

# Raads Voorstel



Gemeente Brummen

---

Reg.nr. : RV14.0015  
Portefeuille(s) : Verkeer en vervoer  
Programma : Ruimtelijk Beheer  
Onderwerp : Sanering Verkeersborden

---

AAN DE GEMEENTERAAD

Brummen, 1 april 2014

---

## **Wij stellen voor te besluiten om:**

1. Kennis te nemen van het rapport "Sanering verkeersborden" en in te stemmen met de beleidsuitgangspunten voor het saneren/plaatsen van verkeersborden in de gemeente Brummen.
- 

## **Inleiding**

In de gemeente Brummen staan, net als in vele andere gemeenten, veel (verkeers-)borden. De meeste borden hebben een verkeersfunctie. Door de jaren heen zijn veel borden geplaatst, waarbij de vraag nu gesteld wordt of ze allemaal nog noodzakelijk en functioneel zijn. De wens is bij het college aanwezig om minder borden in het straatbeeld te hebben. Het voorliggende plan geeft een voorzet om tot minder borden te komen. Het verwijderen van overbodige borden draagt bij aan een verkeersveilige, rustige en overzichtelijke weginrichting.

Om te kunnen beoordelen of de aanwezige borden te handhaven of te verwijderen zijn, zijn alle aanwezige borden geïnventariseerd. Hierbij is onderscheid gemaakt in verkeersborden, overige borden en wegmeubilair. In het voorliggende plan wordt met name ingegaan op de verkeersborden. Aan de hand van een drietal saneringscriteria is beoordeeld of een bord direct of door de uitvoering van flankerende maatregelen verwijderd kan worden. In grote lijnen gaat het daarbij vooral om het verwijderen van foutief geplaatste borden, herhalingsborden en waarschuwborden. Aan de hand van de saneringsvoorstellen (en de aanwezige wetgeving) zijn tevens uitgangspunten voor het plaatsen van borden geformuleerd opdat de gemeente ook in de toekomst bordenarm blijft.

Het saneringsplan is opgesteld met behulp van de inbreng van diverse belanghebbende partijen. Het in oktober 2013 aan de raad voorgelegde plan is, conform verzoek van de gemeenteraad, nogmaals gecommuniceerd met de betrokken belangengroeperingen en dorp- en wijkraden. Dit heeft geleid tot een verdere verfijning van het plan.

## **Argumenten**

### *1.1 Het rapport geeft inzicht in de aanpak van het saneren van (verkeers-)borden*

Een gestructureerde wijze van beoordeling en verwijdering van verkeersborden is noodzakelijk om ook in de toekomst grip te houden op willekeur en wildgroei binnen het Brummense bordenbestand. Daarnaast is het saneringsplan een verantwoorde en onderbouwde methode voor de sanering, waarbij verschillende saneringsstrategieën zijn afgewogen op verschillende beleidsdisciplines.

### *1.2 Met de sanering vermindert het aantal borden met 13%*

De verkeersborden hebben een gemiddelde levensduur van ca. 12 tot 15 jaar. Het meeste onderhoud dat aan de borden uitgevoerd wordt is gerelateerd aan beschadiging en vandalisme. De verkeersborden worden incidenteel gereinigd (niet jaarlijks). Binnen de begroting is een budget beschikbaar voor onderhoud en vervanging van verkeersborden. Met de voorgestane reductie van 370 borden, zijnde 13% van het aanwezige bestand, kan het onderhoudsbudget voor onderhoud en vervanging evenredig worden verlaagd.

### *1.3 De beleidsuitgangspunten worden bepalend bij de inrichting van de openbare ruimte*

Door beleidsregels voor het plaatsen van verkeersborden vast te leggen wordt ook voor de toekomst geborgd dat het straatbeeld geen overbodige verkeersborden krijgt. Door bij het ontwerpen van de openbare ruimte rekening te houden met deze uitgangspunten kan er een plan gerealiseerd worden waarin zonering toegepast wordt of door slimme constructies het plaatsen van borden voorkomen wordt.

De Brummense beleidsuitgangpunten zijn overigens aanvullend en ondergeschikt aan de landelijke wet en regelgeving voor het plaatsen van verkeersborden.

