



# *Geluidreductieplan industrieterrein Eerbeek Zuid te Eerbeek*

# **Colofon**

**Datum**

12 juli 2016

**Inlichtingen bij:****Auteur**

Olga Cevaal-Douma

**Telefoonnummer**

055-5801705

**Emailadres**

[o.cevaaldouma@ovij.nl](mailto:o.cevaaldouma@ovij.nl)

**Adresgegevens**

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Marktplein 1

7311 LG Apeldoorn

## **Samenvatting**

Sinds 1986 is industrieterrein Eerbeek Zuid geluidgezoneerd ingevolge de Wet geluidhinder en is om het industrieterrein een geluidzone opgenomen. Er gelden geluidsnormen voor buitenste zonegrens en de woningen in de geluidzone. De bedrijven op het industrieterrein mogen samen niet meer geluid produceren dan deze geluidsnormen. Of er kan worden voldaan aan de geluidgrenswaarden wordt gemonitord met behulp van een zonebewakingsmodel. Voor het industrieterrein Eerbeek Zuid te Eerbeek zijn overschrijdingen geconstateerd bij meerdere woningen in de zone en op de buitenste zonegrens. Hierdoor kunnen de vergunningsplichtige bedrijven op het industrieterrein zich niet vestigen of uitbreiden en zit het industrieterrein 'op slot'.

Om het industrieterrein 'van slot' te krijgen wordt gebruik gemaakt van één van de mogelijkheden die de Crisis- en herstelwet van 31 maart 2010 biedt. Dit betreft een wijziging van de Wet geluidhinder waarmee het college van burgemeester en wethouders een geluidreductieplan moet vaststellen voor akoestisch volle industrieterreinen. In een geluidreductieplan wordt aangegeven hoe de overschrijding van de grenswaarden binnen een bepaalde periode (vijf jaren) teniet wordt gedaan.

In het geluidreductieplan is zorgvuldig nagegaan wat per overschrijdingspunt de belangrijkste geluidproducenten en specifieke maatgevende geluidbronnen zijn. Vervolgens is nagegaan of bij deze maatgevende bedrijven de Beste Beschikbare Technieken of andere bronmaatregelen zijn toegepast of verder zijn toe te passen en er is bepaald wat de effecten hiervan (kunnen) zijn. Ook is gekeken naar de effecten van overdrachtsmaatregelen. Tevens zijn alternatieve oplossingsrichtingen in het ruimtelijke spoor beschouwd.

Op grond van onderhavig geluidreductieplan kan worden geconcludeerd dat er zeven bedrijven relevant zijn voor de overschrijdingen, te weten: DS Smith Paper, Mayr Melnhof Eerbeek, Smurfit Kappa, Pillopak, Verbrugge, Van Driel Transport en het tankstation Tinq. Het treffen van fysieke bron- en/of overdrachtsmaatregelen bij een individueel bedrijf leidt niet tot voldoende geluidreductie. Alleen met het treffen van gecombineerde maatregelen bij meerdere bedrijven leidt tot een voldoende reductie, maar geeft geen ruimte/mogelijkheden voor eventuele verdere ontwikkeling. Daarom is tevens gekeken naar alternatieve mogelijkheden zoals verruiming van de zone en/of grenswaarden en dezonerings. In de actualisering van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Eerbeek Zuid en het Centrumplan Eerbeek en het onderliggende planMER worden deze oplossingen ook meegenomen. Voor voorgenoemde mogelijkheden geldt dat het reëel wordt geacht dat ze binnen 5 jaar zijn gerealiseerd.

# **Inhoudsopgave**

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>5</b>
1.1	<i>Aanleiding en probleemstelling .....</i>	5
1.2	<i>Doelstelling .....</i>	5
1.3	<i>Afbakening en werkwijze .....</i>	5
1.4	<i>Leeswijzer .....</i>	5
<b>2</b>	<b>Gezoneerd industrieterrein Eerbeek Zuid.....</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Knelpunten .....</b>	<b>9</b>
3.1	<i>Uitgangspunten.....</i>	9
3.2	<i>Rekenresultaten en toetsing .....</i>	10
3.3	<i>Oorzaak overschrijdingen .....</i>	11
3.1	<i>Consequenties knelpunten.....</i>	13
3.2	<i>Consequenties knelpunten.....</i>	13
<b>4</b>	<b>Beleid ter beperking van de geluidbelasting .....</b>	<b>14</b>
<b>5</b>	<b>Maatregelen en oplossingen .....</b>	<b>15</b>
5.1	<i>Toepassing BBT/bronmaatregelen .....</i>	15
5.2	<i>Alternatieve oplossingsrichtingen.....</i>	16
5.3	<i>Conclusies .....</i>	17
<b>6</b>	<b>Evaluatie na 5 jaar .....</b>	<b>18</b>
<b>7</b>	<b>Procedure .....</b>	<b>19</b>
<i>BIJLAGE 1</i>	<i>Zonekaart 1986</i>	
<i>BIJLAGE 2</i>	<i>HGW-besluit 1995 en overzicht HGW-besluiten na 1995</i>	
<i>BIJLAGE 3</i>	<i>Rekenresultaten</i>	
<i>BIJLAGE 4</i>	<i>Rekenresultaten na maatregelen</i>	

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en probleemstelling

Sinds 1986 is industrieterrein Eerbeek Zuid geluidgezoneerd ingevolge de Wet geluidhinder (verder te noemen Wgh) en is om het industrieterrein een geluidzone opgenomen. Op de buitenste zonegrens, geldt een geluidgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. De woningen binnen de geluidzone hebben een hogere grenswaarde van 50 dB(A) tot 60 dB(A)-etmaalwaarde. Voor bedrijfswoningen op het industrieterrein gelden geen geluidgrenswaarden. De bedrijven op het industrieterrein mogen samen niet meer geluid produceren dan deze grenswaarden. Of er kan worden voldaan aan de geluidgrenswaarden wordt gemonitord met behulp van een zonebewakingsmodel (zonebeheer). Voor de vergunningsplichtige bedrijven op de gezoneerde industrieterreinen geldt dat nieuwe of extra geluidsruimte alleen vergund kan worden als de wettelijke grenswaarden niet overschreden worden. Bij overschrijding(en) kunnen de vergunningsplichtige bedrijven zich niet vestigen of uitbreiden, het industrieterrein zit daarmee 'op slot'.

Bij de overdracht van het zonebeheer van de gemeente Brummen (uitgevoerd door Adviesbureau Van der Boom) naar de Omgevingsdienst Veluwe IJssel (OVIJ) begin 2014 is gebleken dat er geluidgrenswaarden werden overschreden vanwege de bedrijven op industrieterrein Eerbeek Zuid. Dit industrieterrein zit daarmee 'op slot'.

## 1.2 Doelstelling

Om het industrieterrein 'van slot' te krijgen wordt gebruik gemaakt van één van de mogelijkheden die de Crisis- en herstelwet (Chw) van 31 maart 2010 biedt. Dit betreft een wijziging van de Wgh waarmee volgens artikel 67 het college van burgemeester en wethouders een geluidreductieplan moet vaststellen voor akoestisch volle industrieterreinen. In een geluidreductieplan wordt aangegeven hoe de overschrijding van de grenswaarden binnen een bepaalde periode (vijf jaren) teniet wordt gedaan. Het college van burgemeester en wethouders heeft de OVIJ gevraagd een geluidreductieplan op te stellen.

## 1.3 Afbakening en werkwijze

Het geluidreductieplan industrieterrein Eerbeek Zuid beperkt zich tot het aspect industrielawaai. Wegverkeerslawaai over de openbare wegen op en buiten het industrieterrein maakt geen onderdeel uit van het plan. Voor de opstelling van het geluidreductieplan worden de volgende stappen doorlopen:

- Per overschrijdingspunt zijn de belangrijkste geluidproducenten en specifieke maatgevende geluidbronnen (stationaire installaties en activiteiten) bepaald.
- Er is nagegaan of bij deze maatgevende bedrijven de Beste Beschikbare Technieken (BBT) of andere bronmaatregelen zijn toegepast of verder zijn toe te passen en er is bepaald wat de effecten hiervan (kunnen) zijn.
- Er zijn overdrachtsmaatregelen bepaald en er is nagegaan wat de effecten hiervan (kunnen) zijn.
- Daar waar is gebleken dat bron- en overdrachtsmaatregelen de overschrijdingen niet ongedaan kunnen maken binnen 5 jaar, zijn andere oplossingsrichtingen aangedragen.

