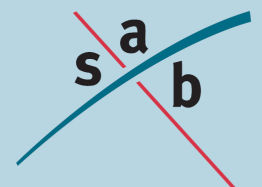


Bestemmingsplan

Fietspad 'Oude Bandijk, Cortenoever'

Gemeente Brummen

Datum: 1 mei 2015
Projectnummer: 130307
ID: NL.IMRO.0213.BPBG700031-va01



INHOUD

TOELICHTING

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Plangebied	3
1.3	Doel	4
1.4	Geldend bestemmingsplan	4
1.5	Leeswijzer	5
2	Bestaande situatie	6
2.1	Ontstaansgeschiedenis	6
2.2	Ruimtelijke en functionele situatie	6
3	Beleidskader	8
3.1	Inleiding	8
3.2	Beleid op rijksniveau	8
3.3	Beleid op provinciaal niveau	12
3.4	Beleid van Waterschap Veluwe	14
3.5	Beleid op gemeentelijk niveau	15
4	Planbeschrijving	19
4.1	Inleiding	19
4.2	Fietspad	19
4.3	Recreatie	20
4.4	Sociale veiligheid	21
4.5	Voortzetting bestaande planologische regelingen	22
5	Haalbaarheid	23
5.1	Inleiding	23
5.2	Toetsing Flora- en fauna	23
5.3	Bodemkwaliteit	26
5.4	Water	27
5.5	Geluid	28
5.6	Bedrijvigheid en geur	29
5.7	Luchtkwaliteit	29
5.8	Externe veiligheid	29
5.9	Archeologie en cultuurhistorie	30
5.10	Kabels en leidingen	32
6	Wijze van bestemmen	33
6.1	Algemeen	33

6.2	Dit bestemmingsplan	35
7	Economische uitvoerbaarheid	38
8	Overleg	39
8.1	Uitkomsten overleg	39
8.2	Overleg omwonenden	39
8.3	Ter inzagelegging ontwerpbestemmingsplan	39

Bijlagen

- Bijlage 1: Flora- en faunaonderzoek inclusief toets NBwet
- Bijlage 2: Advies regioarcheoloog
- Bijlage 3: Reactienota Zienswijzen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In de Planologische Kernbeslissing “Ruimte voor de Rivier” (verder: PKB) zijn verschillende maatregelen opgenomen, waarvan op korte termijn (2015) op 30 plekken langs de Rijn, IJssel, Waal, Nederrijn en Lek de bescherming tegen overstromingen op het vereiste niveau wordt gerealiseerd. In de gemeente Brummen gaat het om de dijkverleggingen bij Cortenoever en Voorst. Voor deze dijkverleggingen zijn recentelijk de benodigde bestemmingsplannen vastgesteld.

Ten gevolge van de hoogwatersituaties van 1993 en 1995 heeft de regering in 2006 besloten dat de hoogwaterveiligheid in het rivierengebied moet worden vergroot. Tegelijkertijd moet een bijdrage geleverd worden aan het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit van het rivierengebied. In de Planologische Kernbeslissing Ruimte voor de Rivier zijn meer dan 30 maatregelen vastgesteld, die als doel hebben de grote rivieren meer ruimte te geven en zo de veiligheid van de woon- en leefomgeving langs de grote rivieren te verbeteren. Deze maatregelen moeten uiterlijk in 2015 zijn afgerond. Het project ‘IJsselsprong’ maakt deel uit van dit programma.

Ten behoeve van de realisatie van het project ‘IJsselsprong – Fietspad Oude Bandijk’ en tijdens de besluitvorming rondom het bestemmingsplan voor de dijkverlegging in Cortenoever in november 2012 heeft het college van de gemeente Brummen de wens geuit voor een fietspad over de oude bandijk in Cortenoever. De aanleg van een fietspad verhoogt de gebruiks- en belevingswaarde van het gebied door het bieden van een mooie route voor wandelaars en fietsers.

Destijds is het fietspad om procedurele redenen niet meegenomen in het bestemmingsplan voor de dijkverlegging. Wel is in overleg met het Rijk en het Waterschap Vallei en Veluwe afgesproken om voor het fietspad een separate bestemmingsplan-procedure op te starten. De aanleg van het fietspad zal vervolgens aansluitend op de werkzaamheden voor de dijkverlegging plaatsvinden. Deze afspraken zijn vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Brummen, het Waterschap Vallei en Veluwe en de Programmadirectie Ruimte voor de Rivier (namens het Rijk).

Middels onderhavig bestemmingsplan wordt de realisatie van het fietspad in planologisch-juridische zin mogelijk gemaakt.

1.2 Plangebied

Het plangebied ligt tussen Brummen en Zutphen ten westen van de IJssel en omvat een groot deel van de kruin van de huidige winterdijk van de IJssel (Brummense Bandijk). Het tracé van het fietspad ligt tussen de Cortenoeverseweg nabij de IJsselbrug in het noorden en de nog aan te leggen ontsluitingsweg naar de Rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) in het zuiden. Het plangebied omvat alleen die delen van de Brummense Bandijk waar op grond van het vigerende bestemmingsplan geen fietspad mogelijk is. Het omliggende gebied behoort tot het buitengebied van Brummen en heeft voornamelijk een agrarische functie. In de navolgende figuur is de globale planbe-

grenzing weergegeven. De exacte begrenzing is op de verbeelding van dit bestemmingsplan weergegeven.



Globale ligging plangebied (bron: Google Earth)

1.3 Doel

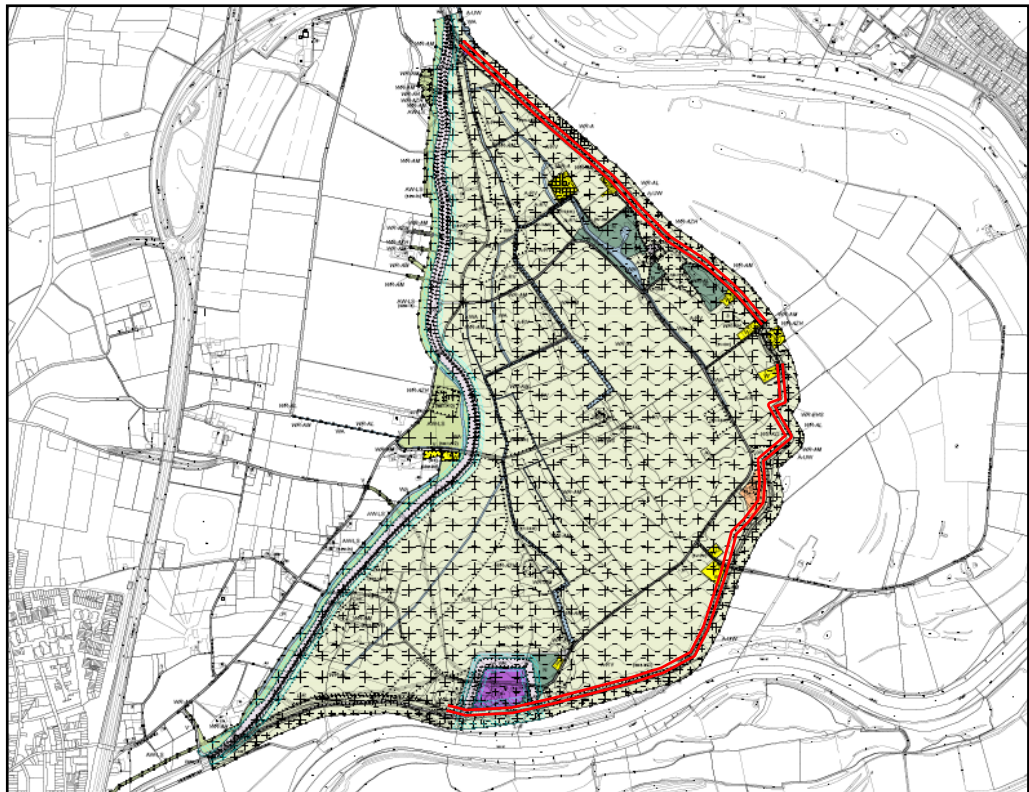
Dit bestemmingsplan maakt de aanleg van een fietspad over de Brummense Bandijk planologisch-juridisch mogelijk. De realisatie van het fietspad zorgt ervoor dat er een nieuwe recreatieve route wordt toegevoegd voor wandelaars en fietsers. Naast de planologische regeling voor het fietspad zelf, zijn daar waar nodig ook de ter plaatse geldende regelingen uit het vigerende bestemmingsplan 'Dijkverlegging Cortenoever' één op één overgenomen.

1.4 Geldend bestemmingsplan

Op dit moment geldt voor het plangebied het bestemmingsplan 'Dijkverlegging Cortenoever'. Dit plan is op 30 mei 2013 door de gemeenteraad van Brummen vastgesteld. Het plangebied heeft voor het grootste gedeelte de bestemming 'Agrarisch - Rivierverruiming'. Deze gronden zijn bestemd voor agrarische doeleinden, het behoud, beheer, herstel en de ontwikkeling van de landschappelijke, aardwetenschappelijke en

ecologische waarden en water en waterhoudkundige voorzieningen. Voor een klein deel van het plangebied gelden de bestemmingen 'Bedrijf', 'Verkeer' en 'Waterkering'. Tevens gelden binnen het plangebied verschillende dubbelbestemmingen en aanduidingen gericht op de waterstaatkundige en ecologische functie van het gebied en de bescherming van de archeologische waarden.

Met uitzondering van de delen op het toekomstig tracé die reeds voorzien zijn van de bestemming 'Verkeer' is het gebruik van de gronden als fietspad niet toegestaan.



Geldend bestemmingsplan 'Dijkverlegging Cortenoever' met het plangebied (rood)

1.5 Leeswijzer

Dit bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding, regels en een toelichting. De toelichting is opgebouwd uit zeven hoofdstukken. Het volgende hoofdstuk (Hoofdstuk 2) beschrijft de bestaande en toekomstige situatie. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van het ruimtelijke beleidskader van de verschillende overheden waaraan het plan moet voldoen. Hoofdstuk 4 bevat de milieu- en de omgevingsaspecten van het plan. De toelichting besluit met hoofdstukken over de opbouw, verantwoording en uitleg van de planregels (Hoofdstuk 5), de economische uitvoerbaarheid (Hoofdstuk 6) en het gevoerde overleg en de inspraak op het plan (Hoofdstuk 7).

2 Bestaande situatie

2.1 Ontstaansgeschiedenis

Het landschap van Cortenoever is grotendeels bepaald tijdens de ijstijden. Door het bewegende landijs is het IJsseldal uitgeschuurd en de Veluwe opgestuwd (stuwwal). In de vlakte tussen de Veluwe en de IJssel zijn door de wind dekzandruggen afgezet. Het rivierenlandschap is gevormd in de periode na de ijstijden. Langs de flanken van de rivier werden oeverwallen afgezet. Door verstuiving van het rivierzand zijn plaatselijk duinen ontstaan. In het rivierdal heeft de IJssel steeds zijn bedding verlegd. De hoger gelegen rivierduinen en oeverwallen boden bescherming tegen hoogwater en vormden de vestigingsplaats van de mens. Vanaf de 12e eeuw werden er dijken aangelegd en werd de IJssel steeds meer aan banden gelegd. Tussen de dijken had de rivier nog vrij spel. De rivier verlegde steeds zijn loop, waardoor een complex van oude rivierlopen en meanderruggen is ontstaan. Bij hoog water staan de uiterwaarden onder water. De hier door de rivier afgezette klei werd gebruikt voor de steenfabricage. Een deel van die uiterwaarden is inmiddels ingepolderd en overstroomt dus ook niet meer. In de uiterwaarden liggen nu nog restanten van oude riviergeulen en kleiwinputten.

2.2 Ruimtelijke en functionele situatie

Het gebied Cortenoever ligt op de overgang naar de hogere delen en is rond 1960 definitief geheel ingedijkt. Het lag oorspronkelijk aan de rand van de natuurlijke overstromingsruimte van de rivier. In Cortenoever tekent zich in het zuiden een hoge rug af, die aansluit op de hogere gronden. De huidige loop van de IJssel snijdt aan de zuidzijde in deze rug, met een steilrand als resultaat. Ten noorden van deze rug ligt een vertakte laagte die aan de benedenstroomse zijde aansluit op het buitendijkse gebied. Waarschijnlijk is deze laagte het resultaat van een proces van 'terugschrijden de erosie', waarbij de rivier (wanneer deze buiten haar oevers trad) direct achter de hoge rug materiaal afzette, en daarna weer een uitschurende werking kreeg. De huidige waterkering van het gebied bij Cortenoever wordt gevormd door de Brummense Bandijk. Deze bandijk is aangelegd op een stroomrug. Het binnendijkse gebied van Cortenoever kent door de duidelijke patronen van oude IJsselopen relatief grote hoogteverschillen op korte afstand. In het huidige buitendijkse gebied bij Cortenoever zijn die structuren heel duidelijk zichtbaar. De bebouwing ligt voornamelijk op de hoge delen van het landschap, en dan vooral op de hoge rug waar ook de bandijk ligt.

