



Onderzoeksresultaten

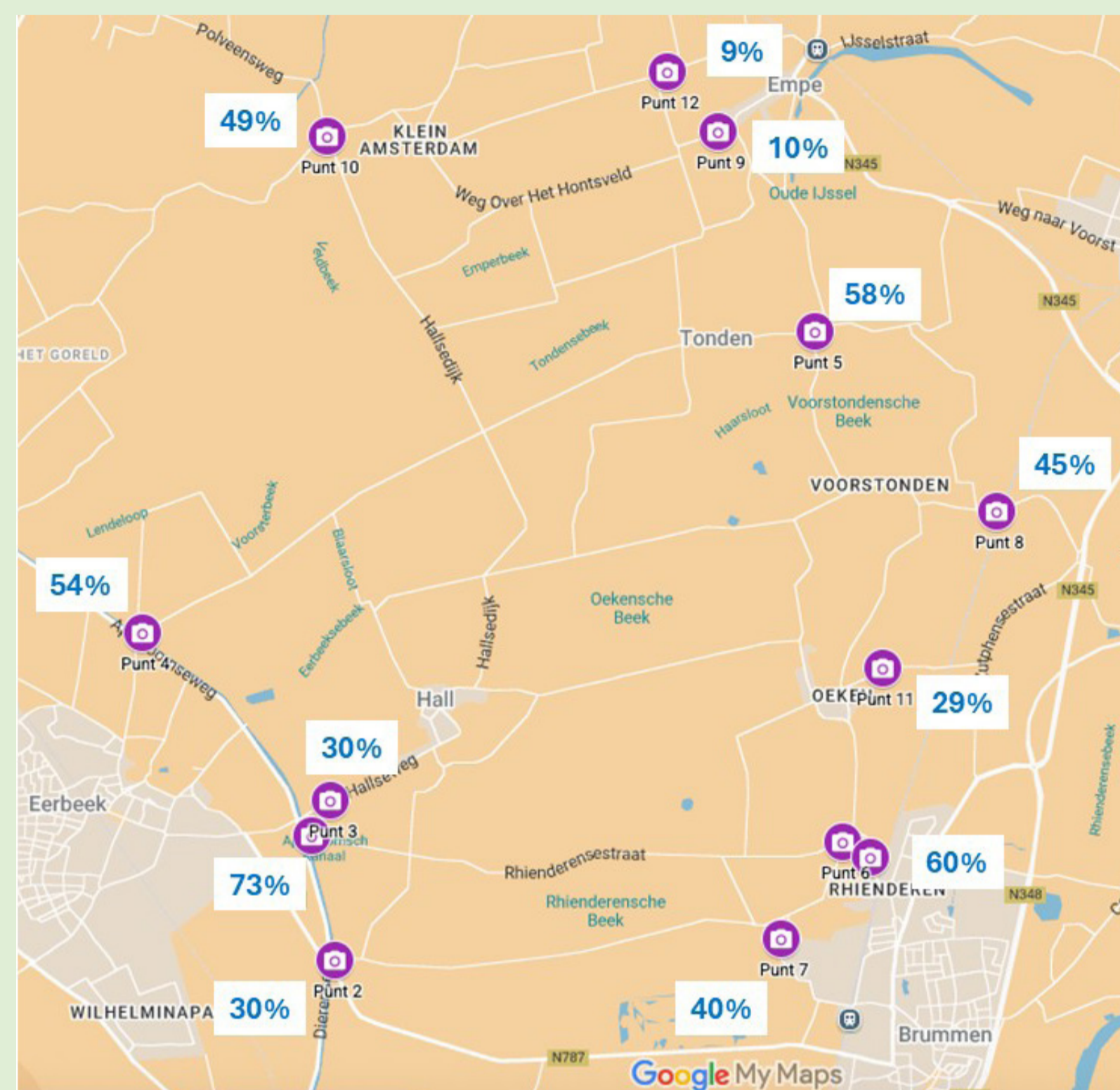
Doorgaand verkeer

Zijn gemeten door middel van ANPR camera's (automatische kentekenplaatherkenning). Dit meer doorgaand verkeer en intensiteiten.

