



Bezoekerscentrum mét informatiepunt bij VSM-station



Gastvrije ontvangst op het VSM-station dankzij samenwerking. Op de foto Ernst Jan Peters (VeluweAlliantie), Jan Willem Bommeljé (VVV Eerbeek), Erica Spiegelenberg (gemeente), Berry Koller (Installatiebedrijf Koller), Willem Strijker (familie Strijker) en Ellen van den Broek (Welkoop Eerbeek).

Door goed samen te werken kun je veel bereiken. Het bewijs van deze stelling wordt geleverd in Eerbeek. Dankzij de inzet van Stichting Visit Brummen-Eerbeek, de eigenaren van het stationsgebouw, de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij (VSM), Koller Installatietechniek, Welkoop, Veluwe Actief, VVV Eerbeek en Ondernemersvereniging Eerbeek (OVE) is in de afgelopen weken het stationsgebouw omgetoverd tot een mooi toeristisch informatiepunt. Ook de VeluweAlliantie en de gemeente Brummen dragen hieraan bij. Samen hebben zij een bedrag van € 15.000 euro beschikbaar gesteld om dit mogelijk te maken.

Al geruime tijd wordt intensief samengewerkt om het Eerbeekse station en de directe omgeving aantrekkelijker te maken voor toeristen en recreanten. In de afgelopen periode zijn al diverse werkzaamheden uitgevoerd om de stationsomgeving aantrekkelijker te maken. Denk bijvoorbeeld aan het realiseren van een openbare toiletvoorziening, het opnieuw asfalteren van de spoorwegovergang en het verbeteren van groenonderhoud.

Ook aan de aankleding van het stationsgebied is aandacht besteed door het verwijderen van oude wagons, het plaatsen van nieuwe gerestaureerde wagons en het plaatsen van bloembakken op het perron en bij de spoorwegovergang. Ook zijn de spoorbomen schoongemaakt en plaatst de VSM er binnenkort historische seinpalen.

Meer informatie leest u op

- www.stoomtrein.org
- www.vvveerbeek.nl

Meer ruimte voor de fiets op de Boshoffweg

De fietser heeft meer ruimte op de Boshoffweg in Eerbeek. Vorige week heeft aannemersbedrijf Dostal de inrichting van deze weg aangepast. Er zijn nieuwe rode stroken aangelegd die duidelijk maken dat de fietser ruim baan heeft en dat de auto hier rekening mee moet houden. Dit blijkt uit de smalle grijze strook die aangeeft dat er ook auto's mogen rijden, maar dat deze weggebruikers rekening moeten houden met de fietser. Het werk is meteen uitgevoerd nadat de gemeenteraad op 27 juni besloot om budget beschikbaar te stellen om de verkeersveiligheid op deze weg te verbeteren. De Boshoffweg is immers een belangrijk onderdeel van dé recreatieve verbinding tussen de Veluwe en het centrum van Eerbeek. Recreatiepark Landal Coldenhove en het openluchtzwembad Coldenhove zijn aan deze weg gevestigd.



Op weg naar praatscenario's voor beek en centrum

Hoe moet het vernieuwde centrum van Eerbeek er uit gaan zien? En hoe maken we de Eerbeekse Beek meer zichtbaar én beleefbaar. Voor die twee onderwerpen is de gemeente eind 2018 een traject gestart om een concreet plan te maken. Een 'masterplan' dat de basis gaat vormen voor concrete uitvoeringsplannen voor het centrum en de Eerbeekse Beek. Eind 2018 en begin 2019 zijn diverse bijeenkomsten georganiseerd waarin iedereen werd bijgepraat en ideeën kon aanreiken. Ook kon iedereen aangeven hoe hij of zij in het vervolgtraject betrokken zou willen worden. Daarnaast hebben de beide wijkraden een bijeenkomst met hun achterban georganiseerd en het resultaat hiervan aangeboden aan de gemeente. Ook de ondernemersvereniging heeft haar visie aan de gemeente aangeboden.

Status van het bestemmingsplan?