In het kader van de PKB Ruimte voor de Rivier is recentelijk het bestemmingsplan 'Dijkverlegging Cortenoever' vastgesteld. Dit plan ziet toe op de opgave om de dijk verder landinwaarts te leggen, zodat de uiterwaarden breder worden en de rivier meer ruimte krijgt. De dijk wordt hiertoe circa een kilometer landinwaarts verlegd. De bestaande Brummense Bandijk krijgt twee instroomopeningen ter plaatse van de Rioolwaterzuiverings-



installatie (RWZI) en één uitstroomopening (in het noorden), zodat bij hoogwaterstanden het water de verruimde uiterwaarden binnen kan stromen.



Huidige situatie met globale ligging fietspad (rood)

3 Beleidskader

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het relevante beleidskader.

3.2 Beleid op rijksniveau

3.2.1 *Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)*

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) geeft een nieuw, integraal kader voor het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid op rijksniveau. De visie is vernieuwend in de zin dat ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructuur sterker dan voorheen met elkaar verbonden worden. In de structuurvisie schetst het Rijk de ambities voor concurrentiekracht, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid tot 2040 (lange termijn) en doelen, belangen en opgaven tot 2028 (middellange termijn).

De centrale visie wordt uiteengezet in drie hoofddoelstellingen voor de middellange termijn (2028), namelijk “concurrerend, bereikbaar en leefbaar&veilig”. Voor de drie rijksdoelen zijn de onderwerpen van nationaal belang benoemd waarmee het Rijk aangeeft waarvoor het verantwoordelijk is en waarop het resultaten wil boeken. De drie hoofddoelstellingen en 13 nationale belangen zijn:

Concurrerend = Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland. Hiervoor zijn de volgende nationale belangen benoemd:

- Nationaal belang 1: een excellent en internationaal bereikbaar vestigingsklimaat in de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren;
- Nationaal belang 2: Ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en de energietransitie;
- Nationaal belang 3: Ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen;
- Nationaal belang 4: Efficiënt gebruik van de ondergrond;

Bereikbaar = Het verbeteren, instandhouden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat. Hiervoor zijn de volgende nationale belangen benoemd:

- Nationaal belang 5: Een robuust hoofdnetwerk van weg, spoor en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen;
- Nationaal belang 6: Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem van weg, spoor en vaarweg;
- Nationaal belang 7: Het instandhouden van de hoofdnetwerken van weg, spoor en vaarwegen om het functioneren van de netwerken te waarborgen;

Leefbaar & veilig = Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn:

- Nationaal belang 8: Verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's;
- Nationaal belang 9: Ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling;
- Nationaal belang 10: Ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten;
- Nationaal belang 11: Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten;
- Nationaal belang 12: Ruimte voor militaire terreinen en activiteiten;

De rijksverantwoordelijkheid voor het systeem van goede ruimtelijke ordening is zonder hoofddoelstelling, als afzonderlijk belang opgenomen:

- Nationaal belang 13: Zorgvuldige afwegingen en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke plannen.

3.2.2 *Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)*

Het kabinet heeft in de hiervoor genoemde SVIR vastgesteld dat voor een beperkt aantal onderwerpen de bevoegdheid om algemene regels te stellen zou moeten worden ingezet. Het gaat om de volgende nationale belangen: Rijksvaarwegen, Project Mainportontwikkeling Rotterdam, Kustfundament, Grote rivieren, Waddenzee en wadengebied, Defensie, de Ecologische hoofdstructuur, Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde, Hoofdwegen en hoofdspoorwegen, Elektriciteitsvoorziening, Buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen, Primaire waterkeringen buiten het kustfundament en IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte).

De SVIR bepaalt welke kaderstellende uitspraken zodanig zijn geformuleerd dat deze bedoeld zijn om beperkingen te stellen aan de ruimtelijke besluitvormingsmogelijkheden op lokaal niveau. Ten aanzien daarvan is een borging door middel van normstelling, gebaseerd op de Wro, gewenst. Die uitspraken onderscheiden zich in die zin dat van de provincies en de gemeenten wordt gevraagd om de inhoud daarvan te laten doorwerken in de ruimtelijke besluitvorming. Zij zijn dus concreet normstellend bedoeld en worden geacht direct of indirect, dat wil zeggen door tussenkomst van de provincie, door te werken tot op het niveau van de lokale besluitvorming, zoals de vaststelling van bestemmingsplannen.

Het kabinet heeft de keuze voor deze onderwerpen gemaakt in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) bevestigt in juridische zin die kaderstellende uitspraken. Door de nationale belangen vooraf in bestemmingsplannen te borgen, wordt met het Barro bijgedragen aan versnelling van de besluitvorming bij ruimtelijke ontwikkelingen en vermindering van de bestuurlijke drukte.

3.2.3 *Nationaal Waterplan en Waterwet*

Nationaal Waterplan

Het Nationale waterplan is de opvolger van de 4^e nota waterhuishouding en een Rijksplan voor het waterbeleid in Nederland. Het waterplan is in december 2009 vastgesteld. Dit plan geeft op hoofdlijnen aan welk beleid het Rijk in de periode 2009-2015 voert om te komen tot een duurzaam waterbeheer. In het Nationaal Waterplan is op-

genomen dat de Planologische Kernbeslissing (PKB) 'Ruimte voor de Rivier' voortvarend wordt uitgevoerd. Ook is opgenomen dat, waar dit mogelijk en kosteneffectief is, geanticipeerd kan worden op de lange termijn en nu al maatregelen genomen kunnen worden voor rivierafvoeren die op de langere termijn worden verwacht. Ook is in het plan opgenomen dat het Rijk in samenwerking met alle betrokken overheden een lange termijnopgave voor de buitendijkse gronden langs de rivieren formuleert. Hierbij wordt rekening gehouden met veiligheid, waterkwaliteit, natuur, ruimtelijke kwaliteit en (regionale) ruimtelijke ontwikkelingen ten behoeve van een afgewogen inzet, beheer en benutting van het rivierbed.

Waterwet

In Nederland is de bescherming tegen overstromingen van levensbelang en is daarom bij wet vastgelegd in de Waterwet. Deze wet stelt normen aan de primaire waterkeringen. Volgens de Waterwet horen de gebieden aan weerszijden van de IJssel ter hoogte van Zutphen beschermd te worden tegen waterstanden die voorkomen met een overschrijdingskans van 1/1250 per jaar. Dit betekent dat de waterkeringen het nog moeten houden onder omstandigheden van rivierhoogwater die voorkomen met een kans van ongeveer 0,08% per jaar. Om te bepalen tegen welke concrete waterstanden de waterkeringen bestand moeten zijn, worden allereerst de maatgevende rivierafvoeren bepaald. Dat geldt o.a. voor de Rijn bij Lobith, die via het Pannerdensch Kanaal en de Neder-Rijn in verbinding staat met de IJssel. De maatgevende rivierafvoer is de extreme afvoer die gemiddeld eens per 1250 jaar voorkomt. Van deze maatgevende rivierafvoer wordt vervolgens voor een groot aantal locaties langs de rivier de Maatgevende Hoogwaterstand (MHW) afgeleid. De waterkeringen dienen deze MHW's te kunnen keren. Zowel de maatgevende rivierafvoeren als de MHW's worden iedere 6 jaar door de staatssecretaris van Infrastructuur & Milieu opnieuw vastgesteld.

3.2.4 PKB Ruimte voor de Rivier

De besluitvorming over het noodzakelijke maatregelenpakket voor het gebied Cortenoever en Voorsterklei heeft in eerste instantie plaatsgevonden in het kader van de PKB "Ruimte voor de Rivier". Hierin wordt een visie op de ontwikkeling van meer ruimte voor de rivier neergelegd, met een concreet maatregelenpakket voor de korte termijn, een doorkijk naar de lange termijn en in samenhang daarmee een gedifferentieerde ontwikkeling van de ruimtelijke kwaliteit. Voor de Rijntakken (o.a. de IJssel) streeft het Rijk naar een combinatie van maatregelen in het winter- en zomerbed van de rivieren met dijkverleggingen en zogenoemde "stedelijke by-passes" op plekken waar verstedelijking de piekafvoeren van de rivier belemmert.

In de PKB is een beperkt aantal gebieden gereserveerd voor rivier verruimende maatregelen die na 2015 nodig kunnen zijn. Voor deze gebieden is een samenhangend pakket van maatregelen vastgesteld, waarbij de maatregelen zijn gebaseerd op de functies die het gebied vervult en de belangen die er spelen. De maatregelen zijn onder andere dijkverlegging, verlaging van de uiterwaarden en verdieping van het zomerbed. Voor deze maatregelen zijn in de PKB ook de globale effecten aangegeven. De nationale doelstelling in de PKB richt zich op een integrale aanpak van de hoogwaterproblematiek, waarbij voor het rivierengebied als geheel één koers wordt uitgezet en waarbij rekening wordt gehouden met de functies en belangen die in de betreffende deelgebieden aan de orde zijn. De doelstelling in de PKB is tweeledig:

- Veiligheid: veilig stellen van gebieden voor toekomstige wateroverlast.

- Ruimtelijke kwaliteit: benutten van kansen om de omgeving van de rivieren mooier en aantrekkelijker te maken, het riviereengebied moet er in economisch, ecologisch en landschappelijk opzicht beter van worden.

De nationale doelstelling is door het Rijk uitgewerkt in 39 maatregelen op verschillende plekken in Nederland. De doelstelling voor verbetering van de ruimtelijke kwaliteit is in de PKB alleen geformuleerd voor het riviereengebied als geheel.

3.2.5 *Beleidslijn Grote Rivieren*

De Beleidslijn Grote Rivieren bestaat uit vier delen, een beleidsbrief, beleidsregels, een handreiking en een set kaarten. De doelstelling van de Beleidslijn Grote Rivieren is om de beschikbare afvoer- en bergingscapaciteit van het rivierbed te behouden en ontwikkelingen tegen te gaan die de mogelijkheid tot rivierverruiming door verbreding en verlaging nu en in de toekomst feitelijk onmogelijk maken. Er wordt onderscheid gemaakt tussen een 'bergend' regime en een 'stroomvoerend' regime. Voor het plangebied geldt uitsluitend het 'stroomvoerend' regime. Dit houdt in dat er stringente beperkingen gelden voor de uitbreiding van bestaande niet-riviergebonden activiteiten. Er geldt onder andere dat de oppervlakte bebouwing, onder voorwaarden, met niet meer dan 10% mag toenemen. Bij agrarische bedrijven kan door de waterbeheerder een grotere toename worden toegestaan.

Nieuwe niet-riviergebonden activiteiten zijn binnen dit regime alleen mogelijk als er sprake is van het hergebruiken van bestaande gebouwen of als er met rivierverruimingsmaatregelen per saldo meer ruimte voor de rivier wordt geboden. De juridische vertaling van de regimes is verwerkt in de Beleidsregels grote rivieren. De Beleidsregels grote rivieren zijn beleidsregels in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Deze moeten worden gehanteerd bij de beslissing tot verlening van een Watervergunning. De Watervergunning waar de beleidsregels betrekking op hebben is opgenomen in artikel 6.12, eerste lid Waterbesluit.

3.2.6 *Beleid Flora en fauna*

Bij ruimtelijke plannen moet rekening gehouden worden met de aanwezige natuurwaarden ter plaatse en in de omgeving. Bescherming in het kader van de natuur, wet- en regelgeving is op te delen in gebieds- en soortenbescherming. Bij gebiedsbescherming zijn de Natuurbeschermingswet 1998 en het provinciale beleid ten aanzien van het Gelders Natuurnetwerk (GNN) en de Groene Ontwikkelingszone (GO) van toepassing. Natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna kunnen aangewezen worden als Europese Vogelrichtlijn en/of Habitatrichtlijngebieden (Natura 2000). De verplichtingen uit de Vogel- en Habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland opgenomen in de Natuurbeschermingswet 1998. Doel van het provinciaal beleid is het realiseren van een netwerk van natuurgebieden door middel van natuurbehoud en natuurontwikkeling, waar de natuur (plant en dier) voorrang heeft. In de Flora- en faunawet is de bescherming van soorten geregeld. De Flora- en faunawet beschermt een groot aantal soorten planten en dieren.

In paragraaf 5.2 wordt onderhavig plan getoetst aan de Flora- en faunawet. Uit de toetsing blijkt dat er vanuit dit beleid geen belemmeringen bestaan ten aanzien van de

voorgenomen ontwikkeling indien de voorgestelde mitigerende maatregelen worden uitgevoerd.

3.2.7 Archeologisch en monumentenbeleid

Nota Belvedere

De Nota Belvedere geeft een visie op de wijze waarop met de cultuurhistorische kwaliteiten van het fysieke leefmilieu in de toekomstige ruimtelijke inrichting van Nederland kan worden omgegaan. Centraal in de Nota Belvedere staat de instandhouding, versterking en verdere ontwikkeling van cultuurhistorische identiteit door een betere benutting van cultuurhistorische kwaliteiten bij ruimtelijke aanpassingen.