## 1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de situatie van geluidgezoneerd industrieterrein Eerbeek Zuid nader beschreven. Hoofdstuk 3 gaat in op de geluidknelpunten. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op zonebeheerbeleid. In

hoofdstuk 5 wordt ingegaan op respectievelijk de fysieke en planologische oplossingen. In hoofdstuk 6 wordt nader ingegaan op de evaluatie na 5 jaar. Hoofdstuk 7 beschrijft de procedure.

## 2 Gezoneerd industrieterrein Eerbeek Zuid

### Algemeen

De basis van de zonering voor industrielawaai is gelegen in het zonebesluit, het saneringsplan/programma en het bestemmingsplan. Wanneer in een bestemmingsplan de mogelijkheid wordt geboden om op een bepaald terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van 'grote lawaaimakers', is dat terrein een geluidgezoneerd industrieterrein in de zin van de Wgh.

### Geluidgezoneerd industrieterrein Eerbeek Zuid vanaf 1986

In 1986 is bedrijventerrein Eerbeek Zuid op grond van de Wgh geluidgezoneerd vanwege de aanwezigheid van meerdere papierfabrieken. In het vigerende bestemmingsplan worden op de gronden ter plaatse vestiging van 'grote lawaaimakers' niet uitgesloten. In bijlage 1 is de zonekaart uit 1986 opgenomen.

Na vaststelling van de zone in 1986 is als verplicht onderdeel in de Wet geluidhinder het zgn. saneringsprogramma uitgevoerd waarin is vastgelegd welke geluidbeperkende voorzieningen bedrijven moeten treffen om de geluidbelasting in de omgeving te reduceren. B&W van Brummen heeft aan Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Gelderland de saneringssituaties gerapporteerd (woningen met een geluidbelasting > 55 dB(A)). GS heeft vervolgens een saneringsprogramma opgesteld en dit gemeld aan de Minister van VROM die vervolgens via het zgn. saneringsbesluit de kosten heeft bepaald. De – deels door de overheid bekostigde – voorzieningen dienden om de geluidbelasting op en in woningen definitief te verlagen. Na voltooiing van deze saneringsoperatie – eind jaren 90 – was de geluidemissie van het totale industrieterrein zodoende lager dan vastgelegd met de zonegrens.

De akoestische situatie na sanering is in het saneringsprogramma vastgelegd in zgn. Maximale Toegestane Geluidbelasting (MTG's). Deze MTG's zijn bij het merendeel van de woninggevels binnen de zonegrens vastgelegd bij besluit van 7 november 1995. Dit besluit is opgenomen in bijlage 2. Voor de woningen die voor de saneringsoperatie een geluidsbelasting van maximaal 55 dB(A) hadden, geldt van rechtswege een grenswaarde van 55 dB(A). Na 1995 zijn er voor nieuwe situaties nog hogere grenswaarden vastgesteld. Een overzicht van deze vastgestelde hogere grenswaarden is opgenomen in bijlage 2.

### Zonebeheerplan geluid 2007

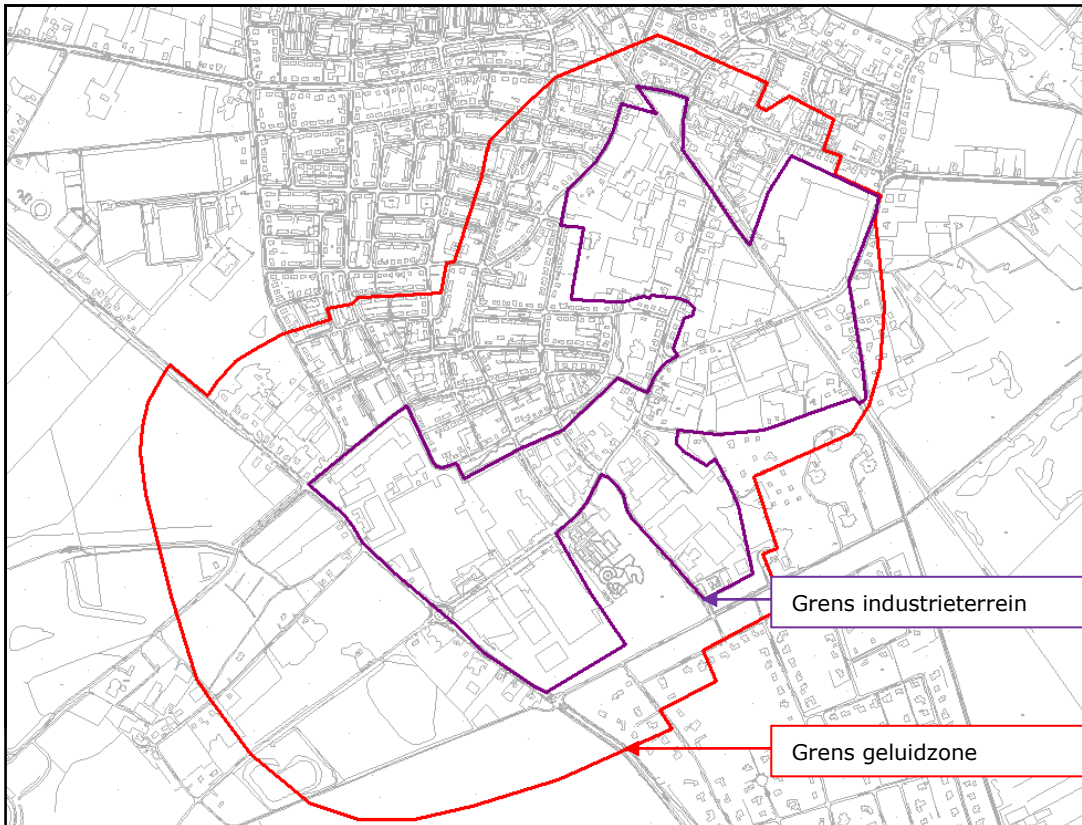
In 2007 is het zonebeheerplan geluid voor industrieterrein Eerbeek Zuid vastgesteld als onderdeel van het geluidbeleid. In dit plan geeft de gemeente haar visie op (de omgang met) geluid op industrieterrein Eerbeek Zuid. Het plan heeft geleid tot een nieuwe 50- en 55-dB(A)-geluidcontour. Beide contouren lagen – op de omgeving van het Soerense Zand na – binnen de vigerende zonegrens respectievelijk 55-dB(A)-contour uit 1986. Om ontwikkelingen voldoende geluidruimte te bieden is in het zonebeheerplan een nieuwe zonegrens (en 55-dB(A)contour) voorgesteld. Het doel daarvan was zowel industriële bedrijvigheid als woningbouw ruimte te bieden. Het zonebeheerplan 2007 is deels verankerd in enkele bestemmingsplannen (o.a. Wilhelminapark en Kom Eerbeek) en heeft daarmee deels een formele status gekregen.

### Bestemmingsplannen en voorbereidingsbesluiten Eerbeek Zuid

Al geruime tijd wordt er gewerkt aan de actualisering van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Eerbeek Zuid en het Centrumplan Eerbeek. Er is op 28 september 2010 een ontwerp bestemmingsplan vastgesteld (gepubliceerd in 2011), maar die procedure is niet verder gebracht. Om ongewenste ontwikkelingen te voorkomen heeft de gemeenteraad op 22 juni 2010 en op 07 juni 2011 een voorbereidingsbesluit genomen om het gebied planologisch te 'bevriezen'. Aangezien er in 2012 zicht was op vaststelling van het Bedrijventerrein Eerbeek Zuid en er geen ontwikkelingsrisico's werden voorzien, is er in 2012 geen nieuw voorbereidingsbesluit genomen. Omdat de bestemmingsplanprocedure vertraging opliep, zijn in 2014 en 2015 opnieuw voorbereidingsbesluiten genomen om eerder genoemde reden, namelijk om ongewilde ontwikkelingen te voorkomen. Momenteel rust er dus een voorbereidingsbesluit op het gebied.

Bovenstaande beschrijving van besluiten en de situering van het geluidgezoneerde industrieterrein en de vigerende geluidzone is samengevat en weergegeven in figuur 1.

Figuur 1 Ligging industrieterrein en geluidzone



### Normen geluid

Op de in figuur 1 weergegeven zonegrens, geldt een geluidgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. De woningen (woonbestemming of bestemming bedrijfswoning buiten het geluidgezoneerde industrieterrein) binnen de geluidzone hebben een hogere grenswaarde van 50 tot en met 60 dB(A)-etmaalwaarde. Voor bedrijfswoningen op het industrieterrein gelden geen geluidgrenswaarden. De bedrijven op het industrieterrein mogen samen niet meer geluid produceren dan deze grenswaarden. Of er kan worden voldaan aan de geluidgrenswaarden wordt gemonitord met behulp van een zonebewakingsmodel.

