



Reg.nr. : RV11.0031
Portefeuille(s) : Verkeer en vervoer
Programma : Ruimtelijke Ontwikkeling
Onderwerp : Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan

AAN DE GEMEENTERAAD

Brummen, 17 mei 2011

Wij stellen voor te besluiten om:

1. In te stemmen met het beleidsplan van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP);
 2. In te stemmen met de methodiek en prioritering van het uitvoeringsplan van het GVVP;
 3. Inhoudelijk in te stemmen met de in het uitvoeringsplan van het GVVP opgevoerde projecten;
 4. Op basis van het beschikbare budget (zie kadernota) beleidsdoelen uit het GVVP te realiseren;
-

Inleiding

Op 28 oktober 2010 heeft u het hoofdlijnenplan van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) vastgesteld. Binnen deze door u geformuleerde kaders én na diverse burgeravonden en expertmeetings zijn het nu voorliggende beleidsplan en het bijbehorende uitvoeringsplan opgesteld. Tezamen vormen deze het nieuwe GVVP voor de gemeente Brummen.

Argumenten

1.1 Het beleidsplan beschrijft het beleid op het gebied van verkeer en vervoer voor de gemeente Brummen.

Na een uitvoerige inventarisatie en consultatie van burgers en belangengroepen zijn de belangrijkste onderwerpen op het gebied van verkeer en vervoer in de gemeente Brummen benoemd. Hierop is beleid geschreven, waarin doelstellingen op het gebied van onder andere bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid zijn verwoord. Met dit beleidsplan kan sturing worden gegeven aan de ontwikkelingen op het gebied van verkeer en vervoer in de gemeente Brummen.

2.1 Door de methodiek en prioritering van het uitvoeringsplan is maximale sturing vanuit de raad mogelijk

Het uitvoeringsplan is zo opgesteld dat er onder de grote thema's: bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid & natuur & recreatie, diverse subcategorieën benoemd zijn. Door het realiseren van projecten kunnen binnen de thema's verbeteringen worden bereikt. De subcategorieën staan van boven naar beneden in volgorde van prioriteit genoemd. Uw raad bepaalt zelf door het beschikbaar stellen van middelen in de begroting in welke mate projecten uitgevoerd kunnen worden. Meer investeren in een thema, betekent dat er in een thema veel kan worden verbeterd, maar ook dat er op een ander beleidsvlak wellicht minder kan worden bereikt.

3.1 De in het uitvoeringsplan opgevoerde projecten zijn een logisch gevolg van het geformuleerde beleid

Om het beleid zoals verwoord in het beleidsplan ten uitvoer te brengen is een aantal projecten noodzakelijk. Deze projecten staan beschreven in het uitvoeringsplan en zijn daarbij voorzien van een eerste kostenraming. Het is een dynamische lijst waar projecten aan toegevoegd kunnen worden. In de begroting kunt u jaarlijks een bedrag ter uitvoering van het GVVP beschikbaar stellen. Op basis van beschikbare middelen wordt wel of geen uitvoer aan de opgevoerde projecten gegeven.

4.1 Het beschikbare budget bepaalt in welke mate de beleidsdoelstellingen daadwerkelijk gerealiseerd worden.

In de kadernota wordt voorgesteld om voor de komende 4 jaar een bedrag van € 300.000 euro ter beschikking te stellen om projecten vanuit het uitvoeringsprogramma te realiseren.

Vanuit de Brede Doel Uitkering (BDU) van de provincie Gelderland heeft Brummen een voorlopige subsidie van € 100.000 euro toegekend gekregen.

De subsidie wordt toegekend voor het herinrichten van wegen in het buitengebied van Brummen. Voorwaarde voor toekenning van de subsidie is dat Brummen zelf ook een bijdrage van € 100.000,- levert. Vanuit het uitvoeringsprogramma 'Schop in de Grond' is een gemeentelijke bijdrage van € 50.000 euro beschikbaar, omdat er ook maatregelen ten behoeve van het ontsnipperingsbeleid vanuit het beleidsveld natuur en landschap aan gekoppeld worden. Het resterende bedrag van € 50.000,- wordt uit het ter beschikking te stellen budget voor realisatie GVVP betaald.

Ook andere projecten vanuit het GVVP worden door de gemeente Brummen aangedragen voor subsidie vanuit provincie en/of rijk. Of deze subsidie wordt ontvangen en de hoogte ervan is nu nog niet bekend.

Kanttekeningen

4.1 Geen budget is geen realisatie van de beleidsdoelstellingen

Indien er geen budget beschikbaar wordt gesteld zal er de komende jaren géén uitvoering aan de geformuleerde beleidsdoelstellingen gegeven kunnen worden.

Advies adviesorganen

Het GVVP is tot stand gekomen na een uitvoerig traject van burgerparticipatie. Op diverse avonden hebben belangstellenden en experts een bijdrage aan het GVVP geleverd. Op de laatste informatieavond is nog een mogelijkheid geboden om een reactie op het concept GVVP in te dienen. Een overzicht van alle reacties op het concept is als bijlage bijgevoegd. Er zijn een kleine 400 reacties ingediend door middel van het sturen van een brief en/of het zetten van een handtekening. De reacties waren zowel positief als negatief van aard en betroffen diverse onderwerpen uit het GVVP. Veel geadviseerd werd om zowel de Hallsebrug, de Eerbeeksebrug én de Coldenhovensebrug over het Apeldoornskanaal voor al het verkeer te behouden. De aanpak van de wegen in het buitengebied kon op voor- en tegenstanders rekenen. Waarbij er veel zorgen werden geuit over het mogelijk verschuiven van verkeerstromen door de geplande maatregelen. Naar aanleiding van de reacties is het GVVP op beide punten aangepast. Er zijn ook veel opmerkingen op meer detailniveau gemaakt. Deze opmerkingen zijn echter te gedetailleerd om in het GVVP op te nemen.

Communicatie

Het GVVP wordt als nieuwe beleidsregel vastgesteld. Op de gemeentelijke pagina van de regiobode wordt dit gepubliceerd.

Financiële toelichting

Uw raad bepaalt via de begroting of u per jaar middelen voor uitvoering van het GVVP beschikbaar stelt.

Juridische grondslag

Het betreft een beleidsregel voor de gemeente Brummen.

Uitvoering

Het GVVP is na vaststelling afgerond. Het uitvoeringsplan is een dynamisch document waar elk jaar nieuwe projecten aan toegevoegd kunnen worden. Op basis van (bestuurlijke) prioriteit en beschikbare middelen wordt uitvoering gegeven aan het GVVP.

Stukken ter vaststelling:

1. Beleidsplan Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (kenmerk: 11.003577)
2. Uitvoeringsprogramma Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan Eindversie (kenmerk 11.003588)
3. Samenvatting van alle reacties op het concept GVVP (kenmerk INT11.0388)

Stukken ter inzage:

- ♦ Collegebesluit BW11.0135 van 17 mei 2011 (inclusief bijlagen)
- ♦ Concept raadsbesluit RB11.0030

Burgemeester en wethouders van Brummen,

drs. E.V. Schmitz
secretaris

N.E. Joosten bc.
burgemeester