



Gemeente Brummen

# AdviesNota

Afdeling: Ruimte		Adviseur: A. Reichgelt	Code: 585/AR	<b>OPENBAAR</b>			
Medeadviseur(s): A. Schulp M. van Wezenbeek J. Ebbenhorst T. te Riet M. Veldkamp J. Asma M. Finkers				Datum: <b>4 juli 2012</b>	Regnr.: <b>BW12.0192</b>		
Portefeuille(s): Duurzaamheid, Verkeer en Vervoer		Portefeuillehouder(s): H. Beelen J.A.C.M. Elbers		Paraaf manager: <i>MKL</i>	Controlling:		
Onderwerp: Electriciteit- laadpalen voor auto's				Budgetnummer in afdelingsplan: 616301			
Procedure	<b>Administratief</b>	<b>status</b>	<b>datum</b>	<b>Bestuurlijk</b>	<b>status<sup>1</sup></b>	<b>datum</b>	<b>Burgerparticipatie<sup>2</sup></b>
	<input type="checkbox"/> MT <input type="checkbox"/> Ondernemingsraad <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/> B&W <input checked="" type="checkbox"/> Burgemeester <input checked="" type="checkbox"/> Gemeenteraad	t.a. t.b. t.k.n.	10 juli 2012 10 juli 2012	<input type="checkbox"/> 0: niet van toepassing <input checked="" type="checkbox"/> 1: informeren <input type="checkbox"/> 2: raadplegen <input type="checkbox"/> 3: adviseren <input type="checkbox"/> 4: coproduceren <input type="checkbox"/> 5: meebeslissen
<b>Besluiten om:</b>							
<ol style="list-style-type: none"> <li>De overeenkomst voor plaatsing e-laadpalen voor elektrisch vervoer in het kader van de pilot E-laad.nl met de stichting E-laad.nl aan te gaan;</li> <li>In te stemmen met het plaatsen van twee e-laadpalen in 2012 door stichting E- laad.nl; één aan het Marktplaatsplein ter plaatste van huisnummer 6 te Brummen; één in een parkeervak aan het Oranje Nassaplein in Eerbeek nabij nr. 40;</li> <li>De burgemeester verleent volmacht aan wethouder H. Beelen om namens de gemeente de overeenkomst met stichting E-laad te ondertekenen.</li> </ol>							
<b>GEMEENTESECRETARIS</b>							
Datum:		Paraaf voor akkoord:					
<b>COLLEGEBEHANDELING</b>							
<b>Dagmap d.d.:</b>	<b>Akkoord</b>	<b>Bespreken</b>					
N.E. Joosten (burg)							
F.L.J. Bruning							
J.A.C.M. Elbers							
H. Beelen							
G.J. Verver-Drenth							
<b>Status</b>	<input type="checkbox"/> A-stuk	<input type="checkbox"/> B-stuk	<b>Datum collegebesluit:</b> 17 juli 2012				
<b>BESLUIT BURGEMEESTER:</b>							
Conform advies							
Gemeentesecretaris: <i>[Handwritten Signature]</i>							

<sup>1</sup> t.k.n. = ter kennisname | t.a. = ter advisering | t.b. = ter besluitvorming<sup>2</sup> Argumentatie invullen bij kopje Communicatie en burgerparticipatie



## Gemeente Brummen

Aan burgemeester en wethouders

Adviesnota

Reg.nr.: BW12.0192  
Portefeuille: Duurzaamheid, Verkeer en Vervoer  
Brummen, 4 juli 2012  
Onderwerp: Electriciteit- laadpalen voor auto's

### Inleiding

In november 2011 heeft de gemeenteraad het projectplan Duurzame Ontwikkeling vastgesteld. Daarin staan concrete initiatieven benoemd, waaronder duurzame mobiliteit (Pijler 3). Vervoersbewegingen dienen duurzamer te worden. Aangenamer voor de gebruiker, stiller, met minder CO<sub>2</sub> uitstoot, verbetering van de luchtkwaliteit. Insteek hierbij is om zowel de huidige vervoersmiddelen zo schoon mogelijk te krijgen, alsook de keuze voor andere schone modaliteiten, zoals het gebruik van elektrische auto's, te stimuleren.