In juni vonden de hoorzittingen plaats bij de Raad van State over het bestemmingsplan voor Eerbeek. Het bestemmingsplan is op 15 maart 2018 door de gemeenteraad vastgesteld. Tegen dit plan is een aantal beroepschriften ingediend. Een uitspraak van de Raad van State wordt dit najaar verwacht. Uiteraard betreft het gemeentebestuur de uitkomst hiervan in het vervolgtraject.

Op dit moment wordt alle ingebrachte informatie verwerkt in een aantal praatscenario's. Deze praatscenario's helpen bij de slag die nog gemaakt moet worden naar een voorkeursvariant voor het centrum en voor de beek. Het is de verwachting dat na de zomervakantie de gemeente deze praatscenario's gaat presenteren. In de tussentijd blijft de gemeente volop in gesprek met partners zoals de provincie, waterschap en industrie. Dit vanuit de wetenschap dat voor het uitvoeren van plannen ook geld nodig is. Haalbare plannen moeten immers ook betaalbare plannen zijn. Tijdens de behandeling van de perspectiefnota werd al duidelijk dat alle partijen in de gemeenteraad het belangrijk vinden dat de gemeente voldoende geld reserveert in de begroting 2020 om samen met alle partners ook daadwerkelijk stappen te kunnen zetten.

Het kost tijd om voldoende zicht te krijgen op de financieringsmogelijkheden. Maar tegelijkertijd zijn er marktinitiatieven die kansrijk kunnen zijn. De gemeente kiest er voor om nu zo veel mogelijk te doen wat kan. In het dorp wordt over een aantal deelgebieden en oplossingen in grote lijnen hetzelfde gedacht. Daar kan worden gestart. En kunnen passende (markt)initiatieven worden ondersteund. Na de zomervakantie wordt de fasering van de aanpak concreet gemaakt.

Plannen Action en Plus Supermarkt

Het college heeft een positieve grondhouding over een voorstel over Plus Supermarkt en Action in Eerbeek. De Supermarkt wil zich doorontwikkelen en uitbreiden. De Action wil zich verplaatsen van het Oranje Nassaplein naar De Wasacker. Deze ontwikkeling past in de Ruimtelijk Economische Visie. Het versterkt de daarin genoemde halter aan De Wasacker. Zowel als het gaat om meer winkels als het parkeren.

Wel heeft het college voorwaarden verbonden aan de verdere uitwerking. Denk daarbij aan een maximale inspanning van de ontwikkelende partijen om een goede bestemming te vinden voor de panden die ze achterlaten. Dit in overleg en afstemming met de daarbij betrokken partijen. Ook vraagt

het college speciale aandacht en zorg voor een kwalitatief hoogwaardig gevoelbeeld en een goede aansluiting op de openbare ruimte aan zowel de Stuijvenburchstraat als de Wasacker. De mogelijke verhuizing van de Action is in de ogen van het college een passend marktinitiatief dat past in de voorgenomen fasering in het centrum (doen wat nu kan).

De verdere planuitwerking vindt in de komende periode plaats in overleg en afstemming tussen de betrokken partijen.

Samenwerken: Eerbeek-Loenen 2030

Wat steeds duidelijker wordt is dat naast het gemeentelijke programma Ruimte voor Eerbeek, het samenwerkingsprogramma Eerbeek-Loenen 2030 belangrijker wordt. Provincie Gelderland, Industriekern Eerbeek-Loenen en de gemeenten Apeldoorn en Brummen hebben onder deze vlag de handen ineengeslagen. Het aantal projecten dat onder dit samenwerkingsinitiatief valt neemt ook toe. Sinds kort heeft Eerbeek-Loenen 2030 niet alleen een eigen website (www.eerbeekloenen2030.nl), maar ook een digitale nieuwsbrief. Via de website kunt u zich hiervoor aanmelden. U krijgt dan automatisch de eerst volgende nieuwsbrief in uw mailbox.

De samenwerkende partijen willen het vestigingsklimaat voor de (papier)industrie verbeteren, maar ook de leefbaarheid vergroten in de dorpen Eerbeek en Loenen. Ook zoeken zij samen naar een duurzaam alternatief voor het gebruik van aardgas in de industrie. Onder de vlag van Eerbeek-Loenen 2030 vallen uiteenlopende projecten die hier een forse bijdrage aan leveren.