## **Kanttekeningen**

### *1.1 De sanering betreft alleen verkeersborden*

In het rapport is de sanering van de gele verwijzingsborden niet meegenomen. Het verwijderen/vervangen van de gele verwijzingsborden is in voorbereiding en vraagt om nadere afstemming met de betreffende bedrijven.

### *1.2 Aan niet alle inbreng van belangengroeperingen kan gehoor gegeven worden*

Bij de voorliggende sanering van verkeersborden is de wens voor vermindering van het aantal verkeersborden getoetst aan het wettelijk kader. Geconstateerd moet worden dat er partijen zijn die graag meer borden verwijderd zien (zoals bijvoorbeeld de Kleine Kernen Empe-Tonden) en er partijen zijn die terughoudend zijn bij het verwijderen van borden (politie). Samen met VVN zijn deze "conflictsituaties" bekeken en heeft bij de afweging de verkeersveiligheid voorrang gekregen.

## **Advies adviesorganen**

In het voorjaar van 2011 heeft de wijkraad Empe-Tonden een notitie aangeboden aan het college, waarin zij de wildgroei en verregaande regulering van het verkeer benadrukken. De inhoud van deze notitie is in dit rapport verwerkt.

De wijkraden en overige participanten van de Centrale Begeleidingsgroep Verkeersveiligheid (politie, VVN) hebben het concept-rapport en het eindrapport voor de bordensanering gekregen en hierop gereageerd. Een groot deel van de door hun aangedragen adviezen zijn overgenomen in het rapport. Uit diverse (verkeerskundige)overwegingen zijn echter niet alle voorgedragen wijzigingen gehonoreerd. In bijlagen "Reactienota wijkraden ronde 1" en "*Zienswijzen wijkraden, VVN en politie*" is aangegeven wat met de opmerkingen/vragen van de wijkraden is gedaan.

## **Communicatie**

De wijkraden en betrokken adviesorganen worden mondeling en schriftelijk geïnformeerd. De uitvoering van de sanering wordt gecommuniceerd via Gemeentethuis. Daar waar een verkeersbesluit noodzakelijk is voor het verwijderen van een bord wordt het verkeersbesluit gepubliceerd in de Staatscourant (verplicht).

## **Financiële toelichting**

In de Programmabegroting is een post opgenomen ten behoeve van onderhoud en vervanging van verkeersborden. Voor onderhavig saneringsplan is dit budget toereikend. De buitendienst van de gemeente Brummen voert de sanering in eigen beheer uit.

Met het verwijderen van 370 borden, zijnde 13% van het huidige bordenareaal, wordt ingeschat dat 13% van het beschikbare budget voor aanschaf en onderhoud van de borden per jaar bespaard kan worden. Het gaat daarbij om een bedrag van € 1.900,- per jaar.

In de Kadernota 2013-2016 is over dit onderwerp, het minimaliseren van het aantal verkeersborden (B 21), vanaf 2015 een bezuiniging opgenomen van € 3.000 (20%).

De besparing wordt dus nu al in 2014 grotendeels gerealiseerd.

## **Juridische grondslag**

De afwegingen en keuzes betreffende de verkeersbordensanering worden gemaakt op basis van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994). De daarbij behorende Amvb's zoals het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) geven nadere regels voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens.

De eventueel vereiste verkeersbesluiten ten behoeve van de verkeersbordensanering worden genomen op basis van artikel 15 van de Wegenverkeerswet.

## **Uitvoering**

Het verwijderen van de verkeersborden wordt, na positieve besluitvorming, uitgevoerd door de buitendienst en ingepast in de bedrijfsvoering (stopklus). Gestreefd wordt de borden voor de zomer van 2013 verwijderd te hebben.

**Stukken ter vaststelling:**

1. Bordensanering gemeente Brummen (kenmerk INT13.1839 en INT14.1093)

**Stukken ter inzage:**

- ♦ Collegebesluit BW14.0084 van 1 april 2014 (inclusief bijlagen)
- ♦ Concept raadsbesluit RB14.0015
- ♦ Reactienota wijkraden ronde 1 (INT13.1839)
- ♦ Zienswijzen wijkraden, VVN en politie (INT14.1093)

Burgemeester en wethouders van Brummen,

drs. E.V. Schmitz  
secretaris

A.J. van Hedel  
(wnd.) burgemeester