

## Team meten & advies

## advies ODRA

<b>Datum advies</b>	:	14 november 2017	Volgnummer ADV-17-04
<b>Zaaknummer</b>	:	195252898	
<b>Uw kenmerk</b>	:		
<b>Betreft</b>	:	Trillingshinder wegverkeer Eerbeek (zienswijzen i.k.v. bestemmingsplan)	
<b>Locatie</b>	:	Eerbeek gemeente Brummen	
<b>Contactpersoon</b>	:	P. Lentjes	
<b>Telefoonnummer</b>	:	026 3771668	
<b>Bijlage</b>	:	1	

### Inleiding

Op verzoek van gemeente Brummen is in Eerbeek onderzoek verricht naar de trillingshinder door vrachtverkeer. Bewoners in Eerbeek hebben bij de ingediende zienswijzen naar aanleiding van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging trillingsklachten door passerend vrachtverkeer vermeld. In de Volmolenweg, de straat met verkeer van en naar Mayr Melnhof, zijn hiervoor in drie woningen trillingsmetingen uitgevoerd (zie rapport GLU-17-43).

#### *Doel van het advies*

Inzicht geven in de kans op overschrijding van de SBR-B voor wegverkeer voor bestaande situatie bij de overige adressen vermeld in bijlage 1.

#### *Eerdere adviezen?*

Rapport GLU-17-43, 'Trillingsonderzoek in woningen Volmolenweg 1, 4 en 8 te Eerbeek', d.d. 9 tot en met 15 oktober 2017.

Lijst met adressen met zienswijzen (zie bijlage 1).

#### *Afbakening advies*

Op verzoek van de gemeente Brummen is beoordeeld of de adressen waar niet is gemeten er mogelijk een overschrijding kan optreden voor de SBR-B. Deze inschatting wordt gemaakt op basis van de resultaten van metingen aan de Volmolenweg, de aanwezige wegtextuur en rijsnelheden. Bij twijfel over het resultaat kunnen alleen aanvullende trillingsmetingen in opdracht van de gemeente hier uitsluitend over geven.

### Bevindingen/opmerkingen

Uit de meetresultaten van de uitgevoerde trillingsmetingen aan de Volmolenweg in oktober 2017 blijkt, dat de vastgestelde trillingsbelasting ten gevolge van passerende vrachtwagens ruim beneden de SBR-B norm ligt. Er zijn in de dagperiode maximaal 201 vrachtwagen passages geregistreerd waarbij incidenteel voelbare trillingsniveaus van  $V_{max} 0,1$  [--] zijn geregistreerd met enkele trillingsniveau van  $V_{max}$  boven  $0,2$  [--]. De Volmolenweg is een met klinkers bestrate weg binnen de 30 km zone van Eerbeek.

Bijlage 1 geeft een overzicht van de locatie van de zienswijzen betreffende trillingshinder van vrachtverkeer.



## Team meten & advies

## advies ODRA

In het algemeen kan worden gesteld dat ook als aan de SBR-B richtlijn voor wegverkeer voor een bestaande situatie wordt voldaan trillingshinder niet kan worden uitgesloten. Voor de overige adressen is de plaatselijke situatie beschouwd en is een inschatting gemaakt of de trillingsnorm SBR-B voor wegverkeer voor een bestaande situatie wordt overschreden. Hierbij is eerst gekeken of het adres op de route van de passerende vrachtwagens ligt.

Als dit het geval is dan is beoordeeld of de plaatselijke maximum toegestane snelheid en de textuur van de weg zoals oneffenheden en/of verkeersdrempels aanleiding geven voor nader onderzoek of dat trillingshinder cq. overschrijding van de SBR-B norm voor trillingshinder voor personen in gebouwen aanneemelijk is.

Adressen welke **niet** aan een route voor vrachtverkeer liggen en waar trillingen door vrachtverkeer of toenemende trillingshinder door toenemend vrachtverkeer niet aan de orde is zijn:

Kloosterstraat 23;	
Jan Mankesstraat 3, 6 en 20;	
't Haagje 36	(weg in woonwijk);
Soerense Zand 27	(weg in woonwijk);
Soerense Zand Noor 10-12	(weg in woonwijk);
Stuijvenburchstraat 16 en 17	(30 km weg met klinkerverharding);
Beekpad 9	(doodlopende weg aan het spoor);
Louise de Coligny laan 6	(30 km zone in woonwijk);
Juliana van Stolberg laan 4	(30 km zone in woonwijk).

De volgende adressen liggen min of meer aan de route voor vrachtverkeer van en naar Mayr Melnhof.