Verdrag van Valletta

In artikel 5 van het Verdrag van Valletta (Malta) wordt gewezen op de noodzaak van een vroegtijdige interactie tussen planners en archeologen bij het voorbereiden en ontwikkelen van plannen. Alleen zo kan het gemeentelijk bodemarchief op een juiste wijze bij de belangenafweging worden meegenomen.

Archeologische monumentenzorg

Per 1 september 2007 is de nieuwe Wet op de archeologische monumentenzorg een feit. De wet regelt de bescherming van het bodemarchief, het archeologisch erfgoed, in de bodem. Kern is het zo vroeg mogelijk rekening houden met de (mogelijke) aanwezigheid van archeologische waarden in de bodem. Het streven is behoud *in situ*. Als behoud *in situ* niet mogelijk is dan moet een archeologisch onderzoek worden uitgevoerd. De kosten van het benodigde onderzoek zijn voor rekening van de verstoorder.

In paragraaf 5.9 wordt onderhavig plan getoetst aan het Archeologisch en monumentenbeleid. Uit de toetsing blijkt dat er vanuit dit beleid geen belemmeringen bestaan ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling.

3.2.8 Toetsing rijksbeleid

De aanleg van het fietspad dat met dit bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt, verhoogt de gebruiks- en belevingswaarde en zorgt daarmee voor een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit. Het plan is daarmee niet in strijd met de SVIR. In het Barro zijn verder geen regels opgenomen die van belang zijn voor de onderhavige ontwikkeling. De dijkverlegging bij Cortenoever past binnen het water gerelateerd beleid en sluit aan bij de PKB. De aanleg van het fietspad is niet in strijd met dit watergerelateerde beleid.

3.3 Beleid op provinciaal niveau

3.3.1 Omgevingsvisie en –verordening

De provincie Gelderland heeft op 9 juli 2014 de omgevingsvisie Gelderland en op 24 september 2014 de Omgevingsverordening Gelderland vastgesteld.

Omgevingsvisie

De Omgevingsvisie Gelderland vervangt het Streekplan en enkele andere structuurvisies waaronder het Verkeer en Vervoersplan en het Waterplan. Deze visie richt zich formeel op de komende tien jaar, maar wil ook een doorkijk bieden aan Gelderland op een langere termijn. Veel maatschappelijke vraagstukken zijn zo complex dat alleen een gezamenlijke inzet succesvol kan zijn. In de omgevingsvisie zijn de opgaven voor Gelderland daarom in nauwe samenwerking met partners uitgedacht. Daarbij kijken de provincie en partners vanuit een integraal en internationaal perspectief naar Gelderland. Met deze bestuurlijke strategie kunnen voor Gelderland toekomstbestendige keuzes gemaakt worden. De provincie heeft in de Omgevingsvisie twee doelen gedefinieerd. Het zijn doelen die de rol en kerntaken van de provincie als middenbestuur benadrukken.

- 1 Een duurzame economische structuurversterking: Een gezonde economie met een aantrekkelijk vestigingsklimaat vraagt om sterke steden en een vitaal landelijk gebied met voldoende werkgelegenheid. Het streven is om de concurrentiekracht van Gelderland te vergroten door het duurzaam versterken van de ruimtelijk-economische structuur. De komende jaren zullen minder in het teken staan van denken in termen van 'groei' en meer in termen van 'beheer en ontwikkeling van het bestaande'.
- 2 Het borgen van de kwaliteit en veiligheid van onze leefomgeving. Dit doel betekent vooral:
 - ontwikkelen met kwaliteit, recht doen aan de ruimtelijke, landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteiten van de plek; uitgaan van doelen, niet van regels;
 - zorg dragen voor een compact en hoogwaardig stelsel van onderling verbonden natuurgebieden en behoud en versterking van de kwaliteit van het landschap;
 - een robuust en toekomstbestendig water- en bodemsysteem voor alle gebruiksfuncties; bij droogte, hitte en waterovervloed;
 - een gezonde en veilige leefomgeving.

Omgevingsverordening

De provincie beschikt over verschillende instrumenten waarmee zij haar ambities realiseert. De verordening wordt ingezet voor die onderwerpen waarvoor de provincie eraan hecht dat de doorwerking van het beleid van de Omgevingsvisie juridisch gewaarborgd is. De verordening voorziet ten opzichte van de Omgevingsvisie niet in nieuw beleid en is daarmee dus beleidsneutraal. De inzet van de verordening als juridisch instrument om de doorwerking van het provinciaal beleid af te dwingen is beperkt tot die onderdelen van het beleid waarvoor de inzet van algemene regels noodzakelijk is om provinciale belangen veilig te stellen of om uitvoering te geven aan wettelijke verplichtingen.

De Omgevingsverordening richt zich net zo breed als de Omgevingsvisie op de fysieke leefomgeving in de Provincie Gelderland. Dit betekent dat vrijwel alle regels die betrekking hebben op de fysieke leefomgeving opgenomen zijn in de Omgevingsverordening. Het gaat hierbij om regels op het gebied van ruimtelijke ordening, milieu, water, mobiliteit en bodem. De verwachting is dat de Omgevingsverordening op termijn alle regels zal gaan bevatten die betrekking hebben op de fysieke leefomgeving.

3.3.2 Toetsing provinciaal beleid

Dit bestemmingsplan maakt de aanleg van een fietspad mogelijk. Deze nieuwe recreatieve route voor wandelaars en fietsers zorgt voor een verbetering van de ruimtelijke

kwaliteit van het gebied. Het fietspad wordt aangelegd op de bestaande Brummense Bandijk. Bij de realisatie wordt zorggedragen voor het behoud van het waardevol landschap en het naastgelegen Gelders Natuur Netwerk (GNN) en de Groene Ontwikkelingszone (GO), In paragraaf 5.2 wordt hier nader op in gegaan.

Eén van de doelstellingen uit de Omgevingsvisie betreft het borgen van de kwaliteit en veiligheid van onze leefomgeving. Daarbij wordt er gericht op het ontwikkelen met kwaliteit en het recht doen aan de ruimtelijke en landschappelijke kwaliteiten van een plek. Door de aanleg van het fietspad wordt de gebruiks- en belevingswaarde van het gebied verhoogd en daarmee wordt de ruimtelijke kwaliteit verbeterd. Hiermee sluit het plan aan bij de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening.

3.4 Beleid van Waterschap Veluwe

3.4.1 *Waterbeheerplan 2010-2015*

Het algemeen bestuur van Waterschap Veluwe heeft op 25 november 2009 het Waterbeheerplan 2010-2015 vastgesteld en Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland hebben dit plan goedgekeurd bij besluit van 17 december 2009.

Een belangrijk uitgangspunt in het beleid is het principe van niet afwentelen. Kort gezegd betekent dit dat met het oplossen van het ene probleem, geen nieuw probleem mag ontstaan. Dit geldt voor het waterbeleid én voor de daarmee samenhangende kosten. Indien nodig zal Waterschap Veluwe (regen)water zo veel mogelijk bovengstrooms vasthouden, vervolgens (tijdelijk) bergen in zogenaamde retentiegebieden en pas daarna afvoeren naar elders. Bij de uitwerking van dit voornemen wil het Waterschap duurzaam omgaan met het watersysteem. Concreet betekent dit dat waterlopen breder en minder diep gemaakt worden, flexibel peilbeheer of het laten meanderen (slingeren) van watergangen. Ook is het beter regen-, grond- en oppervlaktewater schoon te houden, dan het later te moeten zuiveren. Maatregelen om schone en vuile waterstromen te scheiden hebben daarom de voorkeur. Bij daken en wegen kan gedacht worden aan het loskoppelen van de regenwaterafvoer van het rioleringsstelsel.

Eén van de belangrijkste taken van Waterschap Veluwe is het beschermen van het beheersgebied tegen hoogwater. Hoogwater mag niet afgewenteld worden op aangrenzende waterschappen of de IJssel en de randmeren. Het Waterschap zorgt dan ook voor veilige dijken waarbij de cultuurhistorie en natuurwaarden niet uit het oog worden verloren.

3.4.2 *Keur van Waterschap Veluwe 2009*

Op grond van de Waterwet is het waterschap bevoegd bij verordening (keur) nadere regels te stellen. In het kader van de nieuwe regelgeving is het waterschap de regionale waterbeheerder voor het stellen van gebods- en verbodsbepalingen met betrekking tot de bij het waterschap in beheer zijnde watersystemen, indien en voor zover het waterschap door de Wet met de zorg voor onderdelen van dat watersysteem is belast. De keur ziet op de uitoefening van het regionale waterbeheer door het waterschap. Bij dit alles streeft het waterschap naar minder regels, minder lasten voor bur-

gers en bedrijven, een vereenvoudiging van regelgeving en het werken met meer algemene regels, waarbij vergunningverlening indien mogelijk vermeden wordt.

De keur van het waterschap is met name van belang voor het bouwen, uitvoeren van werken en houden van dieren nabij dijken, kades en hoofdwatgangen.

3.4.3 Toetsing beleid waterschap

In het kader van de dijkverlegging bij Cortenoever is ervoor gezorgd dat er ook in de toekomst een goede waterhuishoudkundige situatie bestaat. Onderhavig bestemmingsplan is daarmee niet in strijd met het beleid van het Waterschap.

3.5 Beleid op gemeentelijk niveau

3.5.1 Toekomstvisie 2030 'Innoveren met oude waarden'

Op 25 juni 2013 heeft de gemeenteraad van Brummen de Toekomstvisie 2030 'Innoveren met oude waarden' vastgesteld. De visie geeft richting aan de strategie, het beleid en de plannen die de komende vijftien jaar worden gemaakt. De keuzes en speerpunten voor 2030 zijn in drie thema's onderverdeeld:

- *Ruimte voor papier en landgoederen*: Papier en landgoederen zijn de kernwaarden die Brummen uniek maken. Deze kernwaarden krijgen alle ruimte. Niet alleen fysiek en bedrijfsmatig, maar op zoveel mogelijk terreinen worden deze kernwaarden binnen de gemeente versterkt. Bijvoorbeeld in de recreatiesector, maar ook in de architectuur en de inrichting van de openbare ruimte. Eerbeek is een papierdorp en dat wil de gemeente meer laten zien, lokaal en regionaal, maar ook nationaal en internationaal. Daarnaast worden cultuurhistorie, creativiteit en kunst in de gemeente gestimuleerd en gekoesterd. Om de recreatieve potentie van Brummen verder uit te bouwen wordt het netwerk voor de wandelaar, fietser en ruiter verbeterd.
- *Samen gezond wonen, werken en leven*: De gemeente Brummen wil een aantrekkelijke gemeente zijn voor zowel jong en oud als voor bestaande en nieuwe inwoners. Daarbij hoort een gemeente waar men prettig kan wonen en werken. Het kleinschalige dorpsleven waar rust en vriendelijkheid heersen en sprake is van een sterke sociale samenhang, zijn daarbij van belang. De identiteit, die wordt gekoesterd, moet worden behouden en versterkt.
- *Op groene voet met groene vingers*: Er wordt ingezet op een groen en klimaatneutraal Brummen, waarbij zelf wordt voorzien in de energie, energiesystemen slim worden gekoppeld, hemelwater wordt geborgen en gebruikt en de biodiversiteit wordt versterkt. De natuur en het landschap zijn kernwaarden van de identiteit van Brummen. Ze vormen de historische basis en maken deel uit van het woongenot, vormen de trekker voor recreanten en toeristen en staan aan de basis van de ontwikkeling van de papierindustrie en de landgoederen. Het landschap en de natuur moeten daarom behouden blijven. Maar ook hier geldt dat er geen stomp op het buitengebied moet worden gezet. Er wordt vernieuwd met respect voor dat wat er is.

Bij de toekomstvisie is een integraal Uitvoeringsprogramma opgenomen. In dit uitvoeringsprogramma geeft de gemeente aan wat zij de komende jaren doet om de keuzes die in deze toekomstvisie gemaakt zijn in de praktijk te realiseren. Het Uitvoeringsprogramma is een flexibel programma, dat het beleid en de activiteiten op de korte ter-

mijn weergeeft. Het versterken van de recreatieve infrastructuur maakt onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma.

3.5.2 Ruimtelijke ontwikkelingsvisie 'Ligt op groen'

De ruimtelijke ontwikkelingsvisie 'Ligt op groen' (ROV) is op 28 september 2006 door de raad van de gemeente Brummen vastgesteld. De ruimtelijke ontwikkelingsvisie omvat een lange termijnvisie (Strategische visie tot 2030) en de korte termijnvisie (periode 2005-2015). Samen vormen ze de ruimtelijke ontwikkelingsvisie 'Ligt op Groen'. De in paragraaf 3.5.1 genoemde toekomstvisie herijkt het geldende gemeentelijk beleid. Veel van het beleid dat voortkomt uit de ruimtelijke ontwikkelingsvisie 'Ligt op groen' is in lijn met de toekomstvisie en daarom nog steeds van toepassing.