Immiddels doet zich een initiatief van de Stichting E-laad.nl voor dat prima past in onze duurzame ontwikkelingsplannen. Het is een initiatief van de samenwerkende netbeheerders elektriciteit in Nederland. Stichting E-laad.nl wil in Nederland 2.000 laadpunten verdeeld over de gemeenten gratis plaatsen. Het initiatief heeft tot doel om het elektrisch autovervoer onder burgers te stimuleren en informatie te verzamelen over het effect van laadgedrag op het elektriciteitsnetwerk. Deze laadpunten zorgen namelijk voor een andere belasting van het elektriciteitsnet. De gezamenlijke netbeheerders willen graag inzicht in deze effecten. De pilot loopt tot uiterlijk 4 september 2014. De verwachting is dat voor die einddatum een andere werkwijze gehanteerd wordt. Hierover worden op dit moment gesprekken gevoerd tussen Stichting E-laad.nl en de VNG.

Het laden aan een dergelijke paal duurt, afhankelijk van het type auto, tussen de twee en zes uur. Deze laadpunten zijn het meest effectief op plaatsen waar auto's voor langere tijd parkeren en waar de burger even andere bezigheden heeft, zoals winkelen. Om elektrisch rijden voor de burger echt makkelijk te maken, is een laadpaal op loopafstand nodig.

Per gemeente biedt Stichting E-laad.nl één gratis oplaadpaal per 10.000 inwoners aan. Brummen komt daardoor in aanmerking voor twee oplaadpalen. Omdat elke oplaadpaal twee aansluitingen heeft komt dit neer op het plaatsen van een oplaadpaal op één parkeerlocatie in elk der grote kernen, zodat in totaal vier elektrische auto's tegelijkertijd opgeladen kunnen worden.

### Argumenten

#### 1.1 In 2011 heeft de gemeenteraad van Brummen gekozen voor initiatieven die bijdragen aan een duurzamer Brummense samenleving.

Het initiatief van stichting E-laad.nl past binnen de beleidsdoelstelling van de gemeente om een duurzame woon- en leefomgeving te creëren. Met het plaatsen van twee laadpalen wordt een begin gemaakt met het aanleggen van de noodzakelijke infrastructuur voor elektrisch rijden. Een elektrische auto vereist anders omgaan met tanken. De batterij dient zoveel mogelijk op te laden op het moment dat de auto langer stilstaat. Daarom is een landelijk netwerk van laadpalen op openbare parkeerplaatsen nodig waar rijders van elektrische auto's gebruik van kunnen maken. Zo wordt geanticipeerd op toekomstige ontwikkelingen.

#### 1.2 Vastleggen van afspraken met de stichting E-laad.nl is nodig.

Het contract is naar voorbeeld van de VNG opgesteld. In het contract wordt geregeld wie waarvoor verantwoordelijk is. Het contract eindigt op 31 december 2014. De gemeente heeft ervoor gekozen om een recht van opstal ten behoeve van de laadpalen in het contract op te nemen, zodat de laadpalen eigendom blijven van de stichting E-laad.nl. Als er geen recht van opstal wordt gevestigd, worden de palen door natrekking eigendom van de gemeente Brummen vanwege plaatsing in gemeentegrond.

### *1.3. De inspanning van de gemeente is minimaal.*

Het plaatsen en onderhouden van de laadpalen komt voor rekening van stichting E-laad.nl . De paal blijft ook in bezit van de stichting en ook storingsen en onderhoud komen voor hun rekening. Hiermee blijft de inspanning voor de gemeente minimaal, waarbij toch wordt meegewerkt aan het bereiken van de infrastructuur voor elektrisch rijden en het faciliteren van burgers en ondernemers.

### *1.4 Stichting E-laad.nl krijgt inzicht in het effect van het laden van elektrische auto's op het elektriciteitsnetwerk;*

Het laden van elektrische auto's geeft een belasting op het elektriciteitsnetwerk. Wat precies de impact zal zijn is nog onduidelijk, zeker wanneer dit grotere aantallen betreft. Het is van maatschappelijk belang dat dit effect in beeld wordt gebracht, ook ter bevordering van het gebruik van elektrische vervoersmiddelen in Brummen. Stichting E-laad.nl heeft als doel inzicht te krijgen in deze belasting van het netwerk teneinde de elektrische voorzieningstructuur op peil te houden. Dit wordt bereikt door mee te werken aan het plaatsen van laadpalen van stichting E-laad.nl.

### *2.1 In de kern Brummen is een parkeerlocatie gevonden die aan de gestelde wensen en eisen voldoet en is afgestemd met de afdeling Beheer.*

Het betreft de Marktplein 6 in Brummen nabij de apotheek.

Contact is opgenomen met de ondernemersvereniging Brummen. De reactie is zeer positief.

De locatie is op voorstel van de ondernemersvereniging bepaald.

Instemmen met het advies houdt in dat een verkeersbesluit is genomen.

### *2.2 In de kern Eerbeek is een parkeerlocatie gevonden die aan de gestelde wensen en eisen voldoet en is afgestemd met de afdeling Beheer.*

Het betreft Oranje Nassaplein, nabij nr. 40. Deze locatie is opgenomen in de herinrichtingsplannen en wordt gerealiseerd tijdens de herinrichting. Het plan is besproken met de ondernemersvereniging Eerbeek en overige personen die betrokkenen zijn bij de herinrichtingsplannen. Men staat er positief tegenover.

Instemmen met het advies houdt in dat een verkeersbesluit is genomen.

## **Kanttekeningen**

### *1.1 Een inwoner of een bedrijf dat in het bezit is van een auto kan een publieke laadpaal aanvragen.*

Per elektrische auto kan één laadpaal aangevraagd worden. Uiteraard is deze openbaar en kan elke elektrische auto laden aan deze paal. De laadpaal wordt geplaatst in overleg met de gemeente. Om meer laadpalen verantwoord op openbare locaties te plaatsen dient beleid te worden ontwikkeld. In de gemeente Brummen is nog geen particuliere aanvraag gedaan.

### *1.2 De verkeersborden van stichting E-Laad.nl hebben nog geen officiële status*

Dit betekent dat bij onrechtmatig gebruik van de parkeerplaatsen door "normale" auto's niet gehandhaafd kan worden. Bij het plaatsen van een E4 verkeersbord met een onderbord is het wel mogelijk om te handhaven (na het nemen van een verkeersbesluit). Deze borden moeten door de gemeente geplaatst worden. Hieraan zijn kosten verbonden.

## **Communicatie en burgerparticipatie**

Voor de kern Eerbeek wordt de communicatie richting burgers meegenomen in de ontwikkelingsplannen voor het centrum van Eerbeek. Voor de kern Brummen worden allereerst ondernemers geïnformeerd. Daarna wordt informatie verstrekt op de daartoe bestemde projectpagina op de gemeentesite. Er wordt een artikel geplaatst in Gemeente Thuis, op de gemeentelijke website en de sociale media worden gebruikt. Een kopie van dit besluit wordt verzonden naar de korpschef van politie.

## **Financiële toelichting**

De kosten voor aanschaf, het plaatsen, onderhoud en voor eventueel door derden aangebrachte schade van deze twee e-laadpalen zijn voor rekening van de stichting E-laad.nl.

De kosten voor het plaatsen van de bijbehorende bebording blijven beneden de inkoop en aanbestedingsnorm van € 5000,--. Deze werkzaamheden zullen door de eigen dienst worden uitgevoerd.

## **Juridische grondslag**

- Ad 1 Artikel 160 Gemeentewet- het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen ( bevoegdheid college)
- Ad 2 Op basis van artikel 15 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en artikel 12 BABW dient voor de in dit advies bedoelde verkeerstekens en maatregelen een verkeersbesluit te worden genomen
- Ad 3 Artikel 171 Gemeentewet- vertegenwoordiging gemeente (burgemeestersbevoegdheid)

## **Uitvoering**

De stichting E-laad.nl plaatst in overleg met de afdeling Beheer. Beide locaties zijn door stichting E-laad.nl technisch gekeurd en akkoord bevonden en worden voor de plaatsing van de laadpalen ingepland.

De laadpaal in de kern Brummen wordt voorzien van een E4 verkeersbord met onderbord.  
De laadpaal in de kern Eerbeek krijgt markering op de parkeerplaats zelf.

De laadpaal in de kern Brummen kan direct na instemming met dit advies en na ondertekening van de overeenkomst worden geplaatst.  
De laadpaal in de kern Eerbeek aan het Oranje Nassaplein wordt geplaatst op een moment dat de planning van de herinrichting van het plein dit toelaat.  
Beiden worden in 2012 gerealiseerd.

Na ondertekening van de overeenkomst dient het recht van opstal door de notaris te worden gevestigd.

## **Bijlage(n) ter vaststelling**

1. Overeenkomst met werkafspraken (kenmerk INT12.0903)
2. Plattegronden locatie e-laadpaal in de kern Brummen en in de kern Eerbeek (INT12.0905 en INT12.0904)

## **Bijlage(n) ter informatie**

--