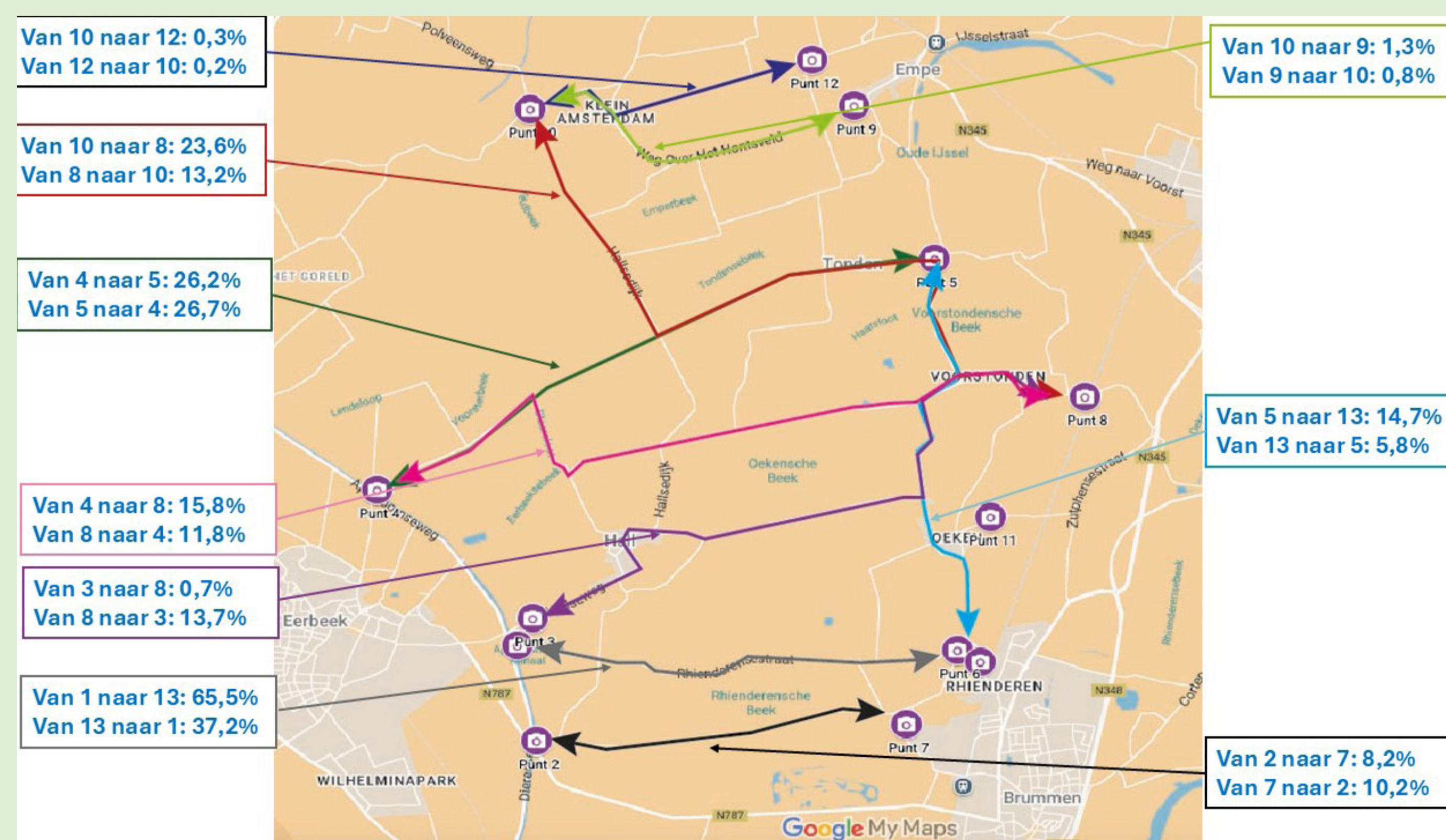
Op de kaart hiernaast: Percentage van het totaal aantal geregistreerde / getelde voertuigen dat het buitengebied betreedt en bij een ander registratiepunt buitengebied verlaat binnen een beperkte tijd.



ANPR camera's Automatic Number Plate Recognition (automatische kentekenplaatherkenning)



Op de kaart hieronder: Percentage van het totaal aantal geregistreerde / getelde voertuigen op een noord-zuid-verbinding en een oost-west-verbinding.



