

# AdviesNota



Gemeente Brummen

AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS		OPENBAAR
		Datum : 29-1-2015
Afdeling	: Afdeling Beleid- en bedrijfsvoering	Casnr. : BWZ15.0052
Adviseur	: G. Bijlsma GB/5 72	Doc.nr. : BW15.0086
Medeadviseur(s)	: Geen	
Portefeuillehouder(s)	: J.B. Paauw	
Portefeuille(s)	: Jeugd- en jongerenbeleid, Jeugdgezondheid	
Burgerparticipatie	: Niet van toepassing	
Onderwerp	: notitie Vervoer bij Jeugdhulp	
VOORSTEL/ADVIES		
Besluiten om:		
1. Notitie "Vervoer bij jeugdhulp" vast te stellen		
2. In te stemmen met de deelbesluiten in de notitie, waarbij een voorlopige regeling voor de korte termijn wordt voorgesteld en een definitieve regeling op middellange termijn.		
3. Het besluit ter kennisneming te sturen naar de raad.		
COLLEGEBSLUIT		
Datum	Besluit	Vervolgprocedure
10/02/2015	conform advies	Raad: t.k.n.
	E. Hanzens Loco-secretaris	OR:

## Inleiding

De laatste weken komen er bij de gemeentelijke toegangen binnen de jeugdzorgregio Midden IJssel/ Oost Veluwe steeds meer vragen over het vervoer van en naar jeugdhulp en de continuering daarvan in 2015. De vervoerscomponent is nog niet (voor alle zorgvormen) geregeld. Er is behoefte aan duidelijkheid, zowel voor de korte als langere termijn. Deze regionale notitie schetst de context en doet voorstellen voor de korte en langere termijn om het vervoer in relatie tot jeugdhulp te regelen.

Continuïteit van zorg gaat samen met continuïteit van vervoer voor de bestaande cliënten. Voor nieuwe cliënten wordt, óók ten aanzien van de vervoersvraag, zoveel mogelijk de eigen kracht en mogelijkheden van ouders en netwerk ingezet. Voor de lange termijn wordt nader onderzocht op welke wijze het vervoer het beste geregeld kan worden. Dit gebeurt in afstemming met de (regionale) ontwikkelingen in de WMO en het leerlingenvervoer met betrekking tot basismobiliteit.

## Argumenten

- 1.1 *Met bijgaande notitie, geven we invulling aan een verplichting vanuit de jeugdwet en geven we helderheid aan bestaande en nieuwe cliënten die vragen hebben over het vervoer.*
- 1.2 *Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de continuïteit van zorg van bestaande cliënten. Daarin past vanuit een overweging van betrouwbaarheid van de nieuwe regievoerder voor jeugdhulp, de afspraak om ook te zorgen voor de continuïteit van reeds ingezet of toegezegd vervoer.*

*2.1 Met de regeling voor de korte termijn kunnen we snel duidelijk bieden aan bestaande cliënten en de continuïteit van zorg waarborgen.*

Bestaande cliënten krijgen continuïteit van zorg én vervoer.

*2.2 Bij nieuwe cliënten wordt beslist volgens de uitgangspunten van de kanteling.*

Gemeenten moeten gemeenten vanuit de kanteling en financiële beperkingen, kritisch omgaan met eventuele vervoersvergoedingen. Bij nieuwe cliënten wordt steeds volgens de uitgangspunten van de kanteling besloten over de eventuele noodzaak van een vervoersregeling en –vergoeding.

*2.3 De gemeentelijke toegang krijgt de bevoegdheid om te beslissen over toewijzing van vervoer.*

De taak om te beslissen over toewijzing van vervoer wordt door het college gemandateerd aan de gemeentelijke toegang. Deze werkt voor nieuwe cliënten met een beslisboom waarin volgens de principes van de kanteling wordt bepaald of iemand in aanmerking komt voor (een vergoeding van) vervoer.

De overige toegang verleners zoals artsen en GI hebben deze bevoegdheid niet.

*2.4 Een definitieve regeling kan pas op een later moment worden gemaakt*

Gemeenten maken een voorlopige regeling voor de korte termijn die gevolgd wordt door een definitieve regeling die ingaat in juli 2015. Op dit moment is niet duidelijk hoeveel (bestaande of nieuwe) cliënten in aanmerking komen voor een vervoersvergoeding. Via de gemeentelijke toegang zal dit worden gemonitord, zodat er geleidelijk aan inzicht ontstaat in de omvang en kosten van de vervoersvraag. Daarnaast Daarbij is 2015 een overgangsjaar vanwege de continuïteit van zorg én vervoer voor bestaande cliënten. Voor de definitieve regeling zal de wenselijkheid en uitvoerbaarheid van een eigen bijdrage nader worden onderzocht.

*2.5 Regiogemeenten geven hiermee aan bij de definitieve regeling aansluiting te zoeken met andere gemeentelijke vervoersstromen en regionaal af te stemmen in de voorbereiding van de vervoerskwestie*

Voor de voorbereiding van een definitieve regeling voor vervoer bij jeugdhulp wordt afgestemd met de WMO en het leerlingenvervoer en de bestaande regionale ontwikkelingen ten aanzien van "basismobiliteit".

## **Kanttekeningen**

Voor de versobering van de vervoersregeling zal t.z.t. maatschappelijk draagvlak moeten worden gecreëerd.

## **Communicatie**

Voor dit moment loopt de communicatie voor bestaande en nieuwe cliënten met een vervoersvraag, via de gemeentelijke toegang. Bij een definitieve regeling wordt breder gecommuniceerd naar totale doelgroep.

## **Financiële toelichting**

Als gevolg van gebrek aan inzicht in de kwantiteit en omvang van de vervoersvraag, is op dit moment niet aan te geven om welk budget het gaat. Nóch voor de bestaande cliënten van wie een vervoersaanspraak doorloopt tot uiterlijk 31-12-2015, nóch voor nieuwe cliënten bij wie via een kritisch beslismodel bepaald zal worden of zij in aanmerking kunnen komen voor vervoer. Via de gemeentelijke toegang kunnen de vervoersvragen worden gemonitord, zodat er geleidelijk aan inzicht ontstaat in de omvang en kosten van de vervoersvraag. De resultaten worden meegenomen bij het opstellen van de definitieve regeling. In april zal het vervoer worden meegenomen in de eerste tussenrapportage (monitoring jeugdzorg 2015).

## **Juridische grondslag**

Jeugdwet, met name artikel 2.3.

## **Inkoop en aanbesteding**

## **Uitvoering**

Het voorstel wordt in week 5/6 in alle gemeenten binnen de jeugdzorgregio Midden IJssel/ Oost Veluwe ter besluitvorming voorgelegd. De uitvoering volgt door het Team voor Elkaar direct daarop.

## **Stukken ter vaststelling**

1. Notitie vervoer bij jeugdhulp (INT15.0341)