

Raads Voorstel



Gemeente Brummen

Reg.nr. : RV13.0059
Portefeuille(s) : Verkeer
Programma : Ruimtelijk Beheer
Onderwerp : Sanering verkeersborden

AAN DE GEMEENTERAAD

Brummen, 8 oktober 2013

Wij stellen voor te besluiten om:

1. Kennis te nemen van het rapport Sanering verkeersborden en in te stemmen met de beleidsuitgangspunten voor het saneren/plaatsen van verkeersborden in de gemeente Brummen.

Inleiding

In de gemeente Brummen staan, net als in vele andere gemeenten, veel (verkeers-)borden. De meeste borden hebben een verkeersfunctie. Door de jaren heen zijn veel borden geplaatst, waarbij de vraag nu gesteld wordt of ze allemaal nog noodzakelijk en functioneel zijn. De wens is bij het college aanwezig om minder borden in het straatbeeld te hebben. Het voorliggende plan geeft een voorzet om tot minder borden te komen.

Een breed gedragen saneringsplan draagt bij aan een verkeersveilige, rustige en overzichtelijke weginrichting.

Om goed te kunnen beoordelen of de aanwezige borden te handhaven of te verwijderen zijn is begonnen met een inventarisatie van alle aanwezige borden. Hierbij is onderscheid gemaakt in verkeersborden en overige borden en wegmeubilair. In het voorliggende plan wordt met name ingegaan op de geplaatste verkeersborden. Aan de hand van een drietal saneringscriteria is beoordeeld of een bord direct of door de uitvoering van flankerende maatregelen verwijderd kan worden. In grote lijnen gaat het daarbij vooral om het verwijderen van foutief geplaatste borden, herhalingsborden en waarschuwborden. Aan de hand van de saneringsvoorstellen (en de aanwezige wetgeving) zijn tevens uitgangspunten voor het plaatsen van borden geformuleerd opdat de gemeente ook in de toekomst bordenarm blijft.

Argumenten

1.1 Het rapport geeft inzicht in de aanpak van het saneren van (verkeers-)borden

Een gestructureerde wijze van beoordeling en verwijdering van verkeersborden is noodzakelijk om ook in de toekomst grip te houden op willekeur en wildgroei binnen het Brummense bordenbestand. Daarnaast is het saneringsplan een verantwoorde en onderbouwde methode voor de sanering, waarbij verschillende saneringsstrategieën zijn afgewogen op verschillende beleidsdisciplines.

1.2 Met de sanering vermindert het aantal borden met 17%

De verkeersborden hebben een gemiddelde levensduur van ca. 12 tot 15 jaar. Het meeste onderhoud dat aan de borden uitgevoerd wordt is gerelateerd aan beschadiging en vandalisme. De verkeersborden worden incidenteel gereinigd (niet jaarlijks). Binnen de begroting is een budget beschikbaar voor onderhoud en vervanging van verkeersborden. Met de voorgestane reductie van 470 borden, zijnde 17% van het aanwezige bestand, kan het onderhoudsbudget voor onderhoud en vervanging evenredig worden verlaagd.

1.3 De beleidsuitgangspunten worden bepalend bij de inrichting van de openbare ruimte

Door beleidsregels voor het plaatsen van verkeersborden vast te leggen wordt ook voor de toekomst geborgd dat het straatbeeld geen overbodige verkeersborden krijgt. Door bij het ontwerpen van de openbare ruimte rekening te houden met deze uitgangspunten kan er een plan gerealiseerd worden waarin zonering toegepast wordt of door slimme constructies het plaatsen van borden voorkomen wordt. De Brummense beleidsuitgangspunten zijn overigens aanvullend en ondergeschikt aan de landelijke wet- en regelgeving voor het plaatsen van verkeersborden.

Kanttekeningen

Het rapport geeft een aanzet voor het saneren van verkeersborden. Voor het saneren van de aanwezige gele verwijzingsborden in de gemeente volgt op korte termijn een apart plan. Het verwijderen/vervangen van de gele borden is in voorbereiding maar vraagt nog om afstemming met de betreffende bedrijven/instellingen.

Advies adviesorganen

In het voorjaar van 2011 heeft de wijkraad Empe-Tonden een notitie aangeboden aan het college, waarin zij de wildgroei en verregaande regulering van het verkeer benadrukken. Deze notitie is in dit rapport verwerkt.

De wijkraden en overige participanten van de Centrale Begeleidingsgroep Verkeersveiligheid (politie, VVN) hebben het concept-rapport voor de bordensanering gekregen en hierop gereageerd. Een groot deel van de door hun aangedragen adviezen zijn overgenomen in het rapport. Uit diverse (verkeerskundige) overwegingen zijn echter niet alle voorgedragen wijzigingen gehonoreerd. In bijlage 2, Zienswijzen wijkraden, is aangegeven wat met de opmerkingen/vragen van de wijkraden is gedaan.

Communicatie

De wijkraden en betrokken adviesorganen worden mondeling en schriftelijk geïnformeerd. De uitvoering van de sanering wordt gecommuniceerd via Gemeentethuis. Daar waar een verkeersbesluit noodzakelijk is voor het verwijderen van een bord wordt het verkeersbesluit gepubliceerd in de Staatscourant (verplicht).

Financiële toelichting

In de Programmabegroting is een post opgenomen ten behoeve van onderhoud en vervanging van verkeersborden. Voor onderhavig saneringsplan is dit budget toereikend. De buitendienst van de gemeente Brummen voert de sanering in eigen beheer uit.

Met het verwijderen van 470 borden, zijnde 17% van het huidige bordenareaal, wordt ingeschat dat 17% van het beschikbare budget voor aanschaf en onderhoud van de borden per jaar bespaard kan worden. Het gaat daarbij om een bedrag van € 2.500,- per jaar.

In de Kadernota 2013-2016 is over dit onderwerp, het minimaliseren van het aantal verkeersborden (B 21), vanaf 2015 een bezuiniging opgenomen van € 3.000 (20%).

De besparing wordt dus nu al in 2014 grotendeels gerealiseerd.

Juridische grondslag

De afwegingen en keuzes betreffende de verkeersbordensanering worden gemaakt op basis van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994). De daarbij behorende AmvB's zoals het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) geven nadere regels voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens.

De eventueel vereiste verkeersbesluiten ten behoeve van de verkeersbordensanering worden genomen op basis van artikel 15 van de Wegenverkeerswet.

Uitvoering

Het verwijderen van de verkeersborden wordt, na positieve besluitvorming, uitgevoerd door de buitendienst en ingepast in de bedrijfsvoering (stopklus). Gestreefd wordt de borden nog in 2013 verwijderd te hebben.

Stukken ter vaststelling

1. Bordensanering gemeente Brummen (kenmerk INT13.1839)

Stukken ter inzage:

- ♦ Collegebesluit BW13.0236 van 8 oktober 2013 (inclusief bijlagen)
- ♦ Concept raadsbesluit RB13.0065

Burgemeester en wethouders van Brummen,

drs. E.V. Schmitz
secretaris

N.E. Joosten bc.
burgemeester