

**ONDERWERP**

Toelichting zienswijzen met betrekking tot het vrachtverkeer op 079633592 A de Coldenhovenseweg/Volmolenweg t.b.v. bestemmingsplan

**ONZE REFERENTIE****DATUM**

8 november 2017

**VAN**

Tim Wools/Mirjam van der Veen

**Aanleiding**

Bewoners vrezen dat door een uitbreiding van MM (productie capaciteit gaat van 200.000 ton naar 275.000 ton) het vrachtverkeer en daarmee de overlast op de Volmolenweg zal toenemen. Het betreft een toename tot maximaal 376 transportbewegingen per etmaal (Bron: NRD van projectMER van MM, november 2015). Deze toename past binnen de reeds eerder vergunde hoeveelheid transportbewegingen zoals gesteld in de omgevingsvergunning milieu, 2006.

**Probleem**

Uit een eerder onderzoek (2016) naar de logistieke verkeersstromen van en naar MM blijkt dat bewoners aan de Volmolenweg overlast ervaren door het wachtend vrachtverkeer op de Volmolenweg. Op piekmomenten staat er een wachtrij van maximaal 10 vrachtwagens en regelmatig krijgt MM via de buurtapp, die zij samen met de buurt hebben ingesteld, een bericht dat er problemen zijn. MM hanteert venstertijden voor vrachtverkeer voor laden en lossen op eigen terrein. Dit is mogelijk tussen 7.00 en 18.00 uur conform de omgevingsvergunning milieu, 2006. Ondanks dat MME afspraken heeft met leveranciers en afnemers komt het voor dat vrachtwagens vóór 7.00 uur met draaiende motoren staan te wachten tot ze het terrein van MM op mogen rijden. Het terrein van MM is voor vrachtverkeer alleen toegankelijk via de huidige in- en uitgang aan de Volmolenweg. Het is mogelijk om hier op basis van de geldende milieuvergunning beter op toe te zien. Het wijzigen van de venstertijden is niet wenselijk. Ook in de periode tussen 7.00 en 18.00 uur kan het voorkomen dat er een wachtrij ontstaat op de Volmolenweg. De reden hiervoor is dat vrachtwagens niet het terrein op kunnen rijden omdat er niet voldoende ruimte op de huidige laad- of losplaats aanwezig is. Er is op eigen terrein nu een opstelplaats voor 3 tot 4 vrachtwagens beschikbaar. Indien deze opstelplaats vol is, moeten vrachtwagens buiten de poort wachten tot er weer ruimte beschikbaar is. Dit probleem kan beperkt worden door het vergroten van deze opstelplaats. Dit is mogelijk met de uitbreiding van het terrein van MM met de locatie Poelkampstraat. Hierdoor ontstaat er op het terrein ruimte voor een opstelplaats van maximaal 10 vrachtwagens.

De Volmolenweg is een erftoegangsweg met een breedte van ca. 4,50 meter. Door geparkeerde auto's langs de straat is er weinig ruimte voor het vrachtverkeer. Daarbij bestaat het wegdek uit klinkers. Rijdend vrachtverkeer zorgt hierdoor voor meer trillingen dan op de geasfalteerde Coldenhovenseweg. Het aandeel vrachtverkeer op deze erftoegangsweg is hoog. Het vrachtverkeer zorgt vooral voor overlast wanneer ze geparkeerd staan met een draaiende motor. Continu draaiende motoren van vrachtwagens zorgen voor extra stank en geluid. Voor erftoegangswegen staat 'verblijven' voorop en moet de intensiteit van het gemotoriseerd verkeer zo laag mogelijk zijn (Bron: CROW, publicatie 329, november 2011). Dit is tegenstrijdig aan de situatie met de Volmolenweg waar 'verblijven' door het relatief hoge aandeel (wachtende) vrachtwagens onmogelijk lijkt. De Volmolenweg is in de huidige situatie dan ook geen leefbare en veilige woonstraat. Het percentage vrachtverkeer op de Volmolenweg wordt ingeschat op 8%. Het gewenste percentage vrachtverkeer op een erftoegangsweg bedraagt 2 tot 3%.

Om de huidige problemen rond de Volmolenweg aan te pakken, wordt het volgende mogelijk gemaakt:

- Uitbreiding Poelkampstraat met aandacht voor inpassing in de omgeving
- Nieuwe opstelplekken (10x) voor vrachtverkeer op eigen terrein omdat meer ruimte aanwezig is
- In- en uitgang via de Volmolenweg handhaven

### **Fase 1: uitbreiding Poelkampstraat / creëren parkeermogelijkheid op eigen terrein**

In deze fase blijft de in- en uitrit aan de Volmolenweg open voor vrachtverkeer. De interne logistiek op het terrein, de ligging van de terreingrenzen en de bestaande bebouwing maken een andere in- en uitgang niet mogelijk. De uitbreiding aan de Poelkampstraat maakt het wel mogelijk om extra parkeermogelijkheid voor het vrachtverkeer te creëren op eigen terrein. Er is ruimte voor 10 parkeerplaatsen voor vrachtverkeer (zie onderstaande plaatje). Er worden voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd waardoor het parkeren voor de poort niet meer hoeft plaats te vinden. Met deze oplossing wordt het wachtende vrachtverkeer naar het eigen terrein van MM verplaatst en daarmee ook de overlast voor bewoners.