De bedrijven hebben afzonderlijk ook geluidgrenswaarden waar aan moet worden voldaan. Deze zijn vastgelegd in een omgevingsvergunning als het gaat om een vergunningsplichtig bedrijf of zijn als standaard normen<sup>1</sup> opgenomen in het Activiteitenbesluit. De meeste bedrijven op het industrieterrein vallen sinds enkele jaren en tranchegewijs in deze laatste categorie. Er bestaat een mogelijkheid om voor een bedrijf in de laatste categorie (valt onder het Activiteitenbesluit) met een besluit maatwerkvoorschriften vast te leggen ter vervanging van de standaard normen. Het kan hierbij gaan om hogere of lagere waarden dan de standaard normen en het besluit moet goed worden gemotiveerd. Bij wijziging of nieuwvestiging van een vergunningsplichtig bedrijf dient dat bedrijf de geluidgrenswaarden uit de Wgh in acht te nemen. Dat betekent dat als er sprake is van een overschrijding van de grenswaarden er geen omgevingsvergunning kan worden verleend. Voor een bedrijf dat valt onder het Activiteitenbesluit geldt die harde voorwaarde niet omdat de melding niet kan worden geweigerd. Er wordt geen besluit genomen en er vindt in de meldingsprocedure geen formele toetsing plaats aan de Wet geluidhinder zoals wel gebeurt bij een vergunningprocedure. Er wordt door de zonebeheerder wel nagegaan in hoeverre het geluid van de gemelde activiteiten passen in de geluidzone om na te gaan of er maatwerkvoorschriften met strengere normen nodig zijn om overschrijdingen te voorkomen. Ook kan blijken dat een bedrijf ruimere normen dan de standaard normen nodig heeft. De motivering voor een maatwerkbesluit met ruimere normen bij overschrijding van de grenswaarden blijft overigens lastig. Daarnaast gelden er in die situatie voorwaarden ten aanzien van het maximale binnenniveau van geluidbelaste woningen.

<sup>1</sup> 50 dB(A) op 50 meter afstand of 50 dB(A) op een woning als deze woning op kortere afstand dan 50 meter ligt.



# 3 Knelpunten

## 3.1 Uitgangspunten

Adviesbureau van der Boom heeft begin 2014 het zonebeheer overgedragen aan de OVIJ. De OVIJ heeft dit model in 2014 en 2015 geactualiseerd:

- er zijn toetspunten aangepast en toegevoegd;
- gesloopte bebouwing is als object uit het model verwijderd (bv de voormalige bedrijfswoning Coldenhovenseweg 74);
- de vergunde situatie van Schotpoort, Coldenhovenseweg 74 en DS Smith Packaging, Coldenhovenseweg 130 is verwerkt;
- de objecten (gebouwen) en bronnen van DS Smith Paper en Packaging enkele meters in noordoostelijke richting verplaatst (conform de DWG-ondegrond);
- oppervlaktebron van lege perceel sectie E6911 is verwijderd.

Bij DS Smith Paper, Haderwijkerweg 41 en Packaging, Coldenhovenseweg 130 zijn meerdere geluidreducerende voorzieningen getroffen welke verwerkt zijn in het rekenmodel. Bovenstaande is opgenomen/verwerkt in variant A – vergunde situatie.

Voor het bedrijf Schut Systems bv, Loubergweg 22 is eind 2015 een melding gedaan en omgevingsvergunning aangevraagd voor de bouw en het gebruik van een nieuwe bedrijfshal op het nu nog lege perceel sectie E6911 op het industrieterrein Eerbeek-Zuid, maar gelet op het voorbereidingsbesluit van 14 oktober 2015 is hier nog geen omgevingsvergunning voor verleend. Hetzelfde geldt voor Verbrugge, Coldenhovenseweg 77 en DS Smith Packaging, Coldenhovenseweg 130 die in mei 2016 een melding heeft ingediend voor extra nachttransport. In de meldingen/modellen zijn geluidreducerende maatregelen verwerkt. Deze situaties zijn als variant B opgenomen in het zonebewakingsmodel om na te gaan in hoeverre dit zal leiden tot een verbetering/geluidreductie.

De bedrijven Smurfit Kappa en Pillopak hebben eind 2015 een actualisatieonderzoek uitgevoerd van hun huidige en feitelijke geluidssituatie. Hierbij zijn tevens geluidreducerende maatregelen beschreven en meegenomen. Voor Smurfit Kappa en Pillopak zijn ook deze situaties meegenomen in het zonebewakingsmodel als variant B.

Momenteel wordt ook door Mayr Melnhof Eerbeek bv (MM) een actualisatieonderzoek uitgevoerd. Dit, mede naar aanleiding van geluidreducerende maatregelen die zijn getroffen doordat er geluidklachten waren vanuit omliggende woningen. Deze situatie is nog niet verwerkt als variant, maar wordt wel kwalitatief beschreven.

In onderstaand overzicht zijn de relevante en thans bekende geluidreducerende maatregelen samengevat:

Tabel 1 Getroffen en te treffen geluidreducerende maatregelen

Bedrijf	Maatregelen
DS Smith Packaging	<ul style="list-style-type: none"><li>• Huidige geluiddempers van de dakuitlaat van machine 419 en dunne uitlaat van machine 426 worden vervangen door een type met een hogere demping.</li><li>• Reifelkanaal GKM zal worden geïsoleerd.</li></ul>
DS Smtih Paper	<ul style="list-style-type: none"><li>• Diverse afzuigingen, uitlaten en dakventilatoren zijn/worden voorzien van een demper of de bestaande dempers worden gereinigd/vervangen.</li><li>• Inzetten van een monitoringssysteem om de functie van de dempers te monitoren en bij een beperkte werking, maatregelen te kunnen treffen (o.a. reinigen).</li><li>• Akoestische isolatie van de noordwest -en noordoostgevel van</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>hal E14 en de gevels van de rollenloods B12.</li> <li>Aanbrengen van geluidgedempte ventilatieopeningen in hal D16 zodat ramen gesloten kunnen blijven.</li> </ul>
Schut Systems	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.</li> <li>Gebouw wordt akoestisch beschouwd goed geïsoleerd.</li> <li>Rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.</li> </ul>
Smurfit Kappa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plaatsen van een geluiddemper op de afzuiging J Bobst 924.</li> </ul>
Pillopak	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uitschakelen van de afzuiging A van het kantoor in de avond- en nachtperiode.</li> <li>Vervallen van de Allison-productie en filterkast J.</li> <li>Demping van de (resterende) filterkast H door de behuizing van de ventilatoren (bovenste gedeelte van de kast) van ontdreuning en een extra laag te voorzien.</li> </ul>
MM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mobiele koelinstallatie aan de achterzijde van KM3 is uitgeschakeld.</li> <li>Geluiddemper op het dak van de snijzaal.</li> <li>Geluiddemper van de vacuümpompen is aangepast.</li> <li>Romneyloods is tot op nokhoogte voorzien van dik isolatiemateriaal.</li> <li>Ter hoogte van de uitbouw aan de achterzijde KM3 zijn op diverse plaatsen wandisolatieplaten aangebracht.</li> <li>Deuren en openingen worden consequenter gesloten gehouden.</li> <li>Directie heeft persoonlijk diverse medewerkers geïnstrueerd over de handling van rollen etc.</li> <li>Nieuwe roldeur met goede afdichtingen voor de romneyloods.</li> <li>Geluiddempers de warmtekrachtcentrale en stoomafblaas.</li> <li>Geluiddempers op het dak van de KM3, 5 stuks.</li> <li>Vervangen van 300m<sup>2</sup> straatwerk bij de inrit.</li> </ul>

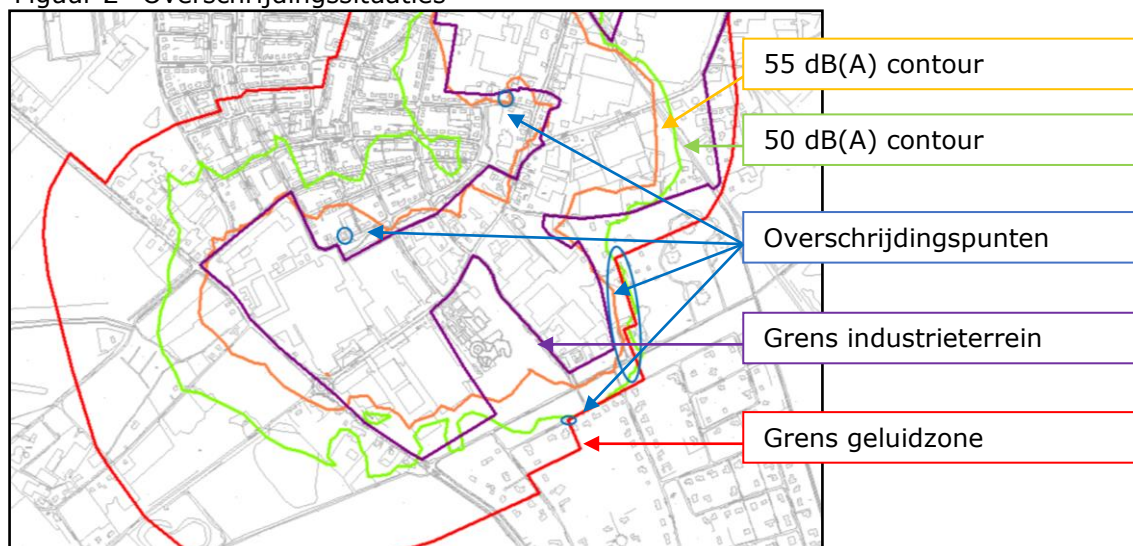
### 3.2 Rekenresultaten en toetsing

Op basis van de bovenstaande uitgangspunten zijn de geluidniveaus op de zonebewakingspunten en woningen in de geluidzone berekend in twee varianten:

