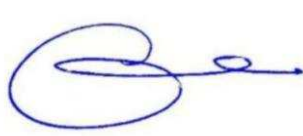


AdviesNota



Gemeente Brummen

AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS		OPENBAAR
		Datum : 8-5-2014
Afdeling	: Beleid en Bedrijfsvoering	Zaaknr. : BWZ14.0138
Adviseur	: A. Schulp ASc/575	Doc.nr. : BW14.0206
Medeadviseur(s)	: H. Zweers	
Portefeuillehouder(s)	: L. Tuiten	
Portefeuille(s)	: Economische zaken	
Burgerparticipatie	: Coproduceren	
Onderwerp	: Ontsluiting Ferrocal De Hazenberg 1 met glasvezel	
VOORSTEL/ADVIES		
Besluiten om: 1. Opdracht te verstrekken aan Reggefiber voor een spoorboring conform de offerte van 28 april 2014 (kenmerk: 515_140423_0117) t.b.v. een glasvezelaansluiting voor Ferrocal Luchttechniek B.V., Hazenberg 1 te Brummen; 2. Het besluit ter kennisneming te sturen naar de raad.		
COLLEGEBSLUIT		
Datum	Besluit	Vervolgprocedure
27/05/2014	Conform advies, maar dekking uit post onvoorzien. 	Raad: t.k.n. OR:

Inleiding

In januari 2014 benaderde Ferrocal de gemeente met een hulpvraag over een glasvezelaansluiting. Het lukte het bedrijf niet om met Reggefiber afspraken te maken over deze aansluiting.

Dit kwam door de ligging van het bedrijf aan de westzijde van het spoor. Het grootste deel van de bebouwde kom aan de oostzijde van het spoor is ontsloten met glasvezel. Gelet op het relatief beperkte aantal potentiële aansluitingen ten westen van het spoor is een ontsluiting met glasvezel voor providers commercieel (nog) niet aantrekkelijk genoeg gebleken.

Er ontstond een samenwerking tussen Ferrocal en gemeente die recentelijk resulteerde in een offerte van Reggefiber om alsnog de aansluiting te realiseren. Vervolgens is Reggefiber gevraagd de offerte te splitsen in de kosten voor de aansluiting voor Ferrocal en de kosten voor de spoorboring. Reggefiber is gevraagd wat de kosten zijn van een spoorboring (incl. mantelbuis) die met een grotere dimensionering ook de mogelijkheid biedt om in de toekomst meerdere adressen te voorzien van een glasvezelaansluiting. De offerte voor deze spoorboring treft u als bijlage aan.

Argumenten

1.1 faciliteren van bedrijven volledig in lijn met coalitieakkoord

Het faciliteren van bedrijven is volledig in lijn met het recente coalitieakkoord. U wil graag actief mee denken met bestaande en nieuwe ondernemingen. Ook met het oog op een goede werkgelegenheid.

1.2 Ontsluiting met glasvezel is noodzakelijk en urgent voor Ferrocal Luchttechniek B.V.

Ferrocal Luchttechniek werkt met geavanceerde ontwerp- en tekenprogramma's die de nodige capaciteit vragen. Met de huidige traditionele telefoonaansluiting werken de systemen langzaam en vallen zelfs soms uit. Een ondoenlijke situatie voor een bedrijf om goed te kunnen functioneren en een gezonde concurrentiepositie te kunnen behouden. Het is dan ook noodzakelijk en urgent dat het bedrijf z.s.m. een glasvezelaansluiting krijgt.

1.3 Verbinding onder spoor biedt mogelijkheid meerdere adressen te voorzien van een glasvezelaansluiting

De kosten voor een aansluiting van Ferrocal komen uiteraard voor rekening van het bedrijf zelf. De verbinding onder het spoor door kan in de gekozen uitvoering en dimensionering meerdere adressen voorzien van een glasvezelaansluiting. Daarmee wordt deze spoorverbinding meer van algemeen nut dan uitsluitend nuttig voor één bedrijf. Hierdoor is redelijkerwijs geen sprake van verkapte staatsteun wanneer de gemeente de kosten van de spoorverbinding voor zijn rekening neemt.

1.4 Voorbereiding haalbaarheidsonderzoek ontsluiting De Hazenberg en Rhienderen-Noord gestart

In goed overleg met de Industriekern Brummen wordt een haalbaarheidsonderzoek gestart naar de mogelijkheden om ook andere bedrijven op De Hazenberg, en wellicht het volledige bedrijventerrein, te ontsluiten met glasvezel. Ook voor Rhienderen-Noord worden de mogelijkheden bekeken. Op korte termijn zal contact worden opgenomen met de Industriekern Eerbeek-Loenen om ook met hen het gesprek te starten over de wensen en mogelijkheden i.r.t glasvezel.

De provincie onderzoekt de mogelijkheden voor een verbetering van het glasvezelnetwerk in Gelderland. Bij de voorbereiding van het Brummense onderzoek wordt de provincie dan ook actief betrokken. Over het haalbaarheidsonderzoek volgt een separaat advies.

Burgerparticipatie

Er is sprake geweest van een nauwe samenwerking met Ferrocal. Ook het haalbaarheidsonderzoek naar de mogelijkheden voor een ontsluiting van alle bedrijventerrein zal in een coproductie worden opgepakt met de IKB en de IKEL.

Financiële toelichting

De kosten van de spoorverbinding bedragen € 10.733,32 ex BTW. In de begroting 2014 is geen rekening gehouden met deze uitgave van € 10.733. Dit is eigenlijk niet het moment om budgetten aan te vragen. Centrale afweging voor budgetaanvragen vinden in het voorjaar plaats bij de MJB of in het najaar tijdens de collegevergaderingen over de Programmabegroting voor komende jaren. Wanneer toch besloten wordt om deze activiteit in 2014 te laten plaatsvinden dan moet de daarbij behorende budgetoverschrijding gemeld worden in de 2^e bestuursrapportage 2014. De werkelijk gemaakte kosten komen ten laste van het rekeningsresultaat en dit resultaat wordt uiteindelijk verrekend met de Algemene Vrije Reserve.

Uitvoering

Nadat u conform dit advies heeft besloten wordt de opdracht aan Reggefiber verstrekt.

Bijlage(n) ter informatie

1. Offerte Reggefiber van 28 april 2014 (kenmerk 14.004513)