



Gemeente Brummen

AdviesNota

Afdeling: Ruimte		Adviseur: PB. Zwiers	Code:	OPENBAAR			
Medeadviseur(s):				Datum : 31 augustus 2010	Regnr.: BW10.0241/PBZ		
Portefeuille(s): Verkeer en Vervoer		Portefeuillehouder(s): J.A.C.M. Elbers		Paraaf manager: <i>MKI</i>			
Onderwerp: Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan/Hoofdlijnenplan				Budgetnummer in afdelingsplan:			
Procedure	Administratief	status	datum	Bestuurlijk	status¹	datum	Burgerparticipatie²
	<input type="checkbox"/> MT <input type="checkbox"/> Ondernemingsraad <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/> B&W <input checked="" type="checkbox"/> Gemeenteraad t.b.		28 oktober 2010	<input type="checkbox"/> 0: niet van toepassing <input type="checkbox"/> 1: informeren <input type="checkbox"/> 2: raadplegen <input type="checkbox"/> 3: adviseren <input type="checkbox"/> 4: coproduceren <input type="checkbox"/> 5: meebeslissen
Besluiten om:							
<ol style="list-style-type: none"> De raad voor te stellen in te stemmen met het hoofdlijnenplan voor het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan Brummen; Oprichting te verlenen de volgende stappen van het GVVP (beleidsnota en uitvoeringsplan) te zetten. 							
GEMEENTESECRETARIS							
Datum:				Paraaf voor akkoord:			
COLLEGEBEHANDELING							
Dagmap d.d.:	Akkoord	Bespreken					
N.E. Joosten (burg)							
F.L.J. Bruning							
J.A.C.M. Elbers							
L.M. van Wensveen							
G.J. Verver-Drenth							
	Status	<input type="checkbox"/> A-stuk	<input type="checkbox"/> B-stuk	Datum collegebesluit:			
COLLEGEBSLUIT:							
Gemeentesecretaris							

¹ t.k.n. = ter kennisname | t.a. = ter advisering | t.b. = ter besluitvorming

² Argumentatie invullen bij kopje Communicatie en burgerparticipatie



Gemeente Brummen

Aan burgemeester en wethouders

Adviesnota

Reg.nr.: BW10.0241/PBZ

Portefeuille: Verkeer en vervoer

Brummen, 31 augustus 2010

Onderwerp: Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan/Hoofdlijnenplan

Inleiding

In juli 2009 is aan Royal Haskoning de opdracht verleend om conform offerte een nieuw Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) voor de gemeente Brummen op te stellen. Medio september 2009 zijn de werkzaamheden daadwerkelijk gestart en in oktober hebben inloopavonden plaatsgevonden waarbij inwoners hun mening konden geven t.a.v. verkeer en vervoer in de gemeente Brummen. In december is op basis van de verzamelde informatie een eerste hoofdlijnenplan opgesteld. In juni 2010 hebben diverse organisaties het concept hoofdlijnen plan ontvangen waarna op een expertbijeenkomst de laatste suggesties voor verbetering zijn meegegeven. De resultaten van deze bijeenkomst zijn verwerkt in het nu voorliggende plan. Dit hoofdlijnenplan vormt het vertrekpunt met daarin kaders en richtlijnen om het beleidsplan en het uitvoeringsplan op te kunnen stellen. Tezamen vormen deze documenten uiteindelijk het nieuwe GVVP. Het einddocument wordt opnieuw ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd.

Argumenten

1.1 Om een nieuw GVVP op te kunnen stellen is kennis van wat er speelt op het gebied van verkeer en vervoer van belang.

In de afgelopen jaren zijn er zowel door de gemeente Brummen als ook door andere overheden (buurgemeenten, regio, provincie, rijk) plannen gemaakt en onderzoeken gedaan op het gebied van verkeer en vervoer. Deze bronnen geven een beeld van wat er speelt op het gebied van verkeer en vervoer en waar eventueel rekening mee gehouden dient te worden. Ook andere nota's worden betrokken. Zo is bijvoorbeeld t.a.v. duurzaamheid de nota 'Duurzame woon en leefomgeving' richtinggevend.

1.2 Om vertrekpunten voor een nieuw GVVP helder te hebben dient er een hoofdlijnenplan te zijn.

Het hoofdlijnenplan geeft bij de start van het opstellen van het GVVP helderheid over het proces, de kaders en doelstellingen. Hiermee wordt voorkomen dat halverwege inhoudelijke discussies steeds opnieuw oplaaien. Een heldere start wekt heldere verwachtingen.

1.3 Het GVVP is een dynamisch document.

Het hoofdlijnenplan zet de koers op hoofdlijnen uit. Het is echter niet zo dat daarmee de uitvoering onwrikbaar wordt vastgelegd voor de komende jaren. Middels de projectenlijst in het uitvoeringsplan dat gekoppeld is aan thema's kan de visie en ambitie van het GVVP gewijzigd worden. Deze lijst kan op basis van het (politieke) belang van de thema's jaarlijks aangepast worden. Zo kan het ene jaar het thema bereikbaarheid belangrijker zijn en in een ander jaar het thema verkeersveiligheid.

2.1 Er kan gestart worden met het opstellen van het beleidsdocument en uitvoeringsdocument.

Nu het hoofdlijnenplan gereed is kan er gestart worden met het beleidsdocument en het uitvoeringsdocument.

Kanttekeningen

2.1 Tijdens het proces kunnen nieuwe inzichten ontstaan

Het is mogelijk dat er tijdens het proces nieuwe inzichten ontstaan. Ook kan het zijn dat de politiek aandacht vraagt voor bepaalde thema's of onderwerpen die eerder niet aan de orde zijn geweest. Het proces kan hierop worden aangepast.

Advies adviesorganen

Er zijn 3 burgeravonden georganiseerd. Een kleine 100 mensen hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om opmerkingen en suggesties mee te geven. Deze opmerkingen zijn verwoord in de bijlage en verwerkt in de hoofdlijnenrapport.

Verder is er een expertavond georganiseerd waarvoor onder andere alle wijkraden, Veilig Verkeer Nederland, politie en hulpdiensten, openbaar vervoer en Natuurmonumenten zijn uitgenodigd. Deze organisaties hebben het hoofdlijnenplan ontvangen en op deze avond van commentaar voorzien. De opmerkingen zijn verwerkt in het nu voorliggende plan.

Communicatie en burgerparticipatie

Het hoofdlijnenplan wordt middels een persbericht aangekondigd en op de gemeentelijke website geplaatst. Burgers kunnen hiervan kennis nemen en kunnen zien hoe hun reacties zijn opgenomen. Eind september, begin oktober 2010 wordt voor belangstellenden een avond georganiseerd waarbij het hoofdlijnenplan toegelicht wordt. Verdere terugkoppeling naar burgers zal plaatsvinden rond het opstellen van de beleidsnota en het uitvoeringsprogramma.

Financiële toelichting

Voor het opstellen van het GVVP is reeds in juli 2009 opdracht verleend. De kosten voor het opstellen van het GVVP bedragen € 37.700,-- en worden gedekt uit het beschikbare budget "Actualisatie VSP"

Uitvoering

Het GVVP wordt opgesteld conform de planning. Oplevering van het gehele GVVP staat gepland voor begin 2011.

Bijlage(n) ter vaststelling

1. Raadsvoorstel RV10.0040/PBZ
2. GVVP Hoofdlijnennota: inventarisatie, kaders en doelen (kenmerk: 10.003378)
3. GVVP Bijlagenrapport Hoofdlijnenplan (kenmerk: 10.003379)