Coldenhovenseweg 17-19, 21, 23, 49, 53 en 61;  
Loubergweg 54 en 66.

De Coldenhovense weg is bij de vermelde nummers een geasfalteerde weg zonder drempels of noemenswaardige oneffenheden. Het is in combinatie met de 30 km zone onwaarschijnlijk dat, ook bij een verdubbeling van het vrachtverkeer, de SBR-B norm voor trillingshinder voor personen in gebouwen wordt overschreden.

De adressen Loubergweg 54 en 66 liggen binnen een 50 km weg. Het betreft een geasfalteerde weg zonder verkeersdrempels of verkeersplateaus. Het is niet aanneemelijk dat door passerend vrachtverkeer trillingsniveaus optreden welke de SBR-B norm voor bestaande weg overschrijden.

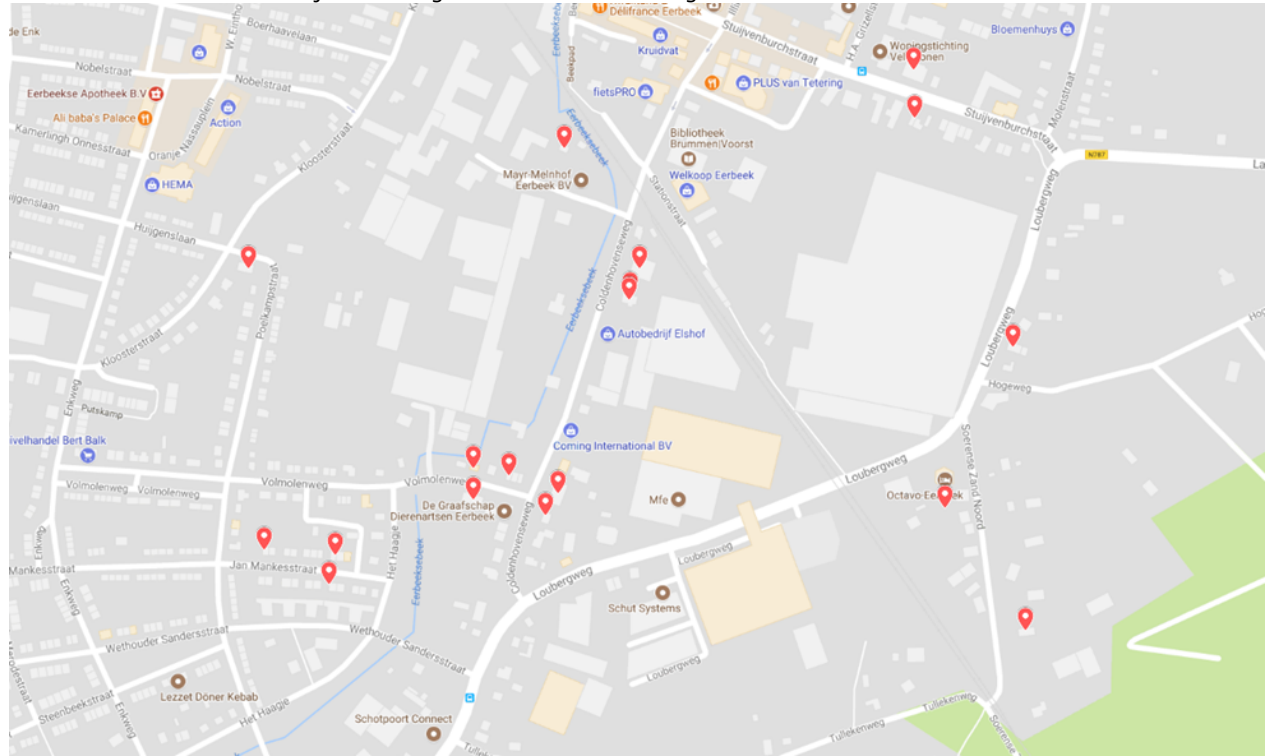


## Team meten & advies

## advies ODRA

### Bijlage 1

Kaart B1.1: Locaties zienswijzen "trillingshinder door vrachtwagens."



#### Adressen:

##### 30 km zone

Volmolenweg 1, 4 en 8 (trillingsmeting uitgevoerd)  
Coldenhovenseweg 17-19, 21, 23, 49, 53 en 61  
Louise de Colignyalaan 6  
Juliana van Stolberglaan 4  
Stuijvenburchstraat 16 en 17

##### 50 km

Loubergweg 54 en 66  
Kloosterstraat 23  
Jan Mankesstraat 3, 6 en 20  
't Haagje 36  
Soerense Zand 27  
Soerense Zand Noor 10-12  
Beekpad 9