Met de visie 'Ligt op groen' positioneert de gemeente Brummen zich in de regio en worden richtinggevende keuzes gemaakt voor de ruimtelijke ontwikkeling. De identiteit van de gemeente Brummen wordt vooral bepaald door de groene kwaliteit. Deze groene kwaliteiten zijn het vertrekpunt voor toekomstige ontwikkelingen.

De Ruimtelijke ontwikkelingsvisie 'Ligt op Groen' gaat er voor de uiterwaarden van Brummen van uit dat in het kader van de dijkverlegging nieuwe ruimte voor waterberging en ruimte voor rivier benut worden als kans om de groen-blauwe identiteit te versterken. Deze ontwikkelingen worden gecombineerd met andere functies, zoals agrarisch gebruik (of combinaties van agrarisch gebruik en natuurontwikkeling of waterberging), extensieve recreatie en natuurontwikkeling. Cultuurhistorische kwaliteiten moeten hierbij worden benut als ruimtelijke dragers.

3.5.3 Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP)

Voor de gemeente Brummen is op 30 juli 2011 het GVVP vastgesteld. Dit beleidsplan is opgesteld om de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in de gemeente Brummen te kunnen waarborgen. Met dit beleidsplan kan sturing worden gegeven aan de ontwikkelingen op het gebied van verkeer en vervoer.

3.5.4 Programma 'Beleef Brummen - Bronckhorst'

Het programma 'Beleef Brummen – Bronckhorst' wordt door de gemeenten Brummen en Bronckhorst tussen 2012 en 2015 uitgevoerd om het gebied tussen beide kernen een kwaliteitsimpuls te geven. De omgeving Brummen Bronckhorst wordt krachtig met elkaar verbonden op de plek waar de Veluwe en de Achterhoek samenkomen. Hierdoor wordt de samenhang die van oudsher tussen beide kernen aanwezig was hersteld. Dit wordt gekenmerkt door de zichtbare verbeteringen rondom de veeromgeving, in de uiterwaarden en op wegen en paden. De uitvoering van dit programma moet ertoe leiden dat het gebied toegankelijker en aantrekkelijker wordt.

3.5.5 Landschapsbeleidsplan

De doelen vanuit het Landschapsbeleidsplan (2008) voor de uiterwaarden van Brummen kunnen als volgt worden geformuleerd:

- rekening houden met de geomorfologische waarden;
- de bestaande natuurwaarden verder versterken;
- aansluiten bij de wens tot meer ruimte voor de rivier;

- invulling geven aan ecologische verbindingzones;
- het patroon van heggen aanvullen;
- hydrologisch, ecologisch of ruimtelijk herstel van de beken stimuleren;
- extensieve vorm van recreatie stimuleren.

3.5.6 Waterplan Brummen

De gemeente Brummen heeft in samenwerking met Waterschap Veluwe in 2008 een waterplan opgesteld. Met dit waterplan wordt invulling gegeven aan het Nationaal Bestuursakkoord Water. De aanleiding voor het waterplan zijn de knelpunten, ontwikkelingen, maar ook de kansen op watergebied, waar de gemeente in de 21ste eeuw mee geconfronteerd worden. Zo is er bijvoorbeeld sprake van grondwateroverlast bij hoge IJsselwaterstanden, treden waterkwaliteitsproblemen op bij riooloverstortingen en wordt de kwelafhankelijke natuur bedreigd door verdroging. Daarnaast wordt de gemeente geconfronteerd met extra inspanningen op watergebied door nieuwe beleidsontwikkelingen, zoals de Waterwet, de Watertoets, Startovereenkomst Waterbeheer 21ste eeuw, het Nationaal Bestuursakkoord Water en de Europese Kaderrichtlijn Water.

Het waterplan is afgebakend tot de deelsystemen oppervlaktewater (waterkwantiteit en kwaliteit), stedelijk grondwater, regenwater, drinkwater en afvalwater en heeft betrekking op het grondgebied van de gemeente Brummen. Het waterplan is thematisch opgezet aan de hand van onderstaande ambities:

- geen wateroverlast door grond-, oppervlakte- en hemelwater;
- geen verdroging;
- verbeteren grond- en oppervlaktewaterkwaliteit (zowel fysisch-chemisch als ecologisch);
- duurzaamheidsprincipes toepassen voor de afvalwaterketen;
- meer zichtbaar maken van water voor de burgers;
- goede productieomstandigheden;
- efficiënt beheer en onderhoud;
- realisatie tegen de laagst maatschappelijke kosten;
- water een prominentere rol geven in de ruimtelijke ordening.

In het maatregelenprogramma zijn projecten gedefinieerd om de visie uit het Waterplan te kunnen realiseren. Relevant voor Cortenoever en de Voorsterklei is de dijkverlegging Cortenoever en Voorsterklei in het kader van Ruimte voor de Rivier.

3.5.7 Nota van uitgangspunten dijkverleggingen

Het college van burgemeester en wethouders heeft voor de bestemmingsplannen die gericht zijn op de rivier verruimende maatregelen enkele belangrijke uitgangspunten geformuleerd. In deze nota, die op 16 november 2010 is vastgesteld, zijn de verschillende belangen tegen elkaar afgewogen en nagedacht over de gewenste koers. Deze belangen kunnen worden onderverdeeld in: agrarisch, natuur, recreatie en ontsluiting. In een globale gebiedsindeling zijn op hoofdlijnen de accenten voor de verschillende gebieden weergegeven. Rode draad voor de koers van de gebiedsontwikkeling is een duurzame aanpak. Daarbij gaat het om sociale, ecologische en economische duurzaamheid (People, Planet, Profit). Het behalen van de hydraulische taakstelling is leidend voor de overige belangen. Hierbij is een belangrijk uitgangspunt dat de bouw- en

functiemogelijkheden zoals opgenomen in het bestemmingsplan Buitengebied 2008 voor de te behouden functies zoveel mogelijk gerespecteerd worden. Voor de nieuwe functies zijn daarnaast aanvullende uitgangspunten geformuleerd. De nota van uitgangspunten dient als input voor zowel het ontwerpproces als de planologische vertaling in de verschillende bestemmingsplannen.

3.5.8 Monumentenzorg: Geen uitgeschreven beleid maar wél zorg

Ondank het feit, dat er geen monumentenbeleid is uitgeschreven in een nota, is monumentenzorg en archeologie binnen de gemeentelijke organisatie ook ingebed bij ruimtelijke ordening en andere zaken. Hierbij wordt aandacht geschonken aan het behoud van de cultuurhistorische waarden en het versterken van de identiteit van de stad en de dorpen. Aandachtspunten zijn naast monumenten, ook historisch belangwekkende omgevingen en archeologische vindplaatsen.

Dit verlangt een actievere betrokkenheid, waarbij in een vroeg stadium in de planvorming rekening wordt gehouden met - en op beleidsniveau wordt meegewerkt aan - de bescherming van de cultuurhistorische waarden binnen de gemeente. In paragraaf 5.9.2 wordt nader ingegaan op het aspect cultuurhistorie.

3.5.9 Toetsing gemeentelijk beleid

Onderhavig bestemmingsplan maakt de aanleg van een fietspad mogelijk in de uiterwaarden van de IJssel. Het nieuwe fietspad sluit aan bij de bestaande recreatieve fiets- en wandelroutes en leidt tot een uitbreiding van dit netwerk. Het plan zorgt ervoor dat de gebruiks- en belevingswaarde van het gebied worden vergroot en zorgt voor een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit. De voorgenomen ontwikkeling past hiermee binnen de het beleid uit de toekomstvisie 'Innoveren met oude waarden', de ontwikkelingsvisie 'Ligt op groen', het programma 'Beleef Brummen Bronckhorst' en het Landschapsbeleidsplan.

In het GVVP, waterplan, de nota van uitgangspunten dijkverleggingen en de monumentenzorg worden geen punten genoemd waarmee dit bestemmingsplan in strijd is.

4 Planbeschrijving

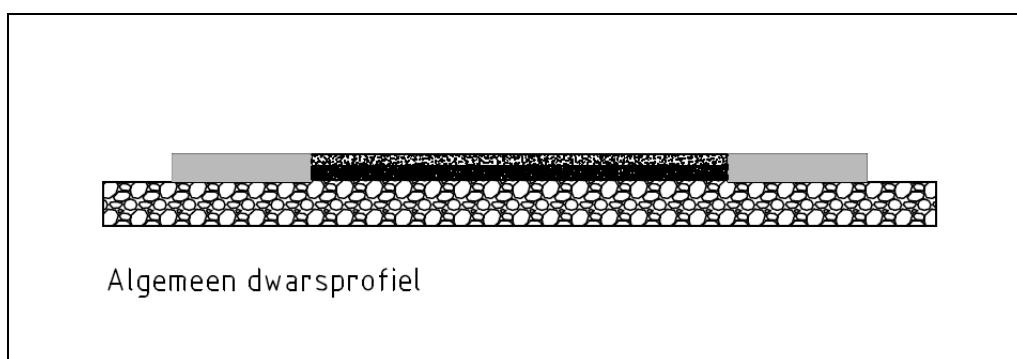
4.1 Inleiding

Het plangebied ligt tussen Brummen en Zutphen ten westen van de IJssel en wordt gevormd door de kruin van de huidige winterdijk van de IJssel (Brummense Bandijk). Het tracé van het fietspad ligt tussen de Cortenoeverseweg nabij de IJsselbrug in het noorden en de nog aan te leggen ontsluitingsweg naar de Riolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) in het zuiden.

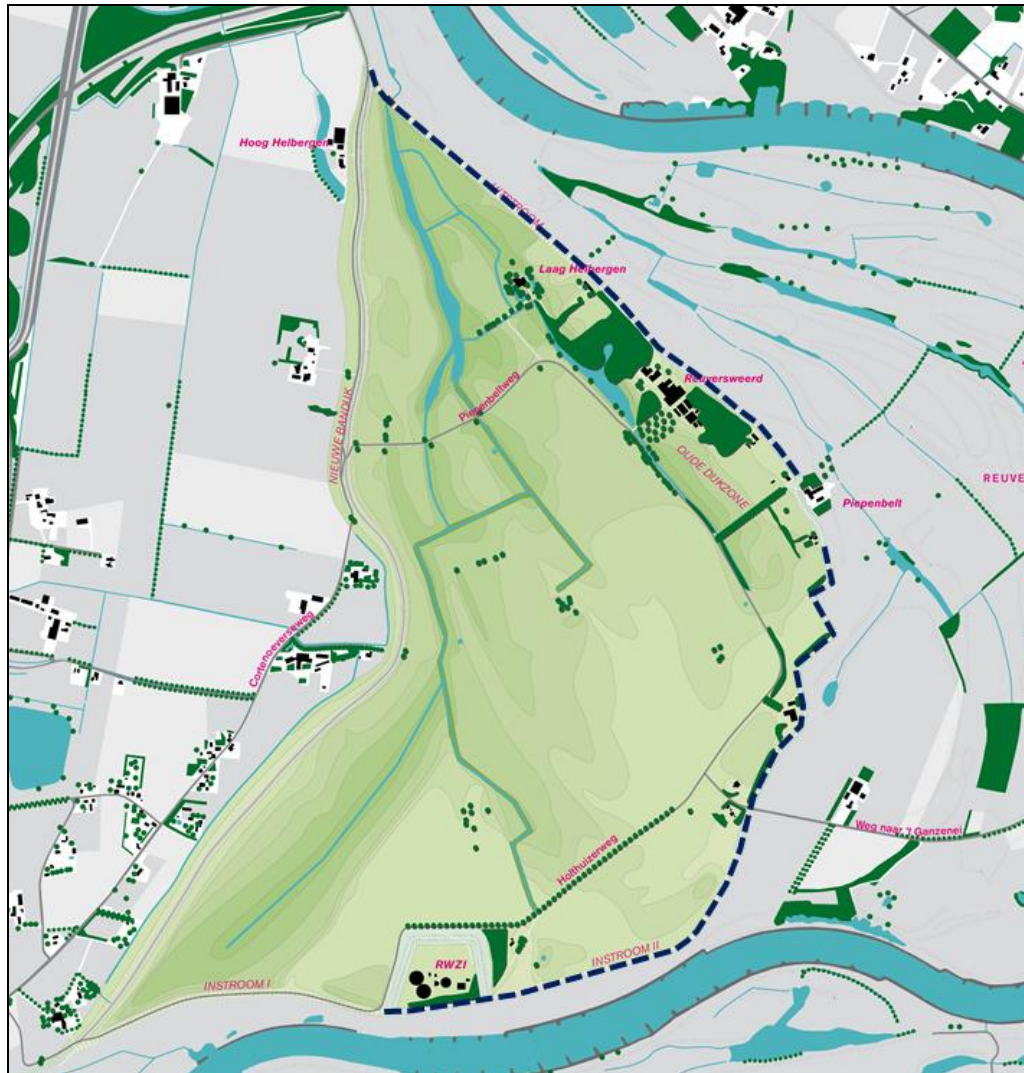
4.2 Fietspad

Het fietspad wordt aangelegd op de kruin van de huidige Brummense Bandijk. De fietspadverharding wordt aanvullend op de reeds ingeplande werkzaamheden van het Waterschap uitgevoerd. Deze werkzaamheden omvatten de verhardingen van de waterinlaten en de wateruitlaat en de aanleg van een onderhoudspad op de kruin van de dijk. Dit onderhoudspad wordt in het kader van de dijkverlegging bij Cortenoever aangelegd als een tweetal stroken van grasbetonstenen, van ieder 60 cm breed en met een tussenruimte van 1,80 meter.