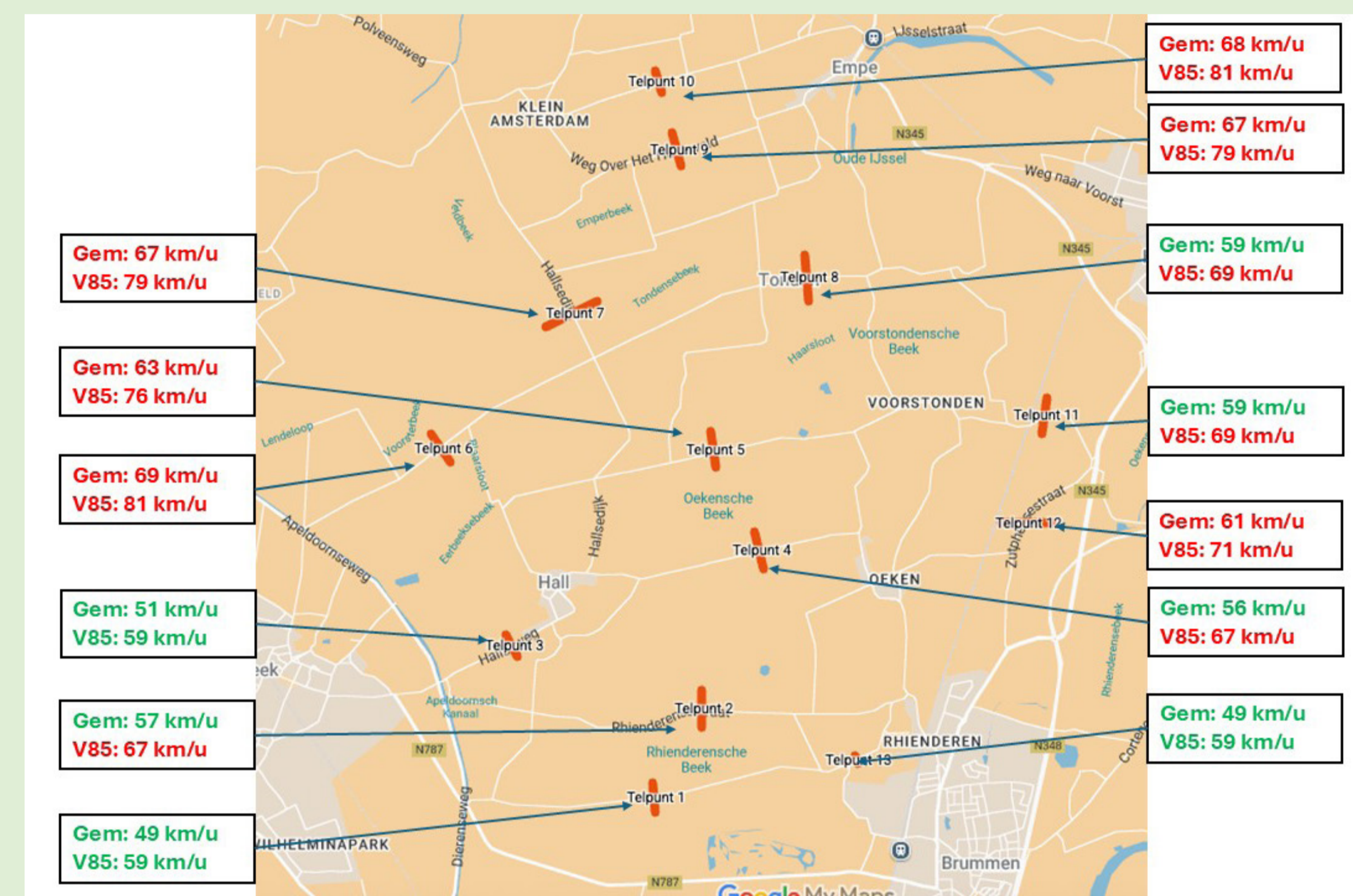
Snelheden

Zijn gemeten door middel van telsingangen die snelheden, intensiteit en voertuigcategorieën meten.

