

Raads Voorstel



Gemeente Brummen

Reg.nr. : RV12.0045/PBZ
Portefeuille(s) : Verkeer en vervoer
Programma : Ruimtelijke Ontwikkeling
Onderwerp : fietsvisie, meerjarenprogramma en fietsagenda Regio Stedendriehoek

AAN DE GEMEENTERAAD

Brummen, 17 juli 2012

Wij stellen voor te besluiten om:

1. In te stemmen met de fietsvisie regio Stedendriehoek incl. de bijbehorende bijgestelde netwerkkaarten;
 2. In te stemmen met de prioriteiten gesteld in het meerjarenprogramma fiets 2013-2016;
 3. Kennis te nemen van de projecten die deel uitmaken van het meerjarenprogramma fiets 2013-2016;
 4. Kennis te nemen van de fietsagenda 2013.
-

Inleiding

Het afgelopen half jaar is in de regio Stedendriehoek hard gewerkt aan het actualiseren van de regionale fietsvisie, het actualiseren van de fietsnetwerkk kaart en het opstellen van een meerjarenprogramma 2013-2016. Aanleiding van deze slag was de behoefte om explicieter de speerpunten in het fietsbeleid te benoemen en inzichtelijk te maken middels welke projecten de regio de doelen uit het fietsbeleid kan/gaat realiseren. Het initiatief van de Stedendriehoek geeft gehoor aan een soortgelijke vraag vanuit het Gelders Fiets Netwerk (samenwerking van regio's, recreatieschappen, provincie, fietsersbond etc.). Bijgevoegd treft u de volgende stukken:

- Fietsvisie regio Stedendriehoek, d.d. 1 maart 2012
- Bijstellingen fietsnetwerk d.d. 16 mei 2012
- Meerjarenprogramma fiets 2013-2016
- Fietsagenda 2013

Beoogd resultaat

Vaststelling van regionaal beleid is mogelijk nadat alle zeven individuele gemeenteraden hiermee ingestemd hebben. In dit voorstel wordt u gevraagd in te stemmen met:

- de fietsvisie inclusief de bijbehorende netwerkkaarten;
- de prioriteiten gehanteerd in het meerjarenprogramma fiets 2013-2016

Het meerjarenprogramma is een inventarisatie van de fietsprojecten en –verkenningen in de regio. Aan het programma kunnen continu projecten en verkenningen worden toegevoegd of van worden verwijderd. Ook kunnen de planningen en prioriteiten worden bijgesteld. Deze dynamiek maakt dat bijvoorbeeld de individuele gemeenten niet verplicht zijn de opgenomen projecten tot uitvoering te brengen. Wel treedt de regio met het meerjarenprogramma in overleg met derden, waardoor er wel verwachtingen worden geschapen. Uitgangspunt is dat naar mate de geplande uitvoeringsdatum dichterbij komt, de uitvoering ook zekerder wordt.

De projecten die worden opgenomen op de jaaragenda zijn (behoudens bijvoorbeeld een voorbehoud voor het verkrijgen van een subsidiebijdrage) gereed voor uitvoering. Van de projecten en verkenningen die op deze agenda zijn opgevoerd, mag verwacht worden dat de uitvoering zeker plaats gaat vinden in het betreffende jaar.

Argumenten

1.1. *Gezamenlijkheid geeft kracht*

De regio Stedendriehoek biedt veel aanleiding om te fietsen. Zowel recreatief als utilitair genieten dagelijks vele inwoners en bezoekers van de faciliteiten die de regio aan fietsers te bieden heeft. Fietsen is gezond, maar is bijvoorbeeld ook filevrij! Het fietsen blijft in de regel niet beperkt tot één gemeente. Werknemers wonen en werken immers regelmatig in verschillende gemeentes en de recreatieve fietser geniet van mooie gebieden als de Veluwe, de IJssel of de Achterhoek. Het is belangrijk dat de regio Stedendriehoek over goede fietsvoorzieningen beschikt. Zo geven de fietsvoorzieningen bijvoorbeeld een goede basis aan onze recreatieve sector. Samenwerking tussen de regiogemeenten en eenduidigheid over bijvoorbeeld de kwaliteit van de fietsvoorzieningen is heel belangrijk voor de indruk die de regio achterlaat.

De regio Stedendriehoek is vertegenwoordigd in diverse overleggen en platforms. Op basis van het fietsbeleid kunnen de vertegenwoordigers duidelijk aangeven waarvoor de regio staat om hier bijvoorbeeld subsidies voor te verwerven.

