



# Marktorientatie Carport Brummen

Aanvullende informatie Sunprojects B.V.

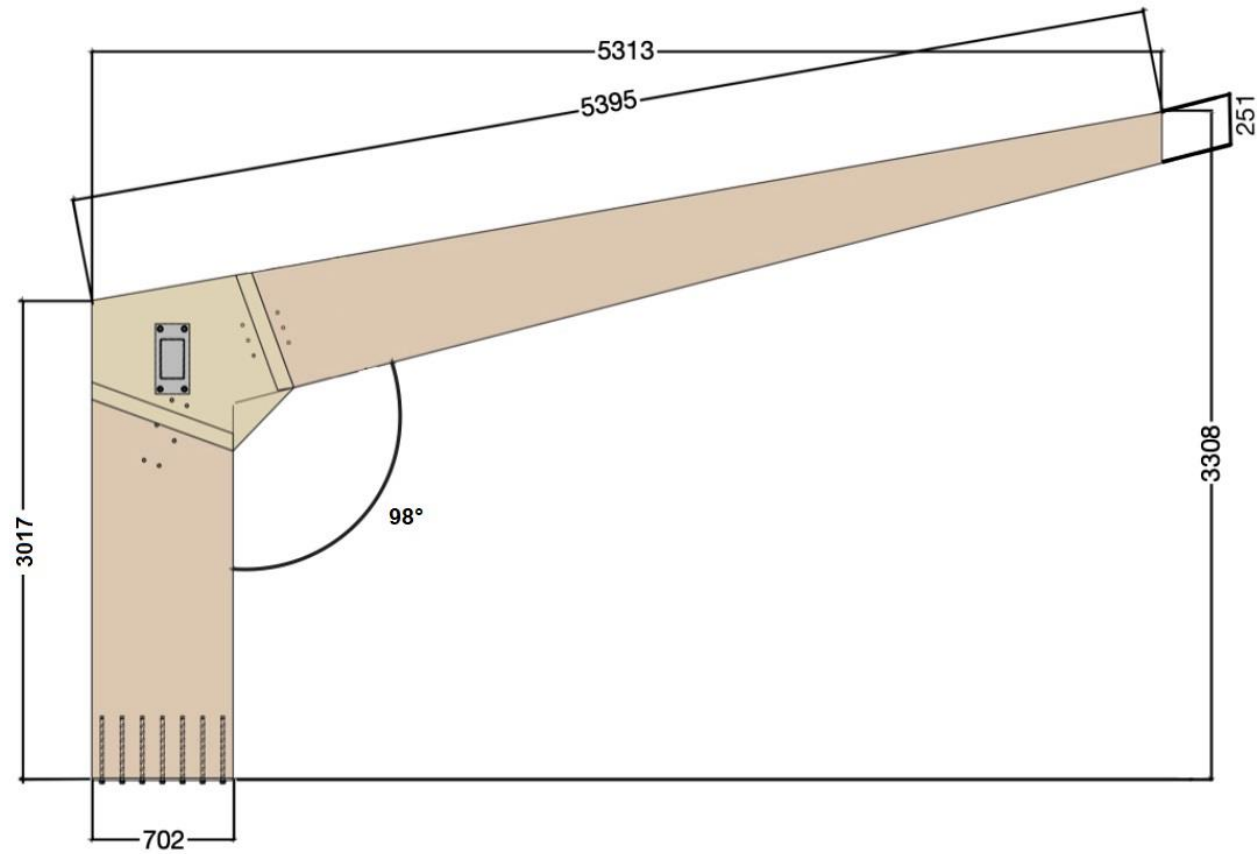


Hoort bij besluit van het college van Brummen

