

Raads Voorstel



Gemeente Brummen

Ons kenmerk : RV15.0069
Programma(s) : Samenleving
Portefeuille(s) :
Onderwerp : Investeringskrediet IHP/Dobbelsteen

AAN DE GEMEENTERAAD

Brummen, 1 juni 2015

Wij stellen voor te besluiten om:

Een extra investeringskrediet beschikbaar te stellen van € 25.000 voor de (omgeving) Dobbelsteen

Inleiding

In februari 2014 is in het IHP in nauw overleg met de schoolbesturen besloten over te gaan tot het bouwen van 3 scholenclusters. Onderdeel van dit besluit was ook de fusie van basisschool de Krullebaar en basisschool de Dobbelsteen op de locatie van de Dobbelsteen.

Om deze fusie goed af te ronden is het noodzakelijk om aanpassingen te doen aan het gebouw, de buitenruimte en de omliggende infrastructuur van de schoollocatie aan de Troelstralaan in Brummen. Afgelopen jaar is in nauw overleg tussen school en gemeente bepaald welke maatregelen noodzakelijk zijn en welke investering daarvoor nodig is. Voor het onderdeel infrastructuur is daarnaast overleg geweest met Veilig Verkeer Nederland. De maatregelen bestaan uit de volgende onderdelen:

- *Inrichting Troelstralaan*: inrichten schoolzone, aanpassen kiss and ride zone, toevoegen parkeervakken
- *Inrichting schoolgebouw*: verhogen deuren toiletgroep
- *Inrichting buitenruimte voorzijde*: verplaatsen ingang terrein, inrichten wachtzone ouders (fietsen), extra fietsenstalling, aanpassen schoolplein.
- *Inrichting buitenruimte achterzijde (park 't Goor)*: toevoegen openbare speelgelegenheid,

Om deze maatregelen uit te kunnen voeren is vanuit de gemeente een investeringsbudget van € 75.000,- nodig. De verdeling over de onderdelen is als volgt:

- *Inrichting Troelstralaan*: € 50.000,-
- *Inrichting schoolgebouw*: € 2.000,-
- *Inrichting buitenruimte voorzijde*: € 15.000,-
- *Inrichting buitenruimte achterzijde (park 't Goor)*: € 8.000,-

Voor de onderdelen inrichting buitenruimte voorzijde en achterzijde is al rekening gehouden met bijdragen vanuit de school, het gaat hier om de investeringsbehoefte vanuit de gemeente.

Door middel van de eerste burap is een investeringskrediet van € 50.000 beschikbaar gesteld.

Argumenten

1.1 De werkzaamheden zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid rondom de Dobbelsteen te vergroten

Vanaf de inwerkingstelling van het schoolgebouw aan de Troelstralaan zijn er klachten over de lage verkeersveiligheid en het niet bereikbaar zijn voor omwonenden. In nauw overleg met Veilig Verkeer Nederland (VVN) en de school is gebleken dat de nu voorgestelde maatregelen de verkeersveiligheid rondom de school sterk kunnen verbeteren zonder erg grote ingrepen in de openbare ruimte te doen. Naast de infrastructuur zelf is de voornaamste factor in het ontstaan van onoverzichtelijke verkeerssituaties rondom de Dobbelsteen, het verkeersgedrag van ouders en leerlingen. Samen met VVN en de Dobbelsteen gaat de gemeente daarom nadrukkelijk inzetten op bewustwording bij ouders en leerlingen en het aanleren van de gewenste omgangsvormen in het verkeer rondom scholen.



Het toevoegen van een plek waar ouders met fietsen buiten de verkeersstromen kunnen wachten en het verplaatsen van de ingang van het schoolterrein zijn eveneens bedoeld om de verkeersveiligheid en doorstroming op de Troelstralaan te vergroten.

1.2 De werkzaamheden zijn noodzakelijk om voldoende ruimte te bieden aan het toegenomen aantal leerlingen als gevolg van de fusie.

De toiletgroep, die ooit bestemd was voor peuters, moet verhoogd worden omdat kleuters over de toiletdeuren heen kunnen kijken. Het toegenomen aantal leerlingen vraagt ook om een uitbreiding van de speelmogelijkheden, die gezocht worden aan de achterzijde van het gebouw. Meer leerlingen betekent ook meer docenten, hiervoor moet meer gelegenheid komen om fietsen en auto's te parkeren.

Kanttekeningen

De omvang van het benodigd budget is gebaseerd op voorcalculaties en voorlopige offertes. Het daadwerkelijk benodigd bedrag kan dus afwijken onder invloed van aanbesteding en veranderingen tijdens de uitvoering.

Burgerparticipatie

Inwoners worden geïnformeerd over de aanpassingen. Er wordt mogelijkheid gegeven om te reageren op een concept ontwerp van de infrastructuur.

Advies adviesorganen

Veilig Verkeer Nederland staat achter de aanpassingen in het kader van het verhogen van verkeersveiligheid.

Communicatie

Betrokkenen worden geïnformeerd.

Financiële toelichting

Met de 1e burap 2015 is door de raad € 50.000 beschikbaar gesteld. Uitwerking van het plan geeft nu aan dat de totaalkosten op € 75.000 zullen uitkomen. De extra € 25.000 brengt een extra jaarlast met zich mee ad € 1.681. Het effect hiervan op de begroting 2015 zal bij de jaarrekening 2015 worden meegenomen. De effecten voor 2016 en verder zullen bij het opstellen van de komende programmabegroting 2016-2019 worden meegenomen. In die nieuwe programma begroting wordt ook rekening gehouden met het voordeel op de jaarlasten als gevolg van het ruim binnen de raming blijven van de investeringen aanpassing Wilhelminaschool en uitbreiding Huiskampschool.

Juridische grondslag

IHP

Inkoop en aanbesteding

Het uiteindelijk benodigde budget moet blijken uit de aanbesteding.

Uitvoering

De afdeling Realisatie en Beheer is verantwoordelijk voor de uitvoering van de infrastructurele maatregelen. Deze uitvoering wordt in samenhang met een (reeds geplande) renovatie van de asfaltlaag van de Troelstralaan opgepakt. De werkzaamheden aan de infrastructuur worden in de zomervakantie uitgevoerd om de overlast voor omgeving, school en leerlingen zoveel mogelijk te beperken.

De afdeling Beleid en Bedrijfsvoering regelt samen met het schoolbestuur de overige uit te voeren zaken.

Stukken ter vaststelling

1. geen

Stukken ter informatie

1. Collegebesluit BW15.0393 d.d. 1 juni 2015
2. Concept raadsbesluit RB15.0060

Burgemeester en wethouders van Brummen,

drs. E.V. Schmitz
secretaris

A.J. van Hedel
burgemeester