



Gemeente Brummen

AdviesNota

Afdeling: Ruimte		Adviseur: PB. Zwiars	Code:	OPENBAAR
Medeadviseur(s): T. te Riet (Beheer) H. de Geest (Beheer)				Datum: 9 juli 2012 Regnr.: BW12.0194/PBZ
Portefeuille(s): Verkeer en vervoer		Portefeuillehouder(s): J.A.C.M. Elbers		Paraaf manager: <i>MKL</i> Controlling:
Onderwerp: Uitvoering pilot verkeersonderzoek buitengebied				Budgetnummer in afdelingsplan:
Procedure	Administratief	status	datum	Bestuurlijk
	<input type="checkbox"/> MT <input type="checkbox"/> Ondernemingsraad <input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/> B&W <input checked="" type="checkbox"/> Gemeenteraad t.k.n.
				Burgerparticipatie²
				<input checked="" type="checkbox"/> 0: niet van toepassing <input type="checkbox"/> 1: informeren <input type="checkbox"/> 2: raadplegen <input type="checkbox"/> 3: adviseren <input type="checkbox"/> 4: coproduceren <input type="checkbox"/> 5: meebeslissen
Besluiten om:				
1. Kennis te nemen van het verkeersonderzoek buitengebied dd. 6 juni 2012, kenmerk 12.004755;				
2. In te stemmen met de maatregelen voortvloeiend uit het verkeersonderzoek buitengebied én de eerdere behandeling van het GVVP in de raad, en deze per direct uit te voeren;				
GEMEENTESECRETARIS				
Datum: <i>12-7-2012</i>		Paraaf voor akkoord: <i>[Handwritten Signature]</i>		
COLLEGEBEHANDELING				
Dagmap d.d.:	Akkoord	Bespreken		
N.E. Joosten (burg)				
F.L.J. Bruning				
J.A.C.M. Elbers				
H. Beelen				
G.J. Verver-Drenth				
Status	<input type="checkbox"/> A-stuk	<input type="checkbox"/> B-stuk	Datum collegebesluit: <i>17 juli 2012</i>	
COLLEGEBSLUIT:				
<i>Conform advies</i>				
Gemeentesecretaris				

¹ t.k.n. = ter kennisname | t.a. = ter advisering | t.b. = ter besluitvorming
² Argumentatie invullen bij kopje Communicatie en burgerparticipatie



Gemeente Brummen

Aan burgemeester en wethouders

Adviesnota

Reg.nr.: BW12.0194/PBZ

Portefeuille: Verkeer en vervoer

Brummen, 9 juli 2012

Onderwerp: Uitvoering pilot verkeersonderzoek buitengebied

Inleiding

Op 30 juni 2011 heeft de gemeenteraad het Gemeentelijke Verkeer en Vervoersplan (GVVP) vastgesteld. Daarbij is een motie aangenomen om de uitvoering van het GVVP in eerste instantie sober door middel van het instellen van gesloten verklaringen uit te voeren.

Naar aanleiding van deze motie heeft de raad op 27 oktober 2011 kennis genomen van het plan van aanpak (pva) ten behoeve van de pilot buitengebied. Dit pva is besproken, waarbij de raad heeft uitgesproken dat verkeersmaatregelen op de Rhienderensestraat ook op de Vosstraat worden genomen om hiermee op voorhand mogelijke verdringingseffecten te voorkomen.

De pilot buitengebied bestaat globaal uit de volgende stappen:

- 1) uitvoeren goede 0-meting (december 2011);
- 2) analyse van de gegevens (januari 2012-april 2012);
- 3) nemen van maatregelen (april 2012-juni 2012);
- 4) uitvoeren na-meting (december 2012);
- 5) eventueel nemen van aanvullende maatregelen

Nu ligt een advies voor om kennis te nemen van de stappen 1 en 2 en uitvoering te geven aan stap 3.

Argumenten

1.1. Het verkeersonderzoek is gedegen uitgevoerd

In het buitengebied is de intensiteit en de herkomst en bestemming van het verkeer gemeten. De intensiteiten zijn lager dan de CROW richtlijnen voor betreffende wegen (t.w. 30% daarvan). Uit deze metingen blijkt verder dat er een aantal regionale (sluip)verkeerstromen te onderscheiden zijn. De geslotenverklaringen worden zo gesitueerd dat ze een maximaal werend effect op het sluipverkeer hebben.

1.2. De voorgestelde maatregelen voldoen aan de uitkomsten uit het onderzoek en de behandeling van het GVVP in de raad.

Rhienderensestraat

In het GVVP is een fysieke knip voor autoverkeer voorgesteld voor de Rhienderensestraat. Tijdens de behandeling in de gemeenteraad is besloten om voor de Rhienderensestraat geen fysieke knip, maar een gesloten verklaring (met uitzondering van omwonenden) in te stellen. Uit het verkeersonderzoek buitengebied blijkt ook dat op de Rhienderensestraat een hoog percentage sluipverkeer rijdt.

Vosstraat

Tijdens de behandeling van het GVVP in de raad én de behandeling van het plan van aanpak in de raad is door de raad aangegeven dat de Vosstraat een gelijke behandeling met de Rhienderensestraat dient te krijgen. Uit het verkeersonderzoek buitengebied blijkt dat ook op de Vosstraat een hoog percentage sluipverkeer rijdt. Ook hier wordt derhalve een gesloten verklaring (met uitzondering van omwonenden) ingesteld.

Windheuvelstraat

In het GVVP is een geslotenverklaring op de Voorsterweg voorgesteld. Uit het verkeersonderzoek buitengebied blijkt dat op de Voorsterweg ook veel lokaal verkeer rijdt. Uit het onderzoek blijkt ook dat er veel sluipverkeer via de Windheuvelstraat De Hoven ontwijkt. De in het GVVP voorgestelde geslotenverklaring voor de Voorsterweg wordt derhalve verplaatst naar de Windheuvelstraat.

Blaarweg

In het GVVP én in het pva is een geslotenverklaring voor de Blaarweg voorgesteld. Uit het verkeersonderzoek buitengebied blijkt bovendien dat een hoog aandeel van het verkeer op de Blaarweg uit sluipverkeer bestaat.

Breestraat

Uit het verkeersonderzoek buitengebied blijkt dat een hoog aandeel van het verkeer op de Breestraat uit sluipverkeer bestaat.

Weg over 't Hondsveld

Uit het verkeersonderzoek buitengebied blijkt dat een hoog aandeel van het verkeer op de Weg over 't Hondsveld uit sluipverkeer bestaat.

Kanttekeningen

Het instellen van de geslotenverklaringen wordt als pilot uitgevoerd. Onderdeel van deze pilot is het meten van de effecten van de maatregelen. Indien er onverhoopt ongewenste effecten blijken te zijn, dan worden daar aanvullende maatregelen voor genomen. De nameting wordt in december 2012 uitgevoerd.

Voor de wegen waar nu een geslotenverklaring wordt ingesteld kan mogelijk het onderhoudsniveau naar beneden worden bijgesteld.

Advies adviesorganen

De maatregelen zijn besproken en afgestemd met de politie.

Communicatie en burgerparticipatie

Het GVVP is door middel van burgerparticipatie tot stand gekomen.

Uw besluit zal actief aan de wijkraden worden gecommuniceerd en op de projectenpagina van de gemeentelijke website worden gepubliceerd.

Financiële toelichting

De kosten voor het onderzoek en de uitvoering van de maatregelen worden ten laste van het beschikbare budget voor het GVVP gebracht.

Juridische grondslag

Het verkeersbesluit wordt op grond van de wegenverkeerswet genomen.

Uitvoering

De afdeling Beheer is gemandateerd om het formele verkeersbesluit te nemen en zal de borden plaatsen.

Bijlage(n) ter vaststelling

1. verkeersonderzoek buitengebied d.d. 6 juni 2012 (kenmerk 12.004755)

Bijlage(n) ter informatie

1. verkeersbesluit registratienummer (kenmerk INT12.0906) met tekening (kenmerk INT12.0930))