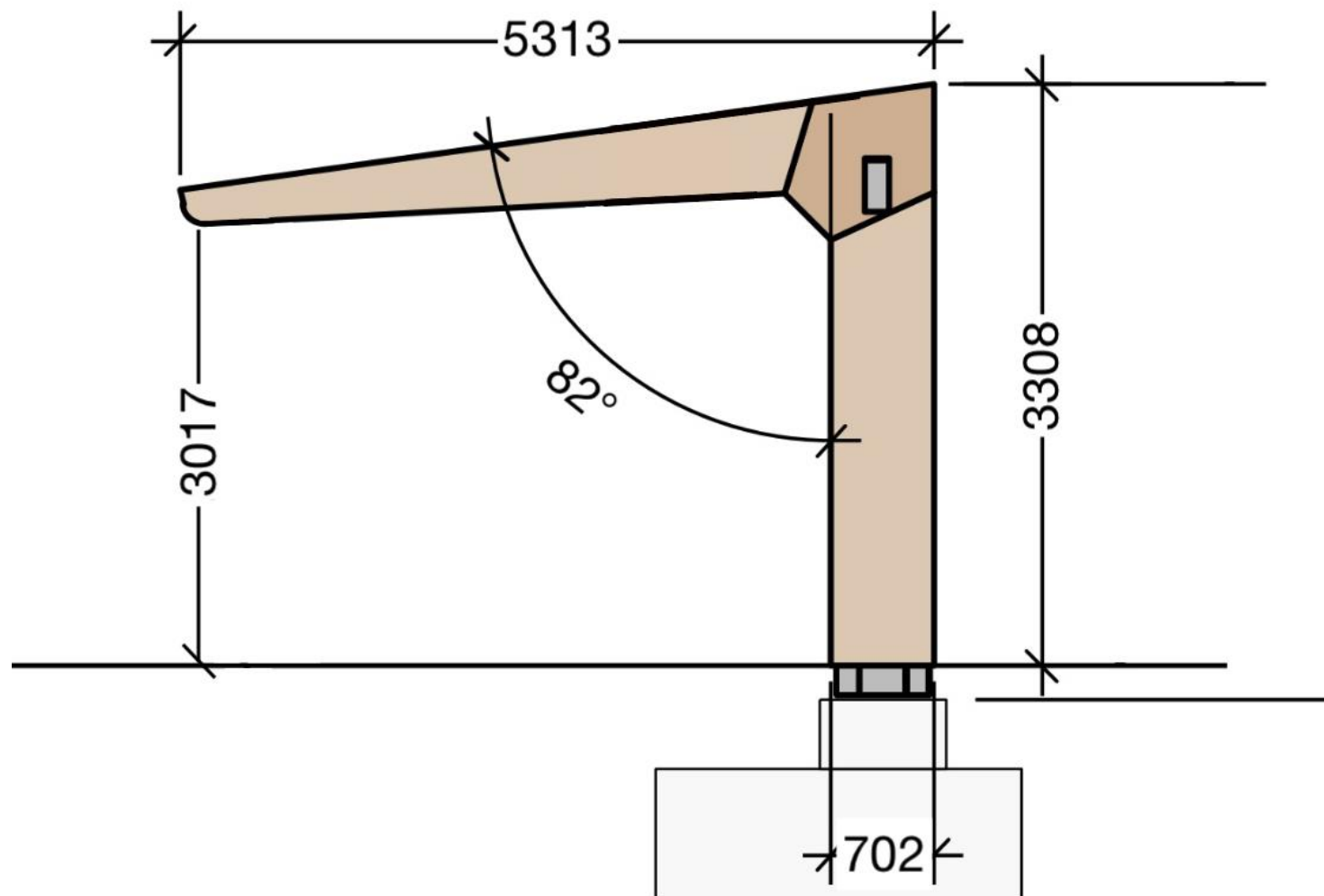
BESLUIT-2023-1678-constructie

01-11-2022

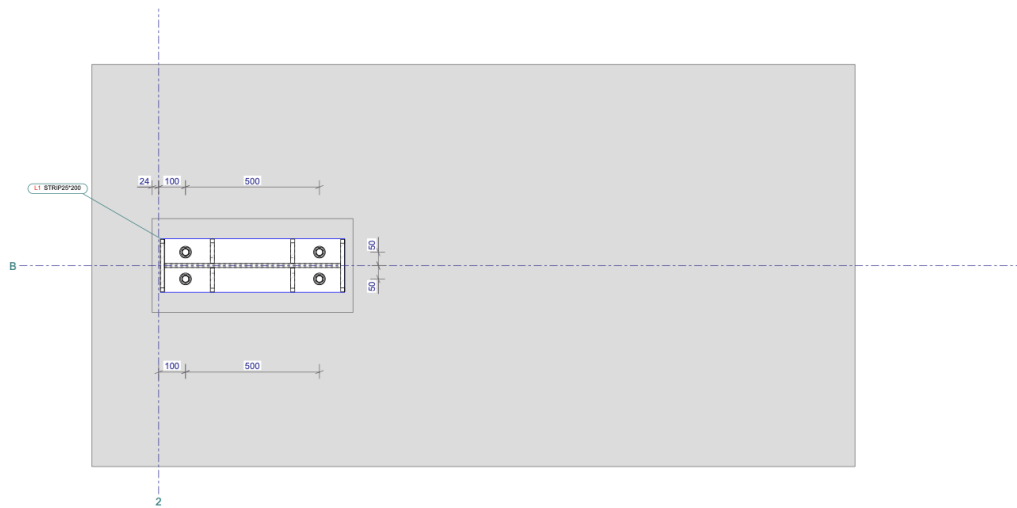
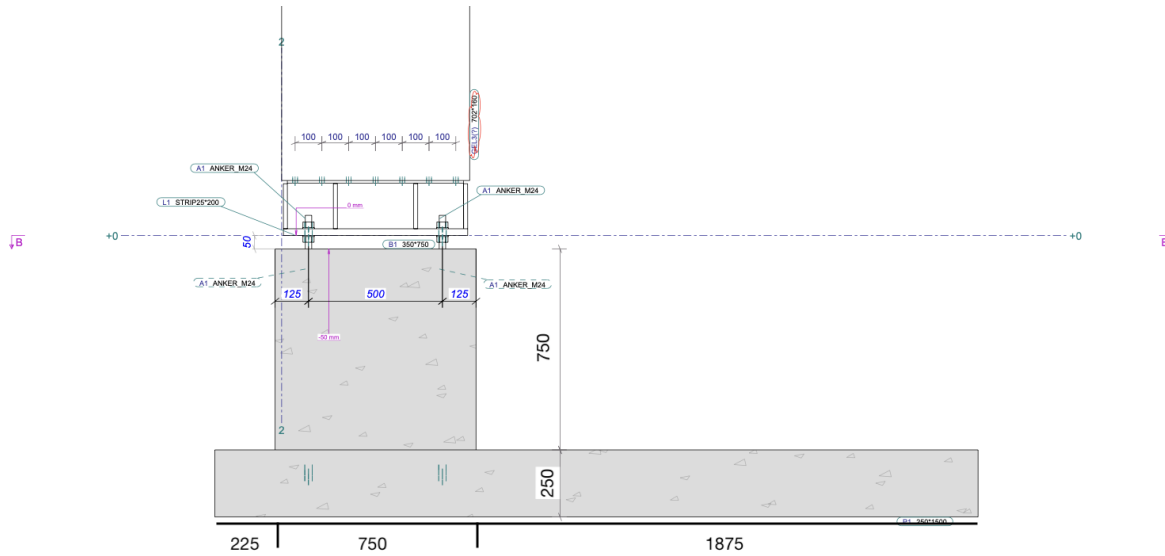
# Maatvoering van Constructie