- A. Vergunde situatie
- B. Feitelijke/gemelde situatie

Er worden in beide varianten overschrijdingen berekend op meerdere punten. De ligging van deze punten is weergegeven in figuur 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 en de overschrijdingen zijn samengevat in tabel 2 en 3.

Figuur 2 Overschrijdingssituaties



Tabel 2 Geluidbelastingen en overschrijdingen Variant A

Toetspunt	L <sub>A,r</sub> ,L <sub>T</sub> en grenswaarde [dB(A)]				Overschrijding [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde	Dag	Avond	Nacht = Etmaal
ZX-4	50 (50)	46 (45)	41 (40)	51 (50)	-	1	1
ZX-5	50 (50)	46 (45)	41 (40)	51 (50)	-	1	1
ZX-6	54 (50)	49 (45)	45 (40)	55 (50)	4	4	5
ZX-8	49 (50)	44 (45)	41 (40)	51 (50)	-	-	1
ZX-12	50 (50)	47 (45)	41 (40)	51 (50)	-	2	1
MTG063 <sup>1</sup>	56 (55)	42 (50)	41 (45)	56 (55)	1	-	-
MTG040 <sup>2</sup>	52 (57)	49 (52)	48 (47)	58 (57)	-	-	1

- ( ) Grenswaarde  
 - Niet van toepassing  
 1 Gesloopte woning Volmolenweg 12  
 2 Bestaande woningen 't Haagje 46 en 48

Tabel 3 Geluidbelastingen en overschrijdingen Variant B

Toetspunt	L <sub>A,r</sub> ,L <sub>T</sub> en grenswaarde [dB(A)]				Overschrijding [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde	Dag	Avond	Nacht = Etmaal
ZX-4	50 (50)	46 (45)	41 (40)	51 (50)	-	1	1
ZX-5	50 (50)	46 (45)	41 (40)	51 (50)	-	1	1
ZX-6	54 (50)	49 (45)	45 (40)	55 (50)	4	4	5
ZX-8	48 (50)	44 (45)	41 (40)	52 (50)	-	-	1
ZX-11	49 (50)	44 (45)	41 (40)	51 (50)	-	-	1
ZX-12	50 (50)	47 (45)	41 (40)	51 (50)	-	2	1
MTG063 <sup>1</sup>	56 (55)	42 (50)	41 (45)	56 (55)	1	-	-
MTG040 <sup>2</sup>	50 (57)	48 (52)	48 (47)	58 (57)	-	-	1
MTG041 <sup>3</sup>	50 (58)	49 (53)	49 (48)	59 (58)	-	-	1

- ( ) Grenswaarde  
 - Niet van toepassing  
 1 Gesloopte woning Volmolenweg 12  
 2 Bestaande woningen 't Haagje 46 en 48  
 3 Bestaande woningen 't Haagje 50 en 52

Uit vergelijking van tabel 2 en 3 blijkt dat de variant B bij de woningen aan 't Haagje en op de geluidzone tot meer overschrijdingen leidt dan variant A. In de volgende paragraaf wordt nader op de overschrijdingen en de oorzaken ingezoomd. Hierbij komen ook de voorgenoemde verschillen aan de orde.

### 3.3 Oorzaak overschrijdingen

Voor de maatgevende overschrijdingspunten is nagegaan welke bedrijven en welke geluidbronnen een relevante bijdrage leveren aan die overschrijding. In tabel 4 t/m tabel 6 zijn de resultaten van die analyse gegeven.

Tabel 4 Relevante bedrijven en geluidbronnen per overschrijdingspunt - dagperiode

ZX-6	MTG063
<b>Totaal 54,1/54,0 dB(A)</b>	<b>Totaal 55,9/55,9 dB(A)</b>
<b>Van Driel Transport (52,4/52,4)</b>	<b>MM (55,7/55,7)</b>
Vergund recht (52,4/52,4)	Vrachtwagens route I entree (53,5/53,5)

x/y variant A/B  
(x) Geluidbijdrage in dB(A)

Tabel 5 Relevante bedrijven en geluidbronnen per overschrijdingspunt - avondperiode

ZX-6	ZX-12
<b>Totaal 49,3/49,3 dB(A)</b>	<b>Totaal 46,7/46,7 dB(A)</b>
<b>Van Driel Transport (47,4/47,4)</b>	<b>Verbrugge (44,3/44,3)</b>
Vergund recht (47,4/47,4)	Heftrucks (43,9/43,9)
	Vrachtwagens (37,0/37,0)
	<b>Van Driel Transport (39,0/39,0)</b>
	Vergund recht (39,0/39,0)

x/y variant A/B  
(x) Geluidbijdrage in dB(A)

Tabel 6 Relevante bedrijven en geluidbronnen per overschrijdingspunt - nachtperiode

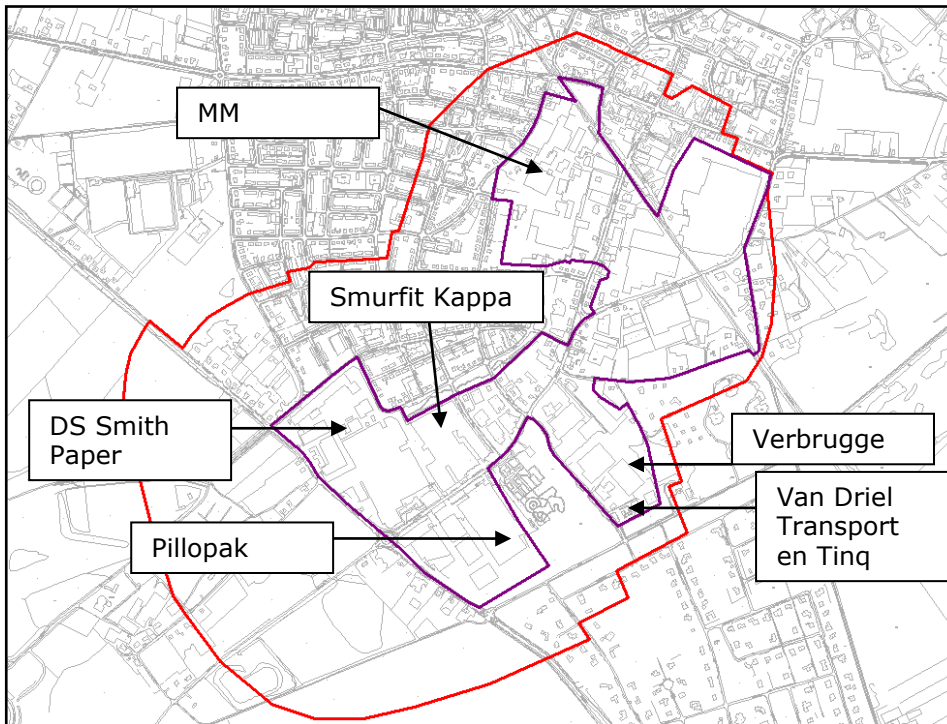
ZX-6	ZX-8	MTG040
<b>Totaal 44,5/44,5 dB(A)</b>	<b>Totaal 41,3/41,1 dB(A)</b>	<b>Totaal 48,3/48,2 dB(A)</b>
<b>Van Driel Transport (42,4/42,4)</b>	<b>Pillopak (35,9/34,4)</b>	<b>DS Smith Paper (45,9/46,0)</b>
Vergund recht (47,4/47,4)	Koelcondensor I (30,8/-*)	Gevels PM4 (40,1/40,1)
	Filterkast H (-/29,7*)	<b>Smurfit Kappa (43,5/42,8)</b>
	<b>Tinq (32,0)</b>	Cycloon (36,7/40,2)
	Vergund recht (32,0/32,0)	

x/y variant A/B  
(x) Geluidbijdrage in dB(A)  
\* Deze bron is in de vergunde of geactualiseerde situatie niet (meer) aanwezig

Uit tabellen 4 t/m 6 blijkt dat de akoestische situatie van variant A en B in de dag- en avondperiode vergelijkbaar is, maar in de nachtperiode neemt de bij het merendeel van de overschrijdingspunten de geluidsbelasting toe. Dit wordt in hoofdzaak veroorzaakt door de geactualiseerde bronnen bij Pillopak en Smurfit Kappa die ook in de nachtperiode (continu) in bedrijf zijn. In hoofdstuk 5 wordt daar nader op ingegaan. Verder blijkt dat de bijdrage van Schut Systems op de overschrijdingspunten verwaarloosbaar is.

In figuur 4 zijn de betreffende relevante bedrijven weergegeven.

Figuur 4 Relevante bedrijven



### 3.2 Consequenties knelpunten

Volgens artikel 67 Wgh stellen burgemeester en wethouders voor het betreffende industrieterrein een geluidreductieplan vast indien de geluidbelasting buiten een bestaande zone vanwege een industrieterrein de waarde van 50 dB(A) overschrijdt of op een of meer plaatsen binnen de zone of op de zonegrens de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toegestane geluidbelasting. Hierbij zal op grond van artikel 67 lid 2 het geluidreductieplan ten minste een beschrijving bevatten van:

- het te voeren beleid om de geluidbelasting binnen en buiten de bestaande zone te beperken.
- de voorgenomen in de eerstvolgende vijf jaar te treffen maatregelen om de geluidbelasting binnen die periode voor het hele industrieterrein te verminderen tot beneden de bedoelde grenswaarden.
- De wijze waarop de vermindering van de geluidbelasting van het betreffende industrieterrein zal worden gerealiseerd indien de geluidbelasting binnen de onder b genoemde periode niet is verminderd tot beneden de grenswaarden.

De aanpassing van artikel 2.14 Wabo beoogt een oplossing te bieden bij akoestisch volle industrieterreinen. Dit artikel geeft namelijk de mogelijkheid om weer een vergunning te verlenen of de bestaande vergunning te wijzigen, wanneer de gemeente een geluidreductieplan volgens artikel 67 Wgh heeft gemaakt. Dit wordt geregeld door artikel 2.14, lid 1, onder c onder deel 3° Wabo:

*In afwijking van onderdeel 2°, neemt het bevoegd gezag, voor zover het de geldende grenswaarden betreft, die voortvloeien uit de in dat onderdeel genoemde artikelen van de Wet geluidhinder, bij de beslissing op de aanvraag om een vergunning voor een inrichting, gelegen op een industrieterrein waarvoor een geluidreductieplan als bedoeld in artikel 67 van de Wet geluidhinder is vastgesteld, het geldende geluidreductieplan in acht.*

Het "in acht nemen" van een geluidreductieplan bij vergunningverlening vereist dat het plan een kwantitatieve akoestische onderbouwing geeft hoe binnen vijf jaar aan de grenswaarden kan worden voldaan.

## 4 *Beleid ter beperking van de geluidbelasting*

Omdat ook een duurzame oplossing voor de zoneproblematiek gewenst is, zal beleid gevoerd moeten worden waarmee dit bereikt kan worden en waar nieuwe ontwikkelingen aan getoetst zullen worden. De OVIJ zal voor zonebeheer de uitgifte van geluidruimte nauwlettend in de gaten houden om overschrijdingen van de grenswaarden te voorkomen en zodoende geluidruimte voor ontwikkelingen beschikbaar te houden. Hierbij zijn de onderstaande acties van belang.

### *Zonebeheer*

Zonebeheer is het bewaren van overzicht over de beschikbare en te beheren geluidruimte, het toedelen van de nog beschikbare geluidruimte en het bewaken van de vastgestelde zonegrenswaarden. Zonebeheer is een instrument voor de beoordeling van de huidige situatie en voor de beoordeling van de toekomstige ontwikkelingen op en rond een industrieterrein. Een hulpmiddel is het zonebewakingsmodel, dat actueel moet worden gehouden.

Tijdens periodieke controles wordt nagegaan of zich op het industrieterrein relevante wijzigingen hebben voorgedaan in de bedrijfsvoering van bedrijven of wijzigingen van omgevingskenmerken. Het kan gaan om leegstand of nieuwvestiging (nog niet gemeld), gesloopte bebouwing of juist realisatie van afscherming.

### *Zonetoetsing*

Bij een nieuwe melding Activiteitenbesluit wordt verzocht een akoestische vragenlijst in te vullen (categorie 1 of 2 bedrijven) of een akoestisch onderzoek te laten opstellen (bedrijven vanaf categorie 3.1). Op basis van deze gegevens wordt nagegaan of voldaan wordt aan de standaard normen, of de bijdrage op de zonebewakingspunten en woningen in de geluidzone relevant is en of de standaard normen niet veel meer geluidruimte geven dan nodig is voor de bedrijfsvoering. Indien dit laatste het geval is dan zal dat ook vertaald worden in maatwerkvoorschriften voor het bedrijf en in het zonemodel als zodanig worden opgenomen. Uiteraard alleen indien dit relevant voor de geluidbelasting op de zone of woningen in de zone is. Als blijkt dat de aangevraagde situatie de standaard normen overschrijdt en leidt tot overschrijding van de grenswaarden Wgh zal overleg plaatsvinden met het bedrijf en wordt een maatregelenonderzoek gevraagd.

Bij een aanvraag om een Omgevingsvergunning voor het milieudeel wordt een akoestisch onderzoek gevraagd. Indien de bijdrage van het bedrijf relevant is, wordt naast een paragraaf BBT ook een maatregelenonderzoek vereist.

Bedrijfsmatige activiteiten die zijn beëindigd, worden pas verwijderd uit het model als er een nieuwe melding of aanvraag wordt ingediend en vergund. Hiermee blijft geluidruimte gereserveerd voor een nieuw (soortgelijk) bedrijf op dezelfde locatie.

### *BBT*

Bij vergunningverlening en maatwerkvoorschriften zal er op worden toegezien dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast. Hier wordt het akoestisch onderzoek en de akoestische vragenlijst op beoordeeld.

# 5 Maatregelen en oplossingen

## 5.1 Toepassing BBT/bronmaatregelen

De Beste Beschikbare Technieken is het beginsel dat er vanuit gaat dat een inrichting zoveel als economisch en technisch mogelijk is nadelige gevolgen voor het milieu beperkt. Per relevant bedrijf uit tabel 4 in hoofdstuk 3 zijn BBT en bronmaatregelen beschouwd.

### DS Smith Paper

Het betreft een vergunningsplichtig bedrijf en de provincie Gelderland is bevoegd gezag. Bij de aanvraag uit 2006 is een akoestisch onderzoek d.d. 27 november 2006 bijgevoegd. In dit onderzoek is ingegaan op de toepassing van BBT en geluidreducerende maatregelen. In tabel 1 in hoofdstuk 2 van het akoestisch onderzoek is een overzicht opgenomen van deze maatregelen. Op de grens van dit terrein zijn verschillende hoge afscherpende voorzieningen gerealiseerd die een significant afscherpend effect hebben.

Dit bedrijf is vooral relevant voor de overschrijding bij de woningen aan 't Haagje. Uit hoofdstuk 4 van het onderzoek en de berekeningen met het huidige zonebewakingsmodel blijkt dat verdere reductie alleen kan worden bereikt door heel veel bronnen en gevels van gebouwen aan te pakken. Alleen met zeer ingrijpende maatregelen aan een tiental bronnen binnen het bedrijf en die verder gaan dan BBT, is voldoende reductie haalbaar. Dit is financieel en organisatorisch niet reëel. Gelet op de hoogte van de bronnen zijn ook overdrachtsmaatregelen niet reëel.

### Smurfit Kappa

Smurfit Kappa valt sinds 2013 onder het Activiteitenbesluit en sinds 1 januari 2016 is het overgangsrecht komen te vervallen. In 2002 is akoestisch onderzoek uitgevoerd dat in 2015 en 2016 is geactualiseerd. Er blijken veel afzuiginstallaties te zijn vervangen of verplaatst. Ten opzichte van de situatie in 2002 is de situatie wel verbeterd (geluidreductie), maar nog steeds draagt dit bedrijf significant bij. De afzuiginstallatie J Bobst 924 is relevant en daar wordt een geluiddemper toegepast om de geluidemissie te beperken. Zonder deze demper is de bijdrage bij de woningen aan 't Haagje nog relevanter en de overschrijding nog groter. In beide varianten A en B is ook de cycloon maatgevend voor de overschrijding. Door hier maatregelen te treffen (toepassen demper of vervangen door een geluidarm systeem) kan wel een significante reductie worden behaald.

Op dit moment (variant B – met alleen een demper op de afzuiging J Bobst 924) voldoet het bedrijf niet aan de standaard voorschriften uit het Activiteitenbesluit. Om wel te kunnen voldoen zal dezelfde maatregel moeten worden getroffen (aan de cycloon).

### Pillopak

Pillopak valt sinds 2013 onder het Activiteitenbesluit en per 1 januari 2016 is het overgangsrecht vervallen. In december 2015 is een verzoek voor maatwerkvoorschriften ingediend ingevolge dit overgangsrecht. Een besluit hierover moet nog genomen worden. In 1996 is akoestisch onderzoek uitgevoerd dat in 2015 is geactualiseerd. Er blijken onder meer twee filterkasten te zijn opgesteld die in 1996 niet aanwezig waren. Met het vervallen van de Allison-productie zal een van de twee filterkasten (filterkast J) vervallen. De (resterende) filterkast H wordt aangepast door de behuizing van de ventilatoren (bovenste gedeelte van de kast) van ontdreuning en een extra laag te voorzien. Hiermee wordt een geluidreductie van 5 dB(A) verwacht bij de bron. Pillopak is relevant op één zonebewakingspunt met een overschrijding (ZX-8) en hier blijkt alleen deze filterkast H nog relevant, ondanks de aangepaste behuizing. Wanneer filterkast H van een volledig omkasting wordt voorzien zal de geluidbelasting in dit punt verder afnemen. De kosten voor een dergelijke omkasting worden geraamd op minimaal € 50.000. De nut en noodzaak van deze omkasting dient verder beschouwd te worden in relatie met de maatregelen die getroffen worden voor Tinq en Van Driel Transport en/of nieuwbouwplannen Verbrugge.

### Tinq en Van Driel Transport

Deze bedrijven vallen onder het Activiteitenbesluit. Er zijn nog geen maatwerkvoorschriften gesteld. Op grond van hun vergunde ruimte (50 dB(A) op 50 meter) is een fictieve bron gemodelleerd, maar in de praktijk en volgens de in mei 2016 aangeleverde aanvullende gegevens hebben deze bedrijven minder geluidruimte nodig. Door de benodigde geluidruimte vast te leggen kan een significante reductie worden bereikt bij de nabijgelegen overschrijdingspunten ZX-4, 5, 6, 11 en 12 op de zonegrens. Hierdoor kan de overschrijding in de dagperiode te niet worden gedaan. Ook bij ZX-8 heeft voorgenoemde maatregel een dusdanig effect dat de overschrijding in de nachtperiode hier te niet wordt gedaan. Ook bij ZX-11 wordt de overschrijding in de nachtperiode opgelost. Het is dan niet meer nodig om de filterkast H van PilloPak verder aan te pakken. In de avondperiode draagt Verbrugge echter dusdanig bij dat hier nog net niet voldoende reductie wordt behaald.

### Verbrugge

Verbrugge valt onder het Activiteitenbesluit en heeft geen maatwerkvoorschriften. Voor Verbrugge is in 2011 een akoestisch onderzoek aangeleverd waarin in hoofdzaak transport- en op- en overslagactiviteiten zijn gemodelleerd. Deze activiteiten vinden uitpandig plaats en aan deze bronnen kunnen slechts beperkt geluidreducerende voorzieningen worden getroffen. Alleen het wijzigen van het wagenpark of beperken van de activiteiten in de avondperiode biedt soelaas, maar is dusdanig ingrijpend in de bedrijfsvoering dat dit niet reeel wordt geacht. Rondom de locatie van Verbrugge zijn diverse afschermdende maatregelen gerealiseerd. Het bedrijf heeft plannen om nieuwe hallen te realiseren. Deze hallen hebben een positief effect op de uitstraling naar de omgeving. Uitgaande van de afschermdende werking van de nieuwe hallen en in combinatie met de maatregelen bij Van Driel Transport en Tinq worden de overschrijdingen in de avondperiode opgelost.

### Mayr-Melnhof

MM is een vergunningsplichtig bedrijf en de provincie is bevoegd gezag. In 2009 is een revisievergunning verleend met geluidsvoorschriften op basis van een akoestisch onderzoek. MM gebruikt de inrit direct naast de voormalige woning aan de Volmolenweg 12 als toegang voor vrachtwagens. Deze activiteiten vinden uitpandig plaats en aan deze bronnen kunnen slechts beperkt geluidreducerende voorzieningen worden getroffen. Alleen het wijzigen van het wagenpark biedt soelaas, maar is dusdanig ingrijpend van aard dat dit niet reeel wordt geacht. Alternatief is het realiseren van afscherming. Hiermee kan een dusdanige reductie worden gehaald dat de overschrijding te niet wordt gedaan. De woning, eigendom van MM, is gesloopt en zal niet worden herbouwd. Om die reden is het niet reeel om bij MM bron- of overdrachtsmaatregelen te realiseren. Het is doelmatiger om de woonbestemming te wijzigen in een niet geluidgevoelige bestemming.

### Samenvattend

Het treffen van maatregelen bij één enkel bedrijf biedt onvoldoende soelaas en de overschrijdingen blijven bestaan bij een of meerdere punten. Alleen als de volgende maatregelen worden getroffen kunnen de knelpunten (overal) worden opgelost:

Overschrijdingspunt	Maatregelen
MTG040	1. Plaatsen van dempers op de volgende installaties van Smurfit Kappa: <ul style="list-style-type: none"><li>• Afzuiging J Bost 924</li><li>• Cycloon</li></ul>
ZX-6	1. Aanpassen/reduceren fictieve geluidruimte bij Van Driel Transport 2. Aanpassen/reduceren fictieve geluidruimte bij Tinq of Nieuwbouw hallen Verbrugge zoals aangevraagd in 2011 en 2016
ZX-8	1. Aanpassen/reduceren fictieve geluidruimte bij Tinq
ZX-12	1. Nieuwbouw hallen Verbrugge zoals aangevraagd in 2011 en 2016
MTG063	1. Plaatsen afscherming langs oprit bij MM

De rekenresultaten na de voorgenoemde maatregelen zijn opgenomen in bijlage 4.

## 5.2 Alternatieve oplossingsrichtingen

De in paragraaf 5.1 beschreven maatregelen zijn gericht op het terugbrengen van de geluidsbelastingen en op fysieke maatregelen aan de bron (bij de bedrijven). Een aantal knelpunten kan ook worden opgelost door de geluidzone ter hoogte van de overschrijdingspunten te verruimen en in overeenstemming te brengen met de feitelijke en vergunde



geluidcontour. Een eventuele zoneverruiming kan zodanig worden vastgelegd dat er geen woningen of andere geluidgevoelige functies binnen de zone komen te liggen. Hiervoor wijzigt er niets: de geluidsbelasting blijft maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde en de feitelijke en vergunde geluidsbelastingen nemen hier niet toe. Deze oplossing is gekoppeld aan de ruimtelijke procedure en wordt meegenomen in de actualisering van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Eerbeek Zuid en het Centrumplan Eerbeek en het onderliggende planMER.

Een deel van de knelpunten kan worden opgelost door delen van het bedrijventerrein te 'dezoneren'. Deze terreinen tellen dan niet meer mee in totale geluidsbelasting waarmee zodoende een rekenkundige reductie is behaald. Voor bepaalde terreindelen, waar geen 'grote lawaaimakers' zijn gevestigd/gepland en die niet organisatorisch gebonden zijn aan de terreindelen waar wel 'grote lawaaimakers' aanwezig zijn/blijven, is dit een reële maatregel. Het vraagt om een planologische procedure waarbij zowel de bedrijfsgronden als het omliggende gebied moet worden beschouwd. Dezoneren vraagt namelijk ook om een aanpassing van de geluidzone, omdat deze op de omvang van het industrieterrein moet zijn afgestemd. In de actualisering van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Eerbeek Zuid en het Centrumplan Eerbeek en het onderliggende planMER wordt ook deze 'oplossing' meegenomen.

Bij de woningen aan 't Haagje kan de vastgestelde hogere grenswaarde worden verhoogd op basis van de artikelen 45 en 110a Wgh. Dit kan alleen als blijkt dat het treffen van fysieke maatregelen onvoldoende soelaas biedt of niet mogelijk is vanuit organisatorisch, financieel, stedenbouwkundig en/of verkeerskundig oogpunt. Daarnaast dient bij de woningen wel een binnenniveau van 35 dB(A) te worden gewaarborgd. Dit kan betekenen dat gevelmaatregelen moeten worden getroffen. Ook voor het verhogen van grenswaarden is een ruimtelijke procedure noodzakelijk.

Voor de woonbestemming Volmolenweg 12 is de meest doelmatige oplossing het herbestemmen van het perceel naar een niet geluidgevoelige bestemming, aangezien hier geen geluidgevoelige bestemming meer wordt beoogd.

Voor voorgenoemde mogelijkheden geldt dat het reëel wordt geacht dat de procedure(s) binnen 5 jaar zijn afgerond en dat daarmee de huidige overschrijdingen worden opgelost.

### 5.3 Conclusies

Met fysieke maatregelen zijn de overschrijdingen op te lossen, maar deze maatregelen moeten dan wel bij meerdere bedrijven worden getroffen. De geluidruimte die hierdoor ontstaat is nihil en er zijn geen ontwikkelingen bij bedrijven mogelijk zonder dat er hier of bij andere bronnen maatregelen moeten worden getroffen. Alternatieve oplossing is een ruimtelijke procedure waarin de geluidzone en/of hogere grenswaarden worden verruimd en/of worden aangepast op basis van dezonering. In de actualisering van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Eerbeek Zuid en het Centrumplan Eerbeek en het onderliggende planMER wordt ook deze oplossing meegenomen. Voor voorgenoemde mogelijkheden geldt dat het reëel wordt geacht dat ze binnen 5 jaar zijn gerealiseerd.

## *6 Evaluatie na 5 jaar*

Volgens artikel 67 Wgh, tweede lid onder c moet in het geluidreductieplan worden aangegeven op welke wijze de vermindering van de geluidbelasting zal worden gerealiseerd indien de geluidbelasting niet binnen vijf jaar is verminderd tot beneden de grenswaarden.

In het geval dat hiervan sprake zal zijn dan zal de akoestische situatie op dat moment tegen het licht worden gehouden en zullen daar waar nodig aanvullende maatregelen worden getroffen. Deze maatregelen kunnen bestaan uit:

- verdere aanscherping van de vergunningsvoorschriften en maatwerkvoorschriften;
- treffen van fysieke maatregelen;
- vaststellen van hogere waarden;
- handhavend optreden bij overschrijding van geluidvoorschriften;
- terughoudend omgaan met nieuwe ontwikkelingen.

## 7 Procedure

Het geluidreductieplan wordt vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Eerbeek en voorbereid met overeenkomstige toepassing van de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde uniforme openbare voorbereidingsprocedure (artikel 67, lid 3 en 4 Wgh is van toepassing):

### *Artikel 67 Wgh*

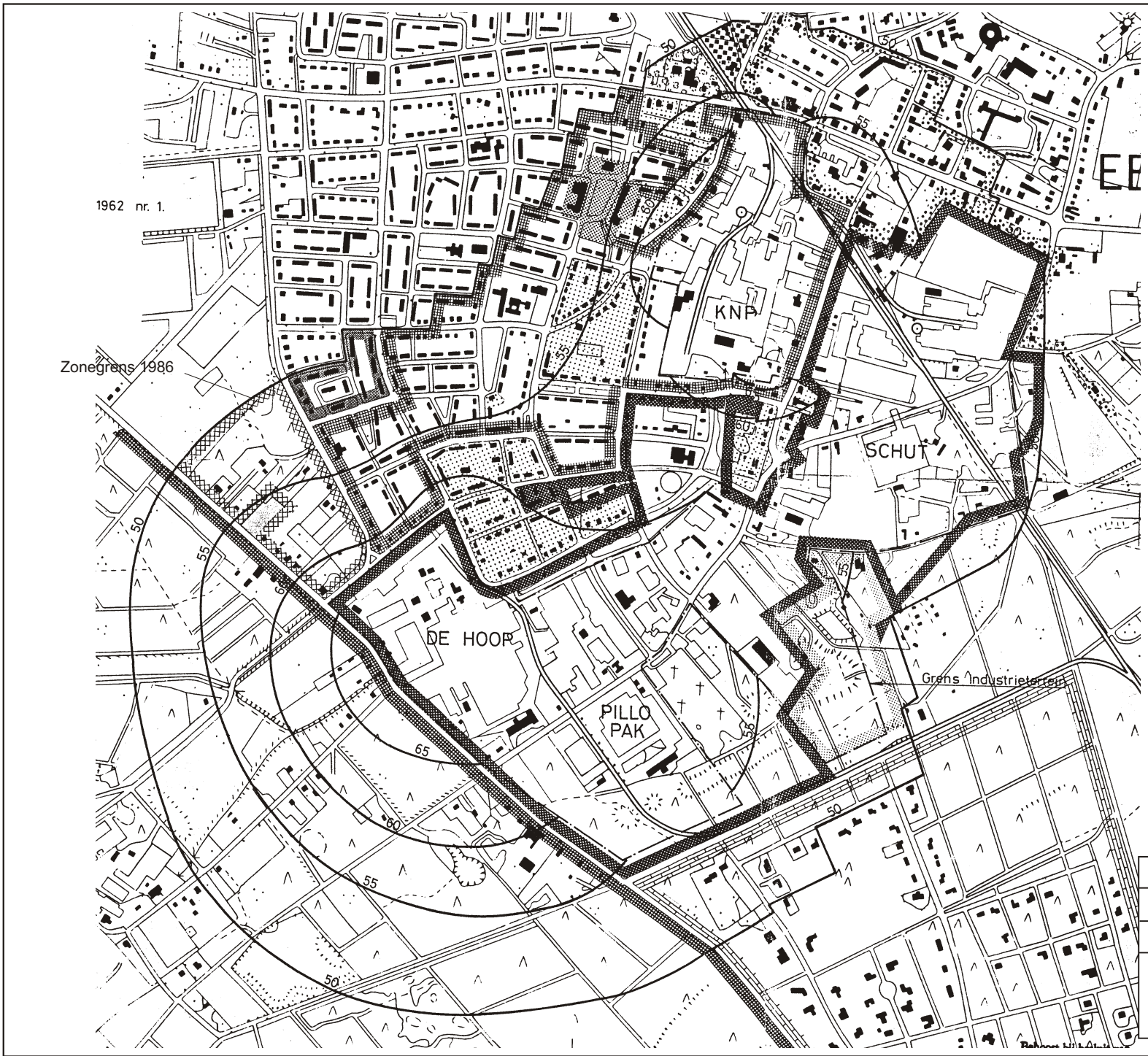
*3. Een actieplan wordt voorbereid met overeenkomstige toepassing van de in afdeling 3.4 van de algemene wet bestuursrecht geregelde procedure, met dien verstande dat in afwijking van artikel 3.15 van de algemene wet bestuursrecht, eenieder zienswijzen naar voren kan brengen.*

*4. Burgemeester en wethouders stellen een actieplan niet vast dan nadat de gemeenteraad een ontwerp van het actieplan is toegezonden en deze in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en zienswijze ter kennis van burgemeester en wethouders te brengen.*

De procedure voor vaststelling van het plan ziet er als volgt uit. B&W beginnen met een kennisgeving van het voornemen tot vaststelling van het geluidreductieplan waarna het ontwerp van het plan aan de gemeenteraad is aangeboden en zes weken lang ter inzage wordt gelegd. Vanaf het moment van terinzagelegging kan eenieder (en dus ook de gemeenteraad) zienswijzen naar voren brengen. Als er in genoemde procedure geen zienswijzen naar voren zijn gebracht, geldt een beslistermijn van vier weken nadat de termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen is verstreken. Vervolgens moet het besluit tot vaststelling van het plan bekend worden gemaakt. Indien er wel zienswijzen naar voren worden gebracht geldt geen beslistermijn waarbinnen een besluit moet worden genomen.

Uiteraard kan het opstellen van een reductieplan alleen plaatsvinden in goed overleg met de betreffende partijen en de instemming van de betrokken bedrijven.

*BIJLAGE 1 Zonekaart 1986*



tekening 1

schaal 1:7100

versie : 1 maart 2007

Situatie-overzicht zonegrens en  
55/60 dBA-lijn uit 1986  
industrieterrain Eerbeek zuid



*BIJLAGE 2    HGW-besluit 1995 en overzicht van HGW's na 1995*



Kenmerk .MBG 95015638/402 Datum 7 november 1995

Bladnummer

- 3 -

gelet op artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder;

besluit:

Enig artikel:

Voor de gevels van de te saneren woningen en andere geluidgevoelige objecten, gelegen binnen de geluidzone rond het industrieterrein "Eerbeek Zuid", gemeente Brummen, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Eerbeek Zuid", vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst.

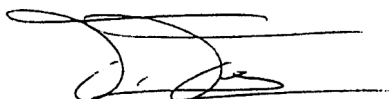
Den Haag, 7 november 1995.

De Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de directeur-generaal Milieubeheer,  
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,

ing. T. Toxopeus.

Deze lijst maakt deel uit van de beschikking van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, d.d. 7 november 1995, MBG 95015638/402.

De Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de directeur-generaal Milieubeheer,  
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,



ing. T. Toxopeus.

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen en andere geluidgevoelige objecten in de gemeente Brummen, is ingevolge artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Eerbeek Zuid", gemeente Brummen:

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)
Brummen (Eerbeek)	<u>Woningen</u>			
	Boerhaavelaan 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27	6961 ZR	11	55
	Boerhaavelaan 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26	6961 ZV	9	55
	Beekpad 7	6961 DW	1	55
	Coldenhovenseweg 7, 9, 11	6961 EA	3	55
	Coldenhovenseweg 8	6961 ED	1	55
	Coldenhovenseweg 45, 53, 55, 59, 61	6961 EB	5	55
(Sub)totaal	transporteren naar volgende bladzijde		30	



Behoort bij besluit van  
Minister van VROM

07 NOV 1995

MBG

95015628/402

Vervolg van tabel op blad 1

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)	
Brummen	transport van vorige bladzijde		30		
	Coldenhovenseweg 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 60a, 62	6961 EE	10	55	
	Coldenhovenseweg 91, 93, 150	6961 LE	3	55	
	Doonweg 1	6961 LK	1	55	
	W. Einthovenstraat 2, 4, 6, 8	6961 CK	4	55	
	Enkweg 13, 15, 17, 19, 22, 24, 26, 28, 30	6961 VK	9	55	
	Enkweg 21, 23, 25, 27	6961 GX	4	55	
	Enkweg 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46	6961 GZ	7	55	
	Karel van Gelreweg 2, 4	6961 LB	2	57	
	Karel van Gelreweg 6, 8, 12	6961 LB	3	55	
	Karel van Gelreweg 1	6961 LA	1	55	
	't Haagje 2, 4, 8, 14, 22, 24, 26, 28, 30, 32	6961 GM	10	55	
	't Haagje 3	6961 GL	1	55	
	't Haagje 34	6961 GN	1	55	
	't Haagje 36, 38, 40, 42	6961 GN	4	56	
	't Haagje 44, 46, 48,	6961 GN	3	57	
	't Haagje 50, 52	6961 GN	2	58	
	't Haagje 54, 56	6961 GN	2	60	
	Harderijkerweg 16, 18	6961 GJ	2	55	
	Harderijkerweg 20, 22	6961 GJ	2	59	
	Harderijkerweg 24, 26, 30, 32, 34, 36,	6961 GE	6	55	
	Harderijkerweg 27, 29, 31, 33, 35, 37	6961 GH	6	55	
	Huygenslaan 1, 3, 5	6961 XP	3	55	
	Huygenslaan 6, 8	6961 XR	2	55	
	Kloosterstraat 2, 4, 6	6961 WT	3	55	
	Kloosterstraat 8, 10, 12, 14, 16, 26	6961 WT	6	56	
	Kloosterstraat 18	6961 WT	1	58	
	Kloosterstraat 20, 24	6961 WT	2	57	
	Kloosterstraat 28	6961 WT	1	55	
	Kloosterstraat 23, 25, 27, 29, 35, 37, 39, 41	6961 WN	8		
	(Sub)totaal transporteren naar volgende bladzijde			139	

Blad 2 van 5 bladen



Behoort bij besluit van  
Minister van VROM

07 NOV 1995

MBG

95015638/102

Vervolg van tabel op blad 2

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)	
Brummen	transport van vorige bladzijde		139		
	Kloosterstraat 42, 44, 46, 48, 50, 52	6961 WV	6	55	
	Kloosterstraat 43, 45	6961 WP	2	55	
	Loenenseweg 1, 3	6961 CL	2	55	
	Loenenseweg 2	6961 CR	1	55	
	J. Mankesstraat 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 20a, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 42, 44, 46, 48	6961 VG	23	55	
	J. Mankesstraat 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41	6961 VC	18	55	
	J. Mankesstraat 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71	6961 VD	12	55	
	J. Mankesstraat 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84	6961 VH	18	55	
	J. Mankesstraat 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108	6961 VJ	12	55	
	J. Mankesstraat 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93	6961 VE	11	55	
	W. de Merodestraat 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28	6961 GW	22	55	
	Nobelstraat 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17	6961 XV	7	55	
	Nobelstraat 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20	6961 XW	9	55	
	O. Nassauplein 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	6961 CH	10	55	
	Poelkampstraat 1, 3, 5, 7	6961 VR	4	55	
	Poelkampstraat 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, Poelkampstraat 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33	6961 VT	13	55	
		6961 VR	13	55	
	(Sub)totaal transporteren naar volgende bladzijde			322	

Blad 3 van 5 bladen

07 NOV 1995

MBG

95015638 M02

Vervolg van tabel op blad 3

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)
Brummen	transport van vorige bladzijde		322	
	Poelkampstraat 35, 37, 39, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73	6961 VS	18	55
	Putskamp 9, 10, 11, 12	6961 WB	4	55
	Ruijgenbosweg 45, 47, 49, 51, 53, 55	6961 GT	6	55
	Ruijgenbosweg 52, 54, 56, 58, 60, 62	6961 GV	6	55
	Ruijgenbosweg 57, 59, 61	6961 GT	3	58
	Ruijgenbosweg 63	6961 GT	1	59
	Ruijgenbosweg 65, 67	6961 GT	2	60
	Weth. Sandersstraat 5, 23, 25, 27, 29, 31, 31a, 33, 33a, 35, 35a, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51	6961 HA	19	55
	Weth. Sandersstraat 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72	6961 HB	19	55
	Weth. Sandersstraat 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90 (92, 94, 96, 98, 100, 102, 104)*	6961 HC	15	55
	A.C.W. Staringstraat 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14	6961 HD	14	55
	Stationstraat 1, 2, 5, 5a	6961 DX	4	55
	Steenbeekstraat 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23	6961 GP	12	55
	Steenbeekstraat 4, 6, 8,	6961 GS	3	55
	Steenbeekstraat 10, 12	6961 GS	2	57
	Steenbeekstraat 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45	6961 GR	11	55
	Steenbeekstraat 47, 49, 51, 53	6961 GR	4	56
	Steenbeekstraat 55, 57	6961 GR	2	57
	Stuijvenburchstraat 39, 41, 43, 45, 47, 49a, 51	6961 CV	7	55
(Sub)totaal transporteren naar volgende bladzijde			474	



Blad 4 van 5 bladen

07 NOV 1995

MEG

95015632/402

Vervolg van tabel op blad 4

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)
Brummen	transport van vorige bladzijde		474	
	Stuijvenburchstraat 40, 44, 48, 52, 56	6961 CW	5	55
	Tullekenweg 8	6961 EM	1	55
	Veldkantweg 89a, 91, 93, 95, 97, (99, 101)*	6961 HH	7	55
	Volmolenweg 2, 4, 6	6961 VN	3	56
	Volmolenweg 18	6961 VN	1	57
	Volmolenweg 1, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33	6961 VL	12	55
	Volmolenweg 8, 10, 12, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 40	6961 VN	12	55
	Volmolenweg 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73	6961 VM	20	55
	Volmolenweg 42, 44, 46, 50, 52, 54, 56, 58	6961 VP	8	55
	Totaal aantal woningen			543
Brummen	<u>Geluidsgevoelige objecten</u>			
	Coldenhovenseweg 13	6961 EA	1	55
	J. Mankesstraat 5	6961 VC	1	55
	Enkweg 24b	6961 CK	1	55
Totaal aantal geluidsgevoelige objecten			3	

\* betreft na zonevaststelling afgebroken woningen


## Na 1995 verleende hogere waarden

Adres	Postcode	Aantal woningen	Belasting in dB(A)
't Haagje 12,16,16a,18,18a,20,20a	6961 GN	7	55
Beekpad 5	6961 DW	1	55
Beekkerkpad 2,4,6,8,10,12,14,16	Nb.	8	55
Wethouder Sandersstraat 3	6961 HA	1	55
Boerhaavelaan 6,8	6961 WT	2	55
Loenenseweg 2a	6961 CR	1	55
Parallelweg 1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23	Nb.	12	55
Enkweg 44a	6961 GZ	1	55
Steenbeekstraat 2, 2a,2b,2c,2d	6961 GS	5	55
Doonweg, gebouw B, nr. 1, 5, 9, 13	6961 KW	4	51

## *BIJLAGE 3 Rekenresultaten*