Ten behoeve van het fietspad wordt de tussenruimte uitgevoerd in asfalt. De breedte van het nieuwe fietspad bedraagt daarmee dus 1,80 meter. De fundering van het asfalt is 30 cm diep. In totaal heeft het fietspad, inclusief het asfalt, een dikte van 35 cm. Eenzelfde fundering ligt onder de grasbetonstenen. Het totale fietspad heeft een lengte van circa 4 kilometer. Op de navolgende afbeelding is de ligging van het fietspad in de nieuwe situatie (dus na uitvoering van de werkzaamheden in het kader van de dijkverlegging Cortenoever) weergegeven.



Opbouw dwarsprofiel



Ligging fietspad na uitvoering van de werkzaamheden voor de Dijkverlegging Cortenoever

In de uitgevoerde quick scan flora en fauna (zie paragraaf 5.2) wordt een aantal randvoorwaarden genoemd, waaraan moet worden voldaan tijdens en na de werkzaamheden. De werkzaamheden moeten buiten het broed- en winterseizoen worden uitgevoerd. Ook mag er geen verlichting worden gebruikt bij de werkzaamheden. Bovendien mag er geen verlichting worden toegepast langs het fietspad. Langs de dijken worden 2 of 3 draden prikkeldraad gespannen om betreding van de gronden buiten de dijk te verhinderen. Op deze manier kunnen mensen de gronden niet betreden, maar hebben soorten nog wel de mogelijkheid om te migreren. Tot slot wordt het toekomstige wegtracé bepaald door de top van de dijk. Buiten dit tracé mag niet worden gewerkt.

4.3 Recreatie

Langs de IJssel kan op dit moment slechts beperkt gewandeld en gefietst worden. Bij rivieren als de Waal en de Maas is dit wel veelvuldig mogelijk. In Cortenoever zijn struinroutes, ommetjes en wandelpaden niet of nauwelijks aanwezig. De aanleg van het fietspad versterkt de recreatieve ontsluitingsmogelijkheden in het gebied. De verhoogde ligging op de bestaande dijk biedt recreanten tevens een goed uitzicht op het

uiterwaardengebied. Door de aanleg van het vrijliggende fietspad wordt het recreatieve verkeer tevens een veiliger alternatief geboden voor de bestaande infrastructuur die gedeeld moet worden met auto- en landbouwverkeer.

Het is belangrijk dat bij het verder ontsluiten van het gebied de privacy van de bewoners en aanwezige natuurwaarden worden gerespecteerd. Daarom wordt ook gedacht aan extensief recreatief gebruikt. Het pad kan zowel door fietsers als wandelaars worden gebruikt, maar niet door gemotoriseerd verkeer. De aanleg van het fietspad over de Brummense Bandijk zorgt hiermee voor een impuls van de recreatiemogelijkheden in de gemeente Brummen. Het fietspad creëert een nieuwe route door een landschappelijk waardevol natuurgebied waardoor de gebruiks- en belevingswaarden worden vergroot.

4.4 Sociale veiligheid

Omdat het fietspad, naast een recreatieve verbinding, ook een potentiële toegangsweg kan vormen voor de aan het fietspad grenzende percelen, is in dit bestemmingsplan tevens aandacht besteed aan het aspect sociale veiligheid. Door de aanleg van het fietspad kunnen de percelen namelijk vanaf meerdere zijden bereikt worden. Hierbij moet worden afgewogen of de woningen inbraakgevoeliger worden dan in de huidige situatie het geval is, mede omdat het aantal toegangs- en vluchtmogelijkheden toeneemt.

In principe vormt de dijk in de huidige situatie ook al een potentiële toegang tot de percelen. Door de aanleg van het fietspad ontstaat er over de dijk echter een snellere route dan nu het geval is. Het daadwerkelijk betreden van de percelen vanaf de dijk zal in de toekomst juist moeilijker worden. Om betreding van de dijktaluds te voorkomen wordt langs het fietspad namelijk een hekwerk met draden gerealiseerd.

Daarnaast zal de bruikbaarheid van de route over de dijk beperkt zijn, omdat het fietspad niet voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk is. In het kader van de uitvoering worden hiervoor de nodige (technische) maatregelen getroffen. Deze maatregelen worden niet alleen ingezet bij het begin en het einde van de fietsroute maar ook op de delen van het tracé waar het fietspad de bestaande (weg)infrastructuur kruist.

Of de woningen inbraakgevoeliger worden is, mede door het nemen van de genoemde maatregelen, op voorhand niet te zeggen. Daar komt bij dat, naast de toegankelijkheid, ook zaken als de (vermoedelijke) aanwezigheid van de bewoners, verlichting, de aanwezigheid van obstakels, het hang- en sluitwerk, (elektronische) beveiliging en de sociale controle een belangrijke rol spelen. Recreanten kunnen zorgen voor extra oren en ogen in de omgeving van de woningen, waardoor het gevoel van sociale controle juist toe kan nemen.

Objectief kan niet vastgesteld worden dat door de aanleg van het fietspad sprake is van een sociaal onveiligere situatie. Desondanks wil de gemeente met aanwonenden, op perceels- en gebouwniveau, bekijken op welke manier de sociale veiligheid, en daarmee het gevoel van algemene veiligheid, per saldo kan toenemen.

4.5 Voortzetting bestaande planologische regelingen

De planologische regelingen uit het vigerende bestemmingsplan 'Dijkverlegging Cortenoever' voorover die gelden voor dit plangebied zijn in dit bestemmingsplan 1 op 1 overgenomen en blijven daarmee van kracht. Het betreft de beschermende regelingen ten aanzien van de aanwezige rioolpersleiding, de mogelijk aanwezige archeologische waarden, de Ecologische hoofdstructuur en de waterveiligheid. Omdat de effecten van de aanleg van het fietspad op deze waarden reeds zijn afgewogen, gelden de specifieke omgevingsvergunningen of nadere afwegingen uit deze regelingen niet voor de aanleg van het fietspad. De bescherming die uitgaat van de regelingen richt zich dan ook uitsluitend op andere toekomstige ingrepen die mogelijk plaats vinden.

5 Haalbaarheid

5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de zogenaamde haalbaarheidsaspecten. Dit zijn vooral zaken van milieukundige aard die bepalend zijn voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

5.2 Toetsing Flora- en fauna

5.2.1 Algemeen

Om te kunnen beoordelen of aanwezige natuurwaarden geen belemmering vormen voor de aanleg van het fietspad is het initiatief getoetst¹ aan de relevante wet- en regelgeving op dit gebied. Dit onderzoek is als bijlage bij het bestemmingsplan opgenomen. In deze toets is onderscheid gemaakt tussen gebiedsbescherming en soortenbescherming. Gebiedsbescherming betreft de Natuurbeschermingswet 1998 en het Provinciaal beleid ten aanzien van het Gelders Natuurwetwerk (GNN) en de Groene Ontwikkelingszone (GO). Soortenbescherming betreft de Flora- en faunawet.

5.2.2 Toetsingskaders

Gebiedsbescherming Natura 2000

Het plangebied ligt op de grens van het Natura 2000-gebied Uiterwaarden IJssel. De rivierzijde van de Bandijk tot aan de kruin maakt onderdeel uit van het Natura 2000-gebied op de vlakken waar dit gebied ook als Habitatrichtlijngebied is aangewezen. Op de overige delen vormt de teen van de Bandijk de grens van het Natura 2000-gebied. Op basis van de oriënterende habitattoets is bepaald dat effecten op het habitattypen Glanshaver- en vossenstaartheuvels kunnen worden voorkomen door de grens van het wielspoor (het onderhoudspad) aan de buitendijkse (oost)zijde te leggen. Omdat in het plan voor het fietspad geen toename van breedte van het huidige pad is voorzien, wordt aan deze voorwaarde voldaan.

Voor de verschillende broedvogelsoorten en niet broedvogelsoorten is berekend dat de effecten als gevolg van verstoring door menselijke aanwezigheid maximaal zullen leiden tot een effect/verminderde geschiktheid van maximaal 0,3% van het broed- en foerageergebied. Dit effect is zo minimaal dat het op nihil is gesteld. Verder is sprake van een vermindering van het aantal (kol)gansdagen conform de berekeningsmethode van Voslamber en Liefing (2011). Deze blijft ruim onder het in 2011 berekende overschot van kolgansdagen voor de IJssel.

Daarnaast zijn er enkele maatregelen nodig om mogelijk significante verstoringen effecten als gevolg van de aanlegwerkzaamheden te voorkomen:

- er mag aan de zijde van de rivier niet buiten het wielspoor (het onderhoudspad) worden gewerkt (beperkte werkbreedte);

¹ Laneco, Flora- en faunaonderzoek inclusief Toets NBwet Fietspad over de Bandijk te Cortenoever, projectnummer: 56.13.01, 14 mei 2014.

- werkzaamheden moeten buiten het broed- en winterseizoen worden uitgevoerd (in de maanden augustus-december).

Met deze maatregelen zijn de versturende effecten minimaal. Deze tijdelijke effecten zullen met deze maatregelen niet significant van aard zijn.

Gebiedsbescherming GNN en GO

Het plangebied ligt voor een deel (ongeveer 3.000 m²) in de Gelderse Ontwikkelingszone ter hoogte van landgoed Reuversweerd, en in zijn geheel tegen het Gelders Natuurnetwerk (GNN). Echter, door de aanleg van een fietspad worden geen van de kernkwaliteiten en uitgangspunten zoals door de provincie Gelderland gedefinieerd, aangetast. Wel kan sprake zijn van een licht verminderde geschiktheid van de dijk als passagemogelijkheid, maar dit wordt niet als significant beschouwd. Er zijn daarmee geen effecten op het functioneren van het GNN en de GO te verwachten.

Soortenbescherming

In het kader van de Flora- en faunawet dient te worden nagegaan of vaste rust- en verblijfplaatsen of belangrijke onderdelen van leefgebied van soorten door de ingreep worden aangetast.

De meeste mogelijk voorkomende beschermde soorten als gewone vogelmelk, akkerklokje, aardaker, egel, mol, haas, muizen en spitsmuizen, kleine marterachtigen, vos, gewone pad, bastaardkikker, bruine kikker, kleine watersalamander en bastaardkikker vallen onder het lichte beschermingsregime van de Flora- en faunawet. Hiervoor geldt dat aantasting van vaste rust- en verblijfplaatsen op basis van een landelijk vrijstellingsbesluit mogelijk is, zonder dat er sprake is van procedurele consequenties.

Van de meer strikt beschermde soorten zoogdieren, reptielen, insecten en vissen worden in het plangebied geen verblijfplaatsen of belangrijke onderdelen van het leefgebied verwacht. Van de jaarrond beschermde vogelsoorten zijn ook geen nesten te verwachten. Wel kan de steenuil van de dijk gebruik maken als foerageergebied. Om effecten te voorkomen wordt zowel bij de werkzaamheden als in de nieuwe situatie geen verlichting aangebracht. Tijdens de werkzaamheden zal tijdelijk sprake zijn van verstoring (geluid, menselijke aanwezigheid) overdags. Omdat deze soort nachtactief is, zijn de effecten dermate beperkt dat ze te verwaarlozen zijn. Het verlies aan leefgebied tijdens de werkzaamheden voor de steenuil zal gelijk zijn aan de nieuwe situatie. Gezien het overblijvende leefgebied zal er geen effect zijn op de aanwezigheid van verblijfplaatsen langs de dijk.

De kamsalamander kan de dijk beperkt als migratieroute en overwinteringsplaats gebruiken. Aangezien alleen sprake is van langzaam verkeer worden geen effecten op de migratieroute verwacht. Om eventueel in de dijk overwinterende kamsalamanders niet te schaden worden werkzaamheden alleen uitgevoerd bij een minimale dagtemperatuur van 12°C.

Daarnaast kan de dijk dienst doen als vliegroute voor vleermuizen. Omdat er geen verlichting langs het fietspad wordt geplaatst zijn er echter geen negatieve effecten te verwachten. Voor de steenuil, kamsalamander en vleermuis is een ontheffing dan ook niet nodig.