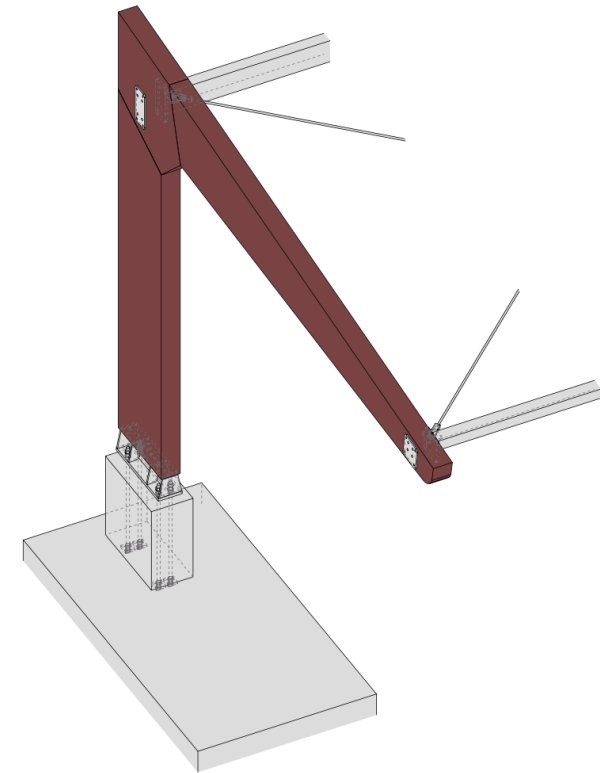
# Maatvoering van Constructie



# Maatvoering van Constructie



dsn B - B, 1:10



# Impressiebeelden (Houten Carport Sunprojects)



# Impressiebeelden (Houten Carport Sunprojects)

---



# Impressiebeelden (Houten Carport Sunprojects)



# Impressiebeelden (Houten Carport Sunprojects)

---





# Laadpalen

Verschillende typen laadpalen kunnen worden gecombineerd met ons carportsysteem. Alfen en EVBox zijn laadpaalleveranciers welke veel worden toegepast bij onze carports. Een aantal datasheets van deze fabrikanten zijn separaat aan dit document toegevoegd.

De bekabeling van de laadpalen kan worden gecombineerd met de mantelbuizen van het PV-systeem. Deze mantelbuizen bevinden zich onder de carport en tussen de verschillende staanders. Door dit ontwerp kunnen laadpalen tevens op een later moment worden toegevoegd, zonder dat de bestrating open hoeft.

De laadpunten kunnen separaat worden gemonteerd op een eigen sokkel/paal, zoals te zien op de afbeelding linksonder. Het is ook mogelijk deze te monteren aan de staander van de carport, zie afbeelding rechtsonder.



Laadpalen gemonteerd nabij of tussen de staanders.



Laadpaal gemonteerd op de staander.

# Reflectie/Schittering

Zonnepanelen zijn in zijn algemeenheid ontworpen op zonnestralen te absorberen en niet om te reflecteren.

Om de kans op storende lichtweerkaatsing tegen te gaan heeft onze carport heeft een standaard hellingshoek van de modules van  $8^\circ$ . Deze hellingshoek is dermate flauw dat eventuele schittering grotendeels (terug) omhoog wordt gereflecteerd. Daarnaast zijn de zonnepanelen voorzien van een matte afwerking en een coating, dit zorgt ervoor dat enige reflecties verder worden verminderd.

Gezien de hellingshoek zal instraling van de zon eerder omhoog (verticaal) reflecteren dan horizontaal richting het nabijgelegen spoor.