Resultaten zijn weergegeven in:
1. Gemiddelde snelheid
2. V85 snelheid (= snelheid waarbij 85% langzamer rijdt en 15% sneller rijdt)



Telsingang



Conclusie Doorgaand verkeer

Op de Rhienderensestraat (punt 1 naar 13) en Langedijk / Hoevesteeg (punt 4 en 5) is het percentage doorgaand verkeer het hoogste.

Daarna rijden er de meeste voertuigen van 4 naar 5 (Langedijk en Hoevesteeg)

Conclusie snelheid

Met name in het noorden van het buitengebied is de V85 boven de 60 km/u.

De klankbordgroep heeft aangegeven de resultaten in het zuiden van het gebied niet altijd te herkennen. Hier worden controle metingen voor uitgevoerd.



Voorgestelde maatregelen



	Bescheiden maatregelen	Gemiddelde maatregelen	Grootchalige maatregelen
Termijn waarop dit gerealiseerd kan worden	Korte termijn	Middellange termijn	Lange termijn
Verwachte effect	Beperkt	Gemiddeld	Groot
Kosten (nader te bepalen)	Gering	Gemiddeld	Significant

Maatregelen

Het doel van deze maatregelen is om:

- De snelheid te verlagen
- De routes door het gebied minder aantrekkelijk te maken voor doorgaand verkeer
- De (ervaren) verkeersveiligheid te verbeteren

Bescheiden maatregelen

Op deze poster staan de 'bescheiden' maatregelen. Deze kunnen op kortere termijn gerealiseerd worden. De kosten voor deze maatregelen zijn gering en daarmee is het verwachte effect beperkt.

Maatregel 1: Gedragscampagne snelheid

Plaatsen van opvallende borden om weggebruikers te attenderen op de maximumsnelheid en hun eigen snelheid.

Felle borden passen qua uiterlijk niet bij het buitengebied.

Bord moet niet voor teveel afleiding zorgen.

Doel	Lagere snelheid
Realisatietermijn	Kort
Kosten	Gering
Verwacht effect	Beperkt

Maatregel 3: Snelheidsdisplays

Display dat snelheid meet en deze weergeeft richting de weggebruiker.

Dit heeft alleen effect als dit display een korte periode op een locatie hangt.

Kan met een roulatieschema regelmatig door het buitengebied ingezet worden.

Moeten op locaties geplaatst worden zonder andere afleidingen.

Doel	Snelheid verlagen
Realisatietermijn	Kort
Kosten	Gering
Verwacht effect	Beperkt

Maatregel 2: Gedragscampagne

Borden / spandoeken met wisselende uitingen om andere keuzes te stimuleren, zoals:

- Afstand tot fietsers
- Rijden door een buitengebied
- Het kiezen van andere routes
- Scholen zijn weer begonnen

Uitvoering met wisselframes.

Regelmatige wisseling zodat weggebruikers niet gewend raken aan de uiting.

Doel	Veiligheid
Realisatietermijn	Kort
Kosten	Gering
Verwacht effect	Middel

Maatregel 3: Controle bewegwijzering

Checken van de huidige bewegwijzering: kloppen routes en leiden deze niet tot verkeersbewegingen op wegen waar dit verkeer niet gewenst is?

Online routeplanners worden steeds meer gebruikt, maar mensen blijven fysieke bewegwijzering gebruiken.

Consistentie van routeplanners en fysieke bewegwijzering is belangrijk. Effect zal gering zijn, maar correcte bewegwijzering is überhaupt positief.

Doel	Minder doorgaand vrachtverkeer
Termijn	Kort
Kosten	Gering
Verwacht effect	Beperkt

Gedragscampagne snelheid

Mogelijke locaties:

- Op plaatsen waar de snelheid het hoogst is ten opzichte van de maximum snelheid (60 km/h).
- Locatie waar weinig afleiding is

Gedragscampagne

Mogelijke locaties:

- Langedijk, Hall (V85: 81km/h)
- Breestraat, Empe (V85: 81 km/h)
- Bij betreden van het buitengebied.

Gedragscampagne

Mogelijke locaties:

De uitingen moeten op locaties geplaatst worden waar geen afleiding of complexe verkeerssituaties zijn en op routes met het meeste doorgaande verkeer.

De volgende uitgangspunten voor plaatsing adviseren we:

- Op een afstand van meer dan 15 meter ten opzichte van een zijweg of kruispunt
- In de berm van de weg
- Niet ter hoogte van andere maatregelen (zoals drempels)



Voorgestelde maatregelen



	Bescheiden maatregelen	Gemiddelde maatregelen	Grootchalige maatregelen
Termijn waarop dit gerealiseerd kan worden	Korte termijn	Middellange termijn	Lange termijn
Verwachte effect	Beperkt	Gemiddeld	Groot
Kosten (nader te bepalen)	Gering	Gemiddeld	Significant

Gemiddelde maatregelen

In de lichtgroene vakken staan de gemiddelde maatregelen. Deze kunnen binnen een middellange termijn gerealiseerd worden. De verwachting is daarbij dan ook dat de kosten gemiddeld zijn en de effecten hiervan gemiddeld is.

Grootchalige maatregelen

In de donkergroene vakken staan de grootchalige maatregelen. Deze stellen we voor de langere termijn voor. Hiervoor zijn ingrijpende aanpassingen in de openbare ruimte nodig of hebben langdurige processen om deze maatregel te realiseren. Dit brengt grote investeringen met zich mee maar naar verwachting een groot effect.

Maatregel 4:

Maximum snelheid 30 (zone)

Lagere maximumsnelheid invoeren om de veiligheid te verbeteren ter plaatse en route minder aantrekkelijk te maken voor doorgaand verkeer.

Duidelijke overgang van regime nodig en geloofwaardigheid is van belang. Daarom is aanpassing inrichting nodig, liefst zoveel mogelijk als 30- weg binnen bebouwde kom

Doel	Veiligheid
Realisatietermijn	Middellang
Kosten	Gemiddeld
Verwacht effect	Groot



Maatregel 5:

Markering kruispunten

Kruisingen tussen 60-wegen zijn gelijkwaardig. Deze gelijkwaardigheid willen we benadrukken door kruising afwijkende kleur te geven.

Afwijking in wegbeeld: onderbreekt de visuele rechtstand en kan daarmee snelheid verlagen.

Doel	Veiligheid en snelheid
Realisatietermijn	Middellang
Kosten	Gemiddeld
Verwacht effect	Gemiddeld



Maatregel 6:

Snelheidsremmers

Wegversmallingen, plateaus of drempels om snelheid te reduceren en route minder aantrekkelijk te maken.

Niet nabij bebouwing; kans op trillingen (30 meter) en geluidsoverlast.

Pilot snelheidsremmers bij Empe en Tonden
Resultaten pilot afwachten voor keuze snelheidsremmer.

Doel	Lagere snelheid
Realisatietermijn	Kort
Kosten	Gering
Verwacht effect	Middel



Maatregel 7:

Vrachtwagenverbod

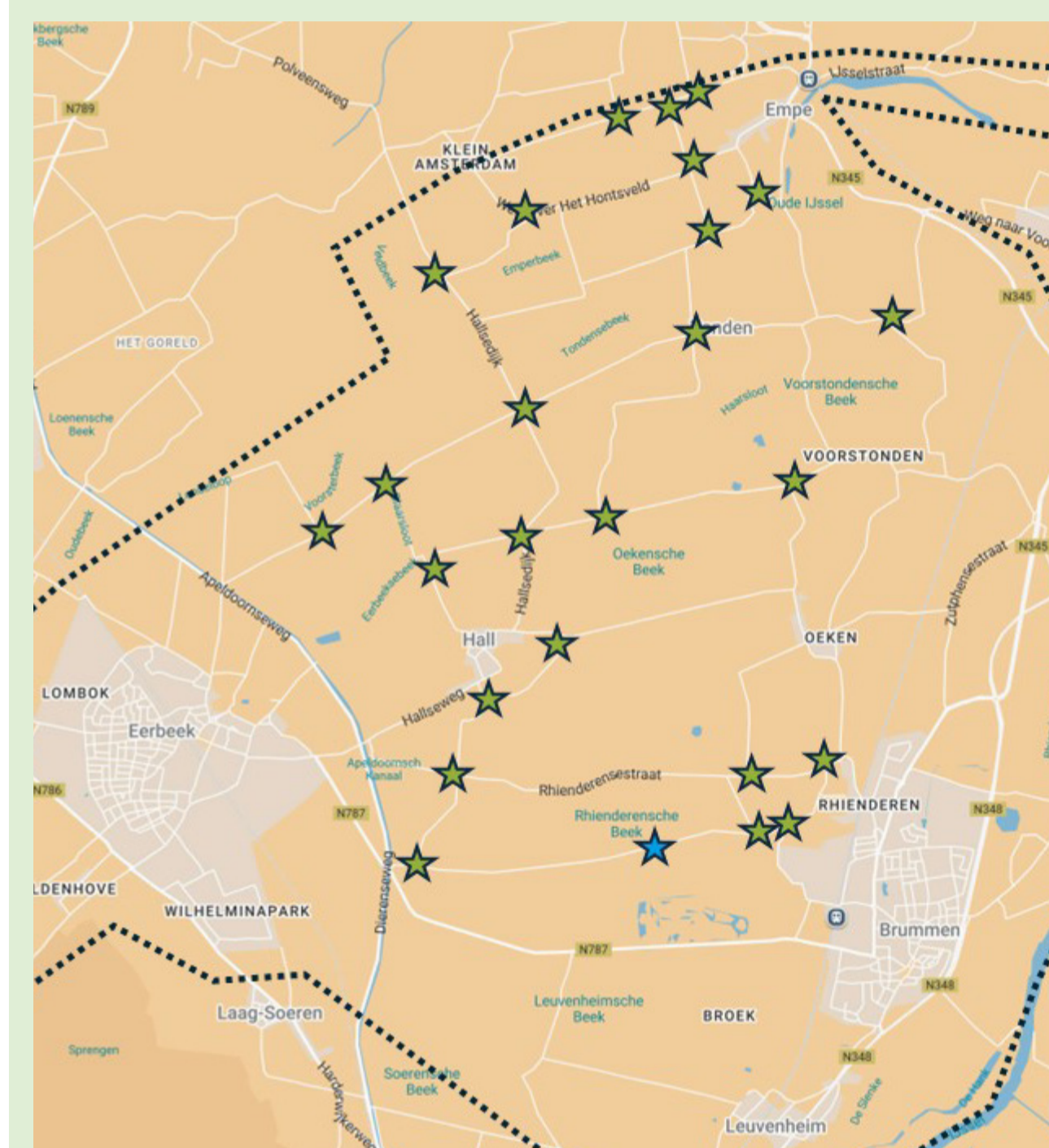
Plaatsen van verkeersborden voor vrachtwagenverbod.

Specifieke routes toepassen, fietsroutes daarin meenemen.

Geldt dan ook voor leveranciers / verhuishagens met bestemming. Uitzondering bestemmingsverkeer nodig.

Bestemmingsverkeer niet te controleren en handhaven en effectiviteit daardoor mogelijk beperkt.

Doel	Minder doorgaand verkeer
Realisatietermijn	Kort
Kosten	Gering
Verwacht effect	Beperkt



- ★ Markering kruispunten
- ★ Maximum snelheid 30 (zone)

Maximum snelheid 30

Mogelijke locaties:

- Eis voor maximumsnelheid 30 is dat de weg voornamelijk een verblijfsfunctie heeft.
- Toe te passen als een belangrijke fietsoversteek aanwezig is en recreatiegebied.

Bijvoorbeeld:

- Knoevenoordstraat Oeken (door aanwezigheid voetbalvereniging heeft dit wegvak een verblijfsfunctie)
- L.R. Beijnenlaan (veel divers verkeer, voorzieningen)

Markering kruispunten

Mogelijke locaties:

- Kruisingen tussen 60- wegen
- Gelijkwaardige kruisingen
- Zonder aparte fietsvoorzieningen

Maatregel 8:

Nieuwe verbinding N787 / N348

N787 gaat nu over in bebouwde kom Brummen. Het verkeer naar N348 moet door de kern. Nieuwe verbinding buiten Brummen om onderzoeken, via noorden of zuiden.

Betere verbinding maakt route via N-wegen aantrekkelijker en binnendoorroute onaantrekkelijk.

Doel	Doorstroming
Termijn	Lang
Kosten	Significant
Verwacht effect	Groot

