

Raads Voorstel



Gemeente Brummen

Ons kenmerk : RV15.0091
Programma(s) : Ruimtelijk Beheer
Portefeuille(s) : Wegen
Onderwerp : Aanpassen bebouwde komgrens Empe

AAN DE GEMEENTERAAD

Brummen, 15 september 2015

Wij stellen voor te besluiten om:

De gewijzigde verkeerskundige komgrenzen van de kern Empe vast te stellen.

Inleiding

De provincie Gelderland heeft de gemeente Brummen, als bevoegd gezag, verzocht om de verkeerskundige bebouwde komgrens ter plaatse van de kern Empe aan te passen. De aanpassing betreft een uitbreiding van de bebouwde kom met een deel van de provinciale weg N345. De provincie heeft voor de N345 een maatregel uitgewerkt om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid te verbeteren. Er worden fysieke maatregelen getroffen, waarbij het instellen van een maximumsnelheid van 50 km/u noodzakelijk is. Aangezien in de huidige situatie het wegtracé buiten de bebouwde kom ligt, is dit momenteel wettelijk gezien niet mogelijk.

Argumenten

- 1.1 Het uitbreiden van de bebouwde kom op de N345 bij Empe maakt het mogelijk dat de provincie de benodigde verkeersmaatregelen kan treffen om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid te verbeteren.*
- 1.2 Uitbreiding van de bebouwde kom zorgt er voor dat voldaan wordt aan landelijke richtlijnen.*
Landelijke richtlijnen schrijven voor dat er een overgangszone aanwezig is tussen 80 km/u en 30 km/u. De N345 wordt de overgangszone naar de kern Empe, waar de wettelijk toegestane snelheid van 30 km/u geldt.

Kanttekeningen

Handhaving van de *huidige* komgrenzen heeft consequenties voor de verkeersveiligheid op het wegtracé. Het provinciale project ter reconstructie van de Emperbocht is in een ver gevorderd stadium; naar verwachting wordt in oktober 2015 tot uitvoering overgegaan. De fysieke verkeersmaatregelen kunnen niet los gezien worden van het snelheidsregime. Indien de bebouwde komgrens niet opgerekt wordt naar de N345 kan op het tracé wettelijk gezien geen 50 km/u afgedwongen worden, en zal de provincie terug moeten vallen op de adviessnelheid van 50 km/u. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is dit zeer onwenselijk.

Burgerparticipatie

De provincie Gelderland heeft op meerdere momenten in het proces op een interactieve manier de burgers laten participeren. Bewoners hebben hun inbreng gedaan en de provincie heeft dit meegenomen in de besluitvorming.

Advies adviesorganen

Al enkele jaren wordt nadrukkelijk door de Centrale Begeleidingsgroep Verkeersveiligheid aan de gemeente Brummen gevraagd om aanpassing van de bebouwde komgrens in Empe.



De wijkraad Empe (Stichting Kleine Kernen Empe/Tonden) heeft al meermaals aangegeven voorstander te zijn van het opnemen van een deel van de provinciale weg door Empe binnen de bebouwde kom. Deze wens komt zeer sterk naar voren vanuit de bevolking van Empe, waarbij verkeersveiligheid de belangrijkste reden is.

Communicatie

Een kennisgeving van dit besluit wordt bekendgemaakt in de Staatscourant en op de gemeentelijke website. De op dit besluit betrekking hebbende stukken worden ter inzage gelegd op het gemeentehuis van Brummen (Balie Vergunningen) aan de Engelenburgerlaan 31 te Brummen.

Financiële toelichting

De kosten van kombebording worden ten laste gebracht van het reguliere onderhoudsbudget van de afdeling Realisatie en Beheer.

Juridische grondslag

Volgens artikel 20a van de Wegenverkeerswet kan bij besluit van de gemeenteraad de grens van de bebouwde kom worden vastgesteld. Daarbij zijn de artikelen 23, 24 en 48 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer van toepassing.

Volgens artikel 27 van de wegenwet stelt Gedeputeerde Staten de verkeerskundige komgrens vast voor de Wegenlegger. Voor andere wetgevingen moet Gedeputeerde Staten op de hoogte worden gesteld van de wijziging.

De voorgestelde komgrenswijziging heeft geen consequenties voor de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).

Inkoop en aanbesteding

De werkzaamheden worden naar verwachting in het najaar van 2015 door de provincie uitgevoerd.

Uitvoering

De provincie is voornemens in oktober te starten. De bebouwde komgrens wijziging gaat in op de dag van *openstelling* van het gereconstrueerde wegtracé N345 Emperbocht.

Stukken ter vaststelling

1. Situatietekening met voorstel nieuwe komgrens – INT15.2349

Stukken ter informatie

1. Collegebesluit BW15.0647 d.d. 15 september 2015 inclusief bijlagen.
2. Concept raadsbesluit – RB15.0081

Burgemeester en wethouders van Brummen,

drs. E.V. Schmitz
secretaris

A.J. van Hedel
burgemeester