Verder bloeien de strikt beschermde soorten veldsalie en gulden sleutelbloem op de dijk. Het is onbekend of deze op het talud, of op de kruin, de locatie van het fietspad, groeien.

5.2.3 Gevolgen

Consequenties Natuurbeschermingswet 1998

De navolgende uitgangspunten zijn gehanteerd en worden als maatregelen genomen in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998:

- er wordt geen verlichting langs het fietspad geplaatst;
- bij de aanleg wordt alleen de kruin van de dijk gebruikt bij werkzaamheden;
- betreding van gronden buiten de dijk wordt verhinderd door 2 of 3 draden prikkeldraad langs de dijken te spannen. Gaas verhindert migratie van sommige soorten;
- er wordt bij de werkzaamheden geen extra verlichting gebruikt;
- in de winter zal minimaal 20% minder recreatie op de dijk aanwezig zijn, en is de verstoring ook minder.

Als binnenplanse randvoorwaarde is gesteld dat de grens van het fietspad op de buitendijkse grens van het huidige wielspoor (onderhoudspad) wordt gelegd om effecten op het beschermde habitatype glanshaverhooilanden te voorkomen. De gemeente heeft reeds besloten alleen de strook tussen beide wielsporen te verharderen en daarmee wordt aan deze voorwaarde voldaan.

Aangezien recent het aanwijzingsbesluit voor het Natura 2000-gebied Rijntakken opnieuw is vastgesteld (mei 2014) (De Uiterwaarden IJssel vallen hierbinnen), en hierin is opgenomen dat foerageergebied van ganzen zowel binnen als buiten het Natura 2000-gebied ligt, zal de verminderde geschiktheid van foerageergebied van grasetende vogels binnen het Natura2000 gebied geen significant effect hebben op het voorkomen van grasetende vogels als ganzen in het gebied. Er worden geen plassen aangetast, dus aantasting van rustgebied is niet te verwachten.

Voor de aanleg van het fietspad in het Natura 2000-gebied Rijntakken is bij het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland een vergunning ex artikel 16 en 19d Natuurbeschermingswet 1998 aangevraagd. Gezien het feit dat significante effecten op het natura 2000-gebied niet te verwachten is, kan worden aangenomen dat de vergunning verleend zal worden.

Consequenties GNN/GO

Er zijn als gevolg van de ingreep zijn geen significant negatieve effecten te verwachten op het GNN en de GO. Wel kan als gevolg van verstoring een effect optreden en wordt het fietspad deels in de GO aangelegd over een on/halfverhard pad. In de GO zijn echter meerdere functies naast elkaar mogelijk waardoor dit geen belemmering vormt.

Consequenties Flora- en faunawet

In het kader van de Flora- en faunawet is als randvoorwaarde gesteld dat er geen verlichting langs de dijk wordt geplaatst.

Om effecten op de kamsalamander te voorkomen mogen werkzaamheden alleen worden uitgevoerd bij een minimale dagtemperatuur van 12°C.

Op de dijk zijn twee strikt beschermde plantensoorten, namelijk veldsalie en gulden sleutelbloem. De kans bestaat dat groeiplaatsen van deze soorten worden aangetast tijdens werkzaamheden. Aantasting van groeiplaatsen van deze soorten bij ruimtelijke ingrepen is juridisch toegestaan als wordt gewerkt volgens een geldende gedragscode. Als niet volgens een gedragscode wordt gewerkt, moeten aanvullende maatregelen worden gesteld, en kan een ontheffing van de Flora- en faunawet bij de minister van Economische Zaken worden aangevraagd. Voor het geval hier sprake van is, is op 16 mei ontheffing aangevraagd voor deze soorten. De ontwerp-ontheffing zal gelijktijdig met dit bestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De verwachting is dat de ontheffing verkregen zal worden.

Daarnaast zijn twee voorwaarden uit de Flora- en faunawet altijd en bij alle ingrepen van toepassing:

- De start van werkzaamheden dient buiten het broedseizoen van vogels (globaal half maart tot half juli) plaats te vinden om verstoring van broedvogels en het broedsucces te voorkomen. Alleen op basis van gericht onderzoek (naar broedende vogels), mag van deze voorwaarde worden afgeweken.
- Op basis van de zorgplicht volgens artikel 2 van de Flora- en faunawet dient bij de uitvoering van de werkzaamheden voldoende zorg in acht te worden genomen voor de in het wild levende dieren en hun leefomgeving. Verstoring moet worden beperkt en dieren moeten de gelegenheid hebben om uit te wijken en mogen niet opzettelijk worden gedood. Dit kan door:
 - werkzaamheden te starten buiten het voortplantingsseizoen (april -augustus) en het winter(slaap)seizoen (november - februari);
 - het beperken van verlichting tijdens de avonduren ten behoeve van vleermuizen en andere nachtdieren.

5.2.4 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat wanneer de in het rapport voorgestelde mitigerende maatregelen worden uitgevoerd en er volgens de genoemde gedragscode wordt gewerkt, er vanuit het aspect ecologie geen belemmeringen bestaan ten aanzien van de voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied.

5.3 Bodemkwaliteit

Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet aangetoond worden dat de bodem geschikt is voor het beoogde gebruik. In het kader van het bestemmingsplan 'Dijkverlegging Cortenoever' zijn er verschillende bodemonderzoeken uitgevoerd. Hiertoe is onder andere een verwachtingswaardenkaart opgesteld waaruit bleek dat de bodem geclassificeerd wordt als AW2000. Deze term wordt in het kader van de Wet bodembescherming ook gehanteerd als norm voor een schone bodem. Uit deze gegevens blijkt dat de bodem geschikt is voor het beoogde gebruik.

Geconcludeerd wordt dat er vanuit het aspect bodem geen belemmeringen bestaan ten aanzien van de voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied.

5.4 Water

5.4.1 Watertoets

In artikel 3.1.6 (Bro) is aangegeven dat in de toelichting van een bestemmingsplan is beschreven op welke wijze in het plan rekening is gehouden met de gevolgen voor de waterhuishouding. In deze waterparagraaf worden de effecten van de ruimtelijke ontwikkeling per waterthema afgewogen. De relevante waterthema's worden door middel van de watertoetstabel geselecteerd en vervolgens beschreven.

Thema	Toetsvraag	Relevant
Veiligheid	1. Ligt in of binnen 20 meter vanaf het plangebied een waterkering? (primaire waterkering, regionale waterkering of kade)	Ja
	2. Ligt het plangebied in een waterbergingsgebied of winterbed van een rivier?	Ja
Riolering en Afvalwaterketen	1. Is de toename van het afvalwater (DWA) groter dan 1m ³ /uur?	Nee
	2. Ligt in het plangebied een persleiding van WRIJ?	Nee
	3. Ligt in of nabij het plangebied een RWZI van het waterschap?	Ja
Wateroverlast (oppervlakte-water)	1. Is er sprake van toename van het verhard oppervlak met meer dan 2500 m ² ?	Ja
	2. Is er sprake van toename van het verhard oppervlak met meer dan 500 m ² ?	Ja
	3. Zijn er kansen voor het afkoppelen van bestaand verhard oppervlak?	Nee
	4. In of nabij het plangebied bevinden zich natte en laag gelegen gebieden, beekdalen, overstromingsvlaktes?	Ja
Oppervlakte-waterkwaliteit	1. Wordt vanuit het plangebied (hemel)water op oppervlaktewater geloosd?	Nee
Grondwater-overlast	1. Is in het plangebied sprake van slecht doorlatende lagen in de ondergrond?	Nee
	2. Is in het plangebied sprake van kwel?	Nee
	3. Beoogt het plan dempen van perceelsslotten of andere wateren?	Nee
Grondwater-kwaliteit	1. Ligt het plangebied in de beschermingszone van een drinkwateronttrekking?	Nee
Inrichting en beheer	1. Bevinden zich in of nabij het plangebied wateren die in eigendom of beheer zijn bij het waterschap?	Ja
	2. Heeft het plan herinrichting van watergangen tot doel?	Nee
Volksgezondheid	1. In of nabij het plangebied bevinden zich overstorten uit het gemengde stelsel?	Nee
	2. Bevinden zich, of komen er functies, in of nabij het plangebied die milieuhygiënische of verdrinkingsrisico's met zich meebrengen (zwemmen, spelen, tuinen aan water)?	Nee
Natte natuur	1. Bevindt het plangebied zich in of nabij een natte EVZ?	Ja
	2. Ligt in of nabij het plangebied een HEN of SED water?	Nee
	3. Bevindt het plangebied zich in beschermingszones voor natte natuur?	Nee
	4. Bevindt het plangebied zich in een Natura 2000-gebied?	Ja
Verdroging	1. Bevindt het plangebied zich in een TOP-gebied?	Nee

Recreatie	1. Bevinden zich in het plangebied watergangen en/of gronden in beheer van het waterschap waar actief recreatief medegebruik mogelijk wordt?	Nee
Cultuurhistorie	1. Zijn er cultuurhistorische waterobjecten in het plangebied aanwezig?	Nee

5.4.2 Toetsing

Op dit plan is hoofdzakelijk de toename van het verhard oppervlak van toepassing. Omdat het omliggende gebied nauwelijks verhard is en met name bestaat uit grasland, heeft het gebied voldoende waterbergend vermogen. De toename van het verhard oppervlak heeft naar verwachting dan ook geen negatieve gevolgen voor de afwatering in het gebied. Daarnaast heeft de aanleg van het fietspad geen gevolgen voor de berging en afvoer van het rivierwater.

Na de uitvoering zal het gebied tot het buitendijkse gebied van de IJssel behoren en daarmee primair een waterafvoerende functie hebben die toeziet op een verbetering van de waterhuishouding in het stroomgebied van de Rijn. In het kader van het bestemmingsplan 'Dijkverlegging Cortenoever' is reeds aangetoond dat de maatregelen omtrent de dijkverlegging bijdragen aan een verbetering van de waterafvoerende functie van het stroomgebied van de Rijn.

De planologische regelingen met betrekking tot de waterveiligheid in het vigerende bestemming, voorover die gelden voor dit plangebied, zijn in dit bestemmingsplan 1 op 1 overgenomen en blijven daarmee van kracht.

Voor het verharderen van het fietspad is een watervergunning aangevraagd bij het Waterschap Vallei en Veluwe. Gezien de hiervoor verrichte toetsing kan worden aangenomen dat voldaan wordt aan de Beleidsregels Keur Waterschap Vallei en Veluwe en dat de vergunning verleend wordt.

Geconcludeerd wordt dat er vanuit het aspect water geen belemmeringen bestaan ten aanzien van de voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied.

5.5 Geluid

De mate waarin het geluid onder andere het woonmilieu mag belasten, is geregeld in de Wet geluidhinder (Wgh). In het bestemmingsplan moet volgens de Wgh worden aangetoond dat gevoelige functies, zoals een woning, een aanvaardbare geluidsbelasting hebben als gevolg van omliggende (spoor)wegen en industrieterreinen. Indien nieuwe geluidsgevoelige functies worden toegestaan, stelt de Wgh de verplichting akoestisch onderzoek te verrichten naar de geluidsbelasting ten gevolge van omliggende (spoor)wegen en industrieterreinen.

Het plan voorziet in de realisatie van fietspad. Een fietspad is geen geluidgevoelige functie. Het fietspad wordt niet gebruikt door gemotoriseerd verkeer en veroorzaakt daarom geen geluidhinder naar de omgeving toe. Op grond van de Wet geluidhinder heeft een fietspad bovendien geen geluidzone. Geconcludeerd wordt dat er vanuit het aspect geluid geen belemmeringen bestaan ten aanzien van de voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied.

5.6 Bedrijvigheid en geur

Indien door middel van een plan nieuwe, gevoelige functies mogelijk worden gemaakt, moet worden aangetoond dat deze niet worden gerealiseerd binnen de milieuzone van omliggende bedrijven. Anderzijds mogen omliggende bedrijven niet in hun ontwikkelingsmogelijkheden worden aangetast door de realisatie van een nieuwe gevoelige functie.

Een fietspad is geen hindergevoelige functie en valt daarnaast niet onder de hinderveroorzakende functies. Geconcludeerd wordt dat er vanuit het aspect bedrijvigheid en geur geen belemmeringen bestaan ten aanzien van de voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied.

5.7 Luchtkwaliteit

In 2007 is de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden. Bijlage 2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) geeft grenswaarden voor de concentraties in de buitenlucht van onder andere de stoffen stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}). Vanaf 2015 geldt voor stikstofdioxide een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Verder geldt vanaf 2015 voor stikstofdioxide dat een uurgemiddelde concentratie van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ maximaal 18 keer per jaar mag worden overschreden. Vanwege het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) zijn tot 2015 jaargemiddelde concentraties toegestaan van $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor fijn stof geldt vanaf juni 2011 voor de jaargemiddelde concentratie een grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

De achtergrondconcentratie in 2012 bedraagt in het plangebied voor fijn stof (PM_{10}) tussen $22,1$ en $22,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en voor stikstofdioxide (NO_2) tussen $16,3$ en $19,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze concentraties zullen naar verwachting in de toekomst verder dalen omdat de lucht in Nederland schoner wordt.

Het fietspad wordt uitsluitend gebruikt door langzaam verkeer en zal dan ook geen gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit. Op grond van de huidige en de toekomstige luchtkwaliteitsnormen vormt het aspect luchtkwaliteit tevens geen belemmering voor het fietspad zelf. Geconcludeerd wordt dat er vanuit het aspect luchtkwaliteit geen belemmeringen bestaan ten aanzien van de voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied.

5.8 Externe veiligheid

Het aspect externe veiligheid betreft het risico op een ongeval waarbij een gevaarlijke stof aanwezig is. Deze gevaarlijke stoffen kennen twee verschillende bronnen. Dit zijn de stationaire bronnen (chemische fabriek, lpg-vulpunt) en de mobiele bronnen (route gevaarlijke stoffen). Er wordt onderscheid gemaakt tussen de kans op een ramp en het aantal mogelijk slachtoffers. Er wordt bij externe veiligheid onderscheid gemaakt in plaatsgebonden risico en groepsrisico. Het plaatsgebonden risico (PR) biedt burgers in hun woonomgeving een minimum beschermingsniveau tegen gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico (GR) heeft een oriënterende waarde en voor het plaatsgebonden ri-

sico geldt een grenswaarde voor kwetsbare objecten en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten.

Dit plan maakt de aanleg van een fietspad mogelijk. Een fietspad wordt niet aangemerkt als een (beperkt) kwetsbaar object. Daarnaast wordt een fietspad ook niet aangemerkt als een risicovolle inrichting of transportroute.

Op grond van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen valt de IJssel onder de categorie binnenvaartverbinding chemische clusters & achterlandverbindingen met toetsafstand (zwarte vaarweg). De plaatsgebonden risicocontouren 10^{-6} liggen op het water en kunnen groeien tot de oeverlijn. Dit betekent dat er geen nieuwe kwetsbare bestemmingen binnen de waterlijnen zijn toegestaan. Voor beperkt kwetsbare bestemmingen geldt dit als richtwaarde. Bij een bevolkingsdichtheid beneden de 1.500 pers/ha dubbelzijdig en 2.250 pers/ha enkelzijdig is een berekening van het groepsrisico niet verplicht. Dit is in het plangebied het geval. Het plasbrandaandachtsgebied ligt bij zwarte vaarwegen op 25 meter landwaarts vanaf de waterlijn en in uiterwaarden van vrijstromende rivieren. Het plangebied bevindt zich buiten deze afstand. De IJssel vormt geen belemmering voor de aanleg van het fietspad.

Verder zijn er in het plangebied en de omgeving geen risicovolle transportroutes of inrichtingen gelegen waarmee rekening moet worden gehouden. Als gevolg hiervan wordt geconcludeerd dat er vanuit het aspect externe veiligheid geen belemmeringen bestaan ten aanzien van de voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied.

5.9 Archeologie en cultuurhistorie

5.9.1 Archeologie

Door ondertekening van het verdrag van Malta (1992) heeft Nederland zich verplicht om bij ruimtelijke planvorming nadrukkelijk rekening te houden met het niet-zichtbare deel van het cultuurhistorisch erfgoed, te weten de archeologische waarden. In de Monumentenwet 1988 is geregeld hoe met in de grond aanwezige dan wel te verwachten archeologische waarden moet worden omgegaan. Het streven is om deze belangen tijdig bij het plan te betrekken. Bij ingrepen waarbij de ondergrond wordt geroerd, dient te worden aangetoond dat de eventueel aanwezige archeologische waarden niet worden aangetast.

In het kader van het bestemmingsplan 'Dijkverlegging Cortenoever' is een archeologisch onderzoek uitgevoerd. Op basis van dit onderzoek zijn op de verbeelding bij het bestemmingsplan 'Dijkverlegging Cortenoever' verschillende archeologische dubbelbestemmingen opgenomen. Voor al deze bestemmingen geldt dat voor grondroerende werkzaamheden die dieper gaan dan 30 cm een archeologisch onderzoek nodig is.

Voor de aanleg van het fietspad over de Oude Bandijk zijn ingrepen tot maximaal 50 cm nodig. Dit is dus meer dan de genoemde 30 cm. Indien de ingrepen echter niet leiden tot een onevenredige aantasting van de archeologische waarden kan het fiets-

pad worden aangelegd. Om dit te kunnen bepalen is advies gevraagd aan de regio-archeoloog². Het advies is opgenomen als bijlage bij dit bestemmingsplan.

Advies regioarcheoloog

Bij een oude dijk zijn niet de in de grond aanwezige archeologische waarden maar het dijklichaam zelf van belang. Archeologisch onderzoek naar het dijklichaam kan immers vragen beantwoorden over de ouderdom, de opbouw, omvang en fasering van ophogingen, het materiaal waarmee de dijk in eerdere fases opgeworpen was, et cetera. Daarom is voor Cortenoever ook geadviseerd om bij de verlaging van de historische dijken in het kader van Ruimte voor de Rivier archeologisch onderzoek naar de historische dijken uit te voeren. Dit gebeurt door middel van een aantal proefsleuven haaks op de dijk. Hiermee kan een dwarsdoorsnede van de dijk worden gedocumenteerd en kunnen de eerder genoemde vragen worden beantwoord.

De ondergrens van 30 cm die standaard in het bestemmingsplan Dijkverlegging Cortenoever is opgenomen, is bedoeld voor de bescherming van de in de grond aanwezige archeologische waarden. In geval van een historisch dijklichaam is deze grens niet van toepassing, omdat de dijk zelf de archeologische dan wel cultuurhistorische waarde is. Met een ingreep van 50 cm (in plaats van 30 cm) vindt daarom geen onevenredige aantasting van de archeologische waarden plaats. Een onderzoek is daarom ook niet noodzakelijk en het aspect archeologie vormt geen belemmering voor de uitvoering van het bestemmingsplan.

Om de archeologische waarden in het plangebied te beschermen voor eventuele andere toekomstige bodemingrepen blijven de vigerende archeologische dubbelbestemmingen in dit bestemmingsplan gehandhaafd.

5.9.2 Cultuurhistorie

Door de wijziging van artikel 3.1.6, tweede lid, onderdeel a van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) moeten naast de in de grond aanwezige of te verwachten monumenten ook cultuurhistorische waarden worden meegewogen bij het vaststellen van bestemmingsplannen. In paragraaf 2.1 is kort ingegaan op de ontstaansgeschiedenis van het gebied. De historisch bandijk betreft een cultuurhistorisch waardevol element in het plangebied. Met de aanleg van het fietspad wordt het profiel en de loop van deze historische dijk niet aangetast. Daarnaast wordt de beleefbaarheid van het historische landschap, door de realisatie van de recreatieve fietsroute, juist versterkt.

5.9.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat er vanuit de aspecten archeologie en cultuurhistorie geen belemmeringen bestaan ten aanzien van de voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied.

² Gemeente Brummen, advies regioarcheoloog inzake afwijking van de dieptegrens van 30 cm, 22 april 2014.

5.10 Kabels en leidingen

Ten zuiden van de Rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) wordt het fietspad in noord-zuidrichting gekruist door een rioolpersleiding. Deze leiding geniet een juridisch-planologische bescherming maar vormt voor de aanleg van het fietspad geen belemmering. Er zijn ook enkele gemeentelijke rioolpersleidingen die de dijk kruisen. Dit is het geval bij de kruising van de Oude Bandijk met de Weg naar het Ganzen Ei en bij de bebouwing naast de dijk bij de Piepenbeltweg. Ook deze leidingen hebben geen invloed op de aanleg van het fietspad.

6 Wijze van bestemmen

6.1 Algemeen

6.1.1 *Wat is een bestemmingsplan?*

Het gemeentelijke bestemmingsplan is een middel waarmee functies aan gronden worden toegekend. Het gaat dus om het toekennen van gebruiksmogelijkheden. Vanuit de Wet ruimtelijke ordening volgt een belangrijk principe: het gaat om toelatingsplanologie. Het wordt de grondgebruiker (eigenaar, huurder etc.) toegestaan om de functie die het bestemmingsplan geeft, uit te oefenen. Dit houdt in dat:

- de grondgebruiker niet kan worden verplicht om een in het bestemmingsplan aangewezen bestemming ook daadwerkelijk te realiseren, en
- de grondgebruiker geen andere functie mag uitoefenen in strijd met de gegeven bestemming (de overgangsbepalingen zijn hierbij mede van belang).

Een afgeleide van de gebruiksregels in het bestemmingsplan zijn regels voor bebouwing (omgevingsvergunning voor het bouwen) en regels voor het verrichten van 'werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden' (omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden).

Een bestemmingsplan regelt derhalve:

- het toegestane gebruik van gronden (en de bouwwerken en gebouwen);
- en een bestemmingsplan kan daarbij regels geven voor:
- het bebouwen van de gronden;
 - het verrichten van werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden.

Het bestemmingsplan is een belangrijk instrument voor het voeren van ruimtelijk beleid, maar het is zeker niet het enige instrument. Andere ruimtelijke wetten en regels zoals de Woningwet, de Monumentenwet 1988, de Algemene Plaatselijke Verordening, de Wet milieubeheer en de Bouwverordening zijn ook erg belangrijk voor het uitvoeren van ruimtelijk beleid.

6.1.2 *Over bestemmen, dubbelbestemmen en aanduiden*

Op de verbeelding wordt aangegeven welke bestemming gronden hebben. Dit gebeurt via een bestemmingsvlak. Voor het op de verbeelding aangegeven bestemmingsvlak gelden de gebruiksmogelijkheden zoals die in de bijbehorende regels worden gegeven. Die toegekende gebruiksmogelijkheden kunnen op twee manieren nader worden ingevuld:

- 1 Via een dubbelbestemming. Een dubbelbestemming is, zoals de naam al zegt, een bestemming die óók aan de gronden wordt toegekend. Voor gronden kunnen dus meerdere bestemmingen gelden. Er geldt altijd één 'enkel' bestemming (dat is dé bestemming) en soms geldt er een dubbelbestemming (soms zelfs meerdere). In de regels van de dubbelbestemming wordt omschreven wat er voor de onderliggende gronden geldt aan extra bepalingen in aanvulling, of ter beperking, van de mogelijkheden van de onderliggende bestemmingen.

- 2 Via een aanduiding. Een aanduiding is een teken op de verbeelding. Dat teken kan bestaan uit een lijn, een figuur, of een lettercode etc. Via een aanduiding wordt in de regels 'iets' geregeld. Dat 'iets' kan betrekking hebben op extra mogelijkheden of extra beperkingen voor het gebruik en/of de bebouwing en/of het aanleggen van werken. Aanduidingen kunnen voorkomen in een bestemmingsregel, in meerdere bestemmingsregels en kunnen ook een eigen regel hebben.

6.1.3 Hoofdstukindeling van de regels

De regels zijn verdeeld over 4 hoofdstukken:

- 1 Inleidende regels. In dit hoofdstuk worden begrippen verklaard die in de regels worden gebruikt (artikel 1). Dit gebeurt om een eenduidige uitleg en toepassing van de regels te waarborgen. Ook is bepaald de wijze waarop gemeten moet worden bij het toepassen van de regels (artikel 2).
- 2 Bestemmingsregels. In dit tweede hoofdstuk zijn de regels van de bestemmingen opgenomen. Dit gebeurt in alfabetische volgorde. Per bestemming is het toegestane gebruik geregeld en zijn bouwregels en, eventueel, ook bepalingen met betrekking tot het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden opgenomen. Als er dubbelbestemmingen zijn worden die ook in dit hoofdstuk opgenomen. Die komen, ook in alfabetische volgorde, achter de bestemmingsregels. Ieder artikel kent een vaste opzet. Eerst wordt het toegestane gebruik geformuleerd in de bestemmingsomschrijving. Vervolgens zijn bouwregels opgenomen. Aansluitend volgen afwijkingsregels met betrekking tot bouw- en/of gebruiksregels. Ten slotte zijn eventueel bepalingen met betrekking tot het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden en/of wijzigingsbevoegdheden opgenomen. Belangrijk om te vermelden is dat naast de bestemmingsregels ook in andere artikelen relevante informatie staat die mede gelezen en geïnterpreteerd moet worden. Alleen zo ontstaat een volledig beeld van hetgeen is geregeld.
- 3 Algemene regels. In dit hoofdstuk zijn regels opgenomen met een algemeen karakter. Ze gelden dus voor het hele plan. Het zijn achtereenvolgens een anti-dubbelregel, algemene bouwregels, algemene aanduidingsregels, algemene afwijkingsregels en een bepaling ter afstemming met de bouwverordening.
- 4 Overgangs- en slotregels. In het laatste hoofdstuk is het overgangsrecht en een slotregel opgenomen. Hoewel het hier in wezen ook algemene regels betreft, zijn deze vanwege hun meer bijzondere karakter in een apart hoofdstuk opgenomen.

6.1.4 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Op 1 oktober 2010 is de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in werking getreden. Het doel van deze wet is om te komen tot een samenhangende beoordeling in één procedure van verschillende activiteiten die invloed hebben op de fysieke leefomgeving.

De Wabo heeft tot gevolg dat verschillende vergunningen worden verleend in één besluit, de omgevingsvergunning. Ook vergunningen en ontheffingen op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) vallen onder de Wabo.

Voor het bestemmingsplan heeft dit gevolgen voor de gebruikte terminologie. Termen als 'aanlegvergunning', 'sloopvergunning', 'ontheffing' en 'bouwvergunning' zijn vervangen door 'omgevingsvergunning ten behoeve van...'.

6.2 Dit bestemmingsplan

Dit bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding, regels en een toelichting. De verbeelding en de regels vormen tezamen het juridisch bindende gedeelte van het bestemmingsplan. Beide planonderdelen dienen in onderlinge samenhang te worden gezien en toegepast. Op de verbeelding zijn de bestemmingen aangewezen. Aan deze bestemmingen zijn bouwregels en regels betreffende het gebruik gekoppeld. De toelichting heeft geen rechtskracht, maar vormt niettemin een belangrijk onderdeel van het plan. De toelichting van dit bestemmingsplan geeft een weergave van de beweegredenen, de onderzoeksresultaten en de beleidsuitgangspunten die aan het bestemmingsplan ten grondslag liggen. Tot slot is de toelichting van wezenlijk belang voor een juiste interpretatie en toepassing van het bestemmingsplan.

6.2.1 *Bijzonderheden in dit bestemmingsplan*

De regels in dit bestemmingsplan zijn opgezet aan de hand van hetgeen hiervoor is beschreven. Dit bestemmingsplan kent de bestemmingen 'Bedrijf', 'Verkeer', 'Waterkering', 'Leiding – Riool', 'Waarde – Archeologie hoog', 'Waarde – Archeologie laag', 'Waarde – Archeologie middelhoog', 'Waarde – Archeologie zeer hoog', 'Waarde – EHS', 'Waterstaat – Kade' en 'Waterstaat – Waterstaatkundige functie'.

Bedrijf

In dit bestemmingsplan is de regeling voor het gemaal aan de noordzijde van het plangebied overgenomen zodat de planologische mogelijkheden niet beperkt worden. Naast het gebruik van de gronden als nutsvoorziening is tevens een fietspad mogelijk.

Verkeer

Het grootste deel van het plangebied heeft de bestemming 'Verkeer'. Binnen deze bestemming is de aanleg van een weg voor langzaam verkeer mogelijk. Tevens zijn hieraan ondergeschikt de gronden bestemd voor groenvoorzieningen, beplanting, water en voorzieningen voor de waterhuishouding.

Waterkering

Het deel van de bestaande bandijk dat ligt ten zuiden van de RWZI heeft een waterkerende functie. Op die reden zijn deze gronden voorzien van de bestemming 'Waterkering'. De gronden zijn daarmee bestemd voor de aanleg, het onderhoud, de verbetering en de bescherming van de primaire waterkering en voor het behoud, beheer en herstel van landschappelijke en ecologische waarden van de primaire waterkering. Om het fietspad mogelijk te maken zijn de gronden middels de aanduiding 'verkeer' daarnaast bestemd voor een fietspad. Bij het aanleggen en in stand houden van de primaire waterkering dienen enkele specifieke gebruiksregels in acht te worden genomen. In dit kader zijn met name de regels ten aanzien van voor situering, hoogte, kruinbreedte en taludhelling van de waterkering van belang.

Leiding – Riool

De voor Leiding - Riool aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen mede bestemd voor een rioolpersleiding ter plaatse van de aanduiding 'hartlijn - riool' en voor de aanleg, het beheer, het onderhoud en de bescherming van de leiding. Op deze gronden zijn, behoudens bestaande bouwwerken, uitsluitend andere bouwwerken ten behoeve van deze bestemming toegestaan met

een maximale bouwhoogte van 2 meter. Via omgevingsvergunning kan onder voorwaarden worden afgeweken van de bouwregels van deze dubbelbestemming ten behoeve van het bouwen in overeenkomst met andere hier geldende bestemmingen (basisbestemmingen). Ter bescherming van de rioolpersleiding is een omgevingsvergunningstelsel opgenomen voor het uitvoeren van een aantal werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden.

Waarde – Archeologie hoog/middelhoog/laag/zeer hoog

De gronden met een archeologische bestemming zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor de bescherming van de aan de grond eigen zijnde archeologische waarden. Vanaf een bepaalde oppervlakte is voor het realiseren van gebouwen, werkzaamheden of werken verplicht vooraf een archeologisch rapport te overleggen. Het college kan vanwege de archeologische waarden voorschriften aan de omgevingsvergunning voor het bouwen of het uitvoeren van werken verbinden. De bedoelde werkzaamheden of werken zijn aan een omgevingsvergunning geboden en betreffen de volgende activiteiten: afgraven, woelen, mengen, diepplougen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage.

Voor de aanleg van het fietspad is geen archeologisch onderzoek nodig. Uit de afweging in paragraaf 5.9.1 blijkt immers dat de werkzaamheden geen negatieve gevolgen hebben voor de eventueel aanwezige archeologische waarden. Om die reden is in de betreffende bestemmingen opgenomen dat de onderzoeksplicht niet geldt voor de aanleg van het fietspad. De bescherming die uitgaat van de archeologische dubbelbestemmingen richt zich dan ook uitsluitend op andere toekomstige ingrepen die mogelijk plaats vinden.

Waarde – EHS

De voor Waarde - EHS aangewezen gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor het beschermen en ontwikkelen van landschappelijke en ecologische waarden. In de specifieke gebruiksregels zijn voorwaarden opgenomen voor het verlenen van een omgevingsvergunning op basis van het bestemmingsplan. Beide besluiten mogen in principe niet worden genomen indien sprake is van een significante aantasting van kernkwaliteiten of omgevingscondities van het gebied. Voor de aanleg van het fietspad zijn deze voorwaarden niet van toepassing. Uit de afweging in paragraaf 5.2 blijkt immers dat de aanleg van het fietspad geen negatieve gevolgen heeft op de landschappelijke en ecologische waarden. Om die reden is in de betreffende bestemming opgenomen dat de afweging niet geldt voor de aanleg van het fietspad. De bescherming die uitgaat van de dubbelbestemming Waarde - EHS richt zich dan ook uitsluitend op andere toekomstige ingrepen die mogelijk plaats vinden.

Waterstaat – Kade

De gronden met deze bestemming zijn, behalve voor de daar aanwezige bestemmingen, mede bestemd voor de aanleg, het onderhoud, de verbetering en de bescherming van de kade en voor het behoud, beheer en herstel van landschappelijke en ecologische waarden van de kade. Ter plaatse van de gelijknamige aanduidingen zijn de gronden bestemd voor een inlaat ten behoeve van de instroom van water of een uitlaat ten behoeve van de uitstroom van water. In afwijking van het bepaalde in de andere daar voorkomende bestemmingen mogen op gronden met de bestemming Waterstaat - Kade, behoudens de bestaande bouwwerken, uitsluitend bouwwerken

ten dienste van deze bestemming worden gebouwd. Via omgevingsvergunning kan onder voorwaarden worden afgeweken van de bouwregels van deze dubbelbestemming ten behoeve van het bouwen in overeenkomst met andere hier geldende bestemmingen (basisbestemmingen). Tevens zijn in deze regels maatvoeringen opgenomen voor de kade, de inlaten, de kruinbreedte en de taludhelling. Deze maten moeten in acht worden genomen bij het aanleggen en in stand houden van de kade. Ter bescherming van de landschappelijke kwaliteit van de kade is in het artikel opgenomen dat in een aantal gevallen advies moet worden gevraagd aan de beheerder van de kade. Voor de aanleg van het fietspad is deze voorwaarden niet van toepassing. Uit de planbeschrijving in paragraaf 4 blijkt immers dat de aanleg van het fietspad geen negatieve gevolgen heeft op de landschappelijke waarden. Om die reden is in de betreffende bestemming opgenomen dat de afweging niet geldt voor de aanleg van het fietspad. De voorwaarde richt zich dan ook uitsluitend op andere toekomstige ingrepen die mogelijk plaats vinden.

Waterstaat – Waterstaatkundige functie

De dubbelbestemming Waterstaat - Waterstaatkundige functie heeft betrekking op gronden die behoren tot een oppervlaktewaterlichaam waarop het stroomvoerend regime van de beleidslijn grote rivieren van toepassing is. Behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen zijn de gronden mede bestemd voor water, waterhuishoudkundige - en waterstaatsdoeleinden, en het beheer en onderhoud ervan, voor de afvoer en berging van water, ijs en sediment en voor de vergroting, de bescherming en het behoud van de beschikbare afvoer- en bergingscapaciteit. In afwijking van het bepaalde in de andere daar voorkomende bestemmingen mogen op gronden met de bestemming Waterstaat - Waterstaatkundige functie bouwwerken ten dienste van deze bestemming Waterstaat - Waterstaatkundige functie, zoals duikers, keerwanden en merktekens, worden gebouwd. Ten dienste van de andere daar voorkomende bestemmingen zijn uitsluitend bouwwerken geen gebouwen zijnde toegestaan met een oppervlakte van maximaal 25 m². Dit is in lijn met de Waterwet. De bouwhoogte van alle bouwwerken mag 4 m bedragen of na een afwijking 12 m. Door middel van een omgevingsvergunning kan onder voorwaarden worden afgeweken van de bouwregels van deze dubbelbestemming ten behoeve van het bouwen in overeenkomst met andere hier geldende bestemmingen (basisbestemmingen). In deze bestemming zijn geen regels opgenomen voor een omgevingsvergunning voor een aanlegactiviteit, omdat de Waterwet reeds regels kent voor dergelijke activiteiten. Voor de gemeente geldt in dit kader geen aanvullende beoordelingsbevoegdheid in het kader van de waterveiligheid.

7 Economische uitvoerbaarheid

De uitvoering van het fietspad maakt deel uit van de werkzaamheden in het kader van de dijkverlegging in de Cortenoever. De kosten van deze werkzaamheden zijn voor rekening van de realisator Waterschap Veluwe. De budgetten voor de realisering, verwerving, schadeloosstelling e.d. zijn beschikbaar gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. De kosten van de realisatie zijn door het ministerie budgettair gereserveerd. Het beheer en het onderhoud van het fietspad komen voor rekening van de gemeente. Deze afspraken zijn vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Brummen, het Waterschap Vallei en Veluwe en de Programmadirectie Ruimte voor de Rivier (namens het Rijk). De economische uitvoerbaarheid is hiermee gewaarborgd.

8 Overleg

8.1 Uitkomsten overleg

Het bestemmingsplan is in het kader van het vooroverleg ex art 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) aan de verschillende overlegpartners verstuurd.

Gasunie Transport Services B.V. heeft laten weten geen belangen te hebben in het plangebied.

De provincie Gelderland heeft in hun reactie enkele opmerkingen gemaakt over de ligging van het fietspad nabij de EHS (thans GNN en GO) en in het Natura 2000-gebied Uiterwaarden IJssel (thans Rijntakken). N.a.v. deze opmerkingen is het flora en faunaonderzoek aangepast en zijn de resultaten van het onderzoek verwerkt in paragraaf 5.2 van de toelichting.

In het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan heeft overleg plaats gevonden met het Waterschap, ook zij kan instemmen met het plan.

8.2 Overleg omwonenden

Voorafgaande aan de formele procedure van het bestemmingsplan zijn de bewoners aan of in de nabijheid van de Oude bandijk in juli 2014 geïnformeerd over het voornemen om op de bandijk een fietspad aan te leggen. Tevens hebben de bewoners uitleg gekregen over het bestemmingsplan en de benodigde vergunningen en de daarmee gepaard gaande procedure.

8.3 Ter inzagelegging ontwerpbestemmingsplan

Het ontwerpbestemmingsplan heeft samen met de ontwerpvergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 van de Provincie Gelderland, de ontwerp ontheffing op grond van de Flora- en faunawet van het Ministerie van Economische Zaken en de ontwerpvergunning op grond van de Waterwet van het Waterschap Vallei en Veluwe, van vrijdag 15 augustus 2014 tot en met donderdag 2 oktober 2014 ter inzage gelegen. In totaal zijn er 7 zienswijzen binnengekomen.

De zienswijzen zijn samengevat en voorzien van een reactie door de bevoegd gezagen. Voor een overzicht van de reacties en de gevolgen voor dit bestemmingsplan, wordt verwezen naar de Reactienota Zienswijzen die als bijlage bij dit bestemmingsplan is gevoegd.

Bijlage 1: Flora- en faunaonderzoek inclusief toets NBwet

Bijlage 2: Advies regioarcheoloog

Bijlage 3: Reactienota Zienswijzen