1.2 *Onderscheidt regionaal en lokaal*

Fietsen kan overal en is niet beperkt tot bepaalde routes of wegen. De bijgevoegde netwerkkaart geeft aan welke fietsverbindingen regionaal van belang zijn. Deze fietsverbindingen ontsluiten bijvoorbeeld scholengemeenschappen, regionale bedrijfsterreinen, centra of stations. Op basis van het streekplan en het Provinciale Verkeers- en Vervoersplan is bepaald of een fietsverbinding een regionale of lokale functie heeft. Het recreatieve fietsnetwerk bestaat uit de fietsroutes die zijn opgenomen in het fietsknooppuntenstelsel.

2.1/3.1 *Fietsvisie ambitieus, meerjarenprogramma reëel*

De huidige financiële omstandigheden zijn onzeker. Het is onduidelijk hoe de situatie over enkele jaren er uit ziet. Uitgangspunt van de fietsvisie is een planhorizon van ongeveer 10 jaar. Bewust is het fietsbeleid niet geschreven vanuit de huidige economische situatie. De fietsvisie Stedendriehoek is met een ambitieuze insteek geschreven, waarmee het stuk ook in de toekomst zijn waarde blijft houden, maar bijvoorbeeld ook subsidieverleners prikkelt middelen te verstrekken aan de regio. In het meerjarenprogramma wordt het ambitieuze geconfronteerd met de realiteit. Het meerjarenprogramma geeft inzicht in de projecten waar regionaal in samen wordt gewerkt en projecten die de individuele gemeenten voorzien hebben. De prioriteiten en middelen in het meerjarenprogramma geven uiteindelijk weer welke ambitie de regio reëel gaat waar maken.

2.2/3.2 *Meerjarenprogramma is flexibel*

In het meerjarenprogramma zijn thematisch prioriteiten gesteld. Binnen de thema's netwerk, voorzieningen en marketing zijn hiertoe onderwerpen gedefinieerd welke in een prioriteitsvolgorde zijn gezet. Deze prioriteitsvolgorde is nu bepaald op wat door de portefeuillehouders is aangegeven in het kader van de (overkoepelende) mobiliteitsvisie van de regio Stedendriehoek. Deze prioriteitsvolgorde biedt flexibiliteit richting toekomst. Indien hier behoefte aan is, bijvoorbeeld bij een nieuwe raadsperiode, kunnen de prioriteiten heroverwogen worden zonder dat hiervoor het fietsbeleid of de knelpunten/-projectenlijst moet worden aangepast. U stelt de prioriteiten nu vast tot de nieuwe raadsperiode in 2014.

Het bijgevoegde meerjarenprogramma bevat een eerste inventarisatie van de fietsknelpunten en -projecten in de regio. Het bevat de knelpunten en -projecten welke bij eerste navraag door de individuele gemeenten zijn aangereikt. Continu mogen hier door de gemeenten en regio knelpunten aan worden toegevoegd of van worden afgehaald. De knelpunten en projecten in het meerjarenprogramma moeten derhalve als indicatief en incompleet worden beschouwd. Gelet de termijn waarop het Gelders Fietsnetwerk inbreng vanuit de regio verlangt, zijn de opgenomen projecten ook nog niet compleet; eerdaags worden bijvoorbeeld nog de kosten van de projecten toegevoegd.

4.1 *Fietsagenda 2013*

De projecten opgevoerd in de agenda voor 2013 zijn de projecten die de regio in 2013 wil realiseren. De projecten zijn concreet genoeg om opgevoerd te worden en gemeenten zijn bereid om minimaal 50% cofinanciering bij te dragen.

Financiën

Brummen heeft voor 2013 één fietsproject in de planning staan, te weten het "rondje landgoed". Dit project zal door Brummen worden voorgedragen voor 50% subsidie vanuit de provincie. De 50% eigen bijdrage wordt gefinancierd uit het fonds recreatie en toerisme.

Stukken ter vaststelling:

1. Fietsvisie regio Stedendriehoek, d.d. 1 maart 2012, kenmerk: 12.005438
2. Bijstellingen fietsnetwerk d.d. 16 mei 2012, kenmerk: 12.005439
3. Meerjarenprogramma fiets 2013-2016, kenmerk: 12.005440
4. Fietsagenda 2013, kenmerk: 12.005441

Stukken ter inzage:

- ♦ Collegebesluit BW12.0199/PBZ van 17 juli 2012 (inclusief bijlagen)
- ♦ Concept raadsbesluit RB12.0047

Burgemeester en wethouders van Brummen,

drs. E.V. Schmitz
secretaris

N.E. Joosten bc.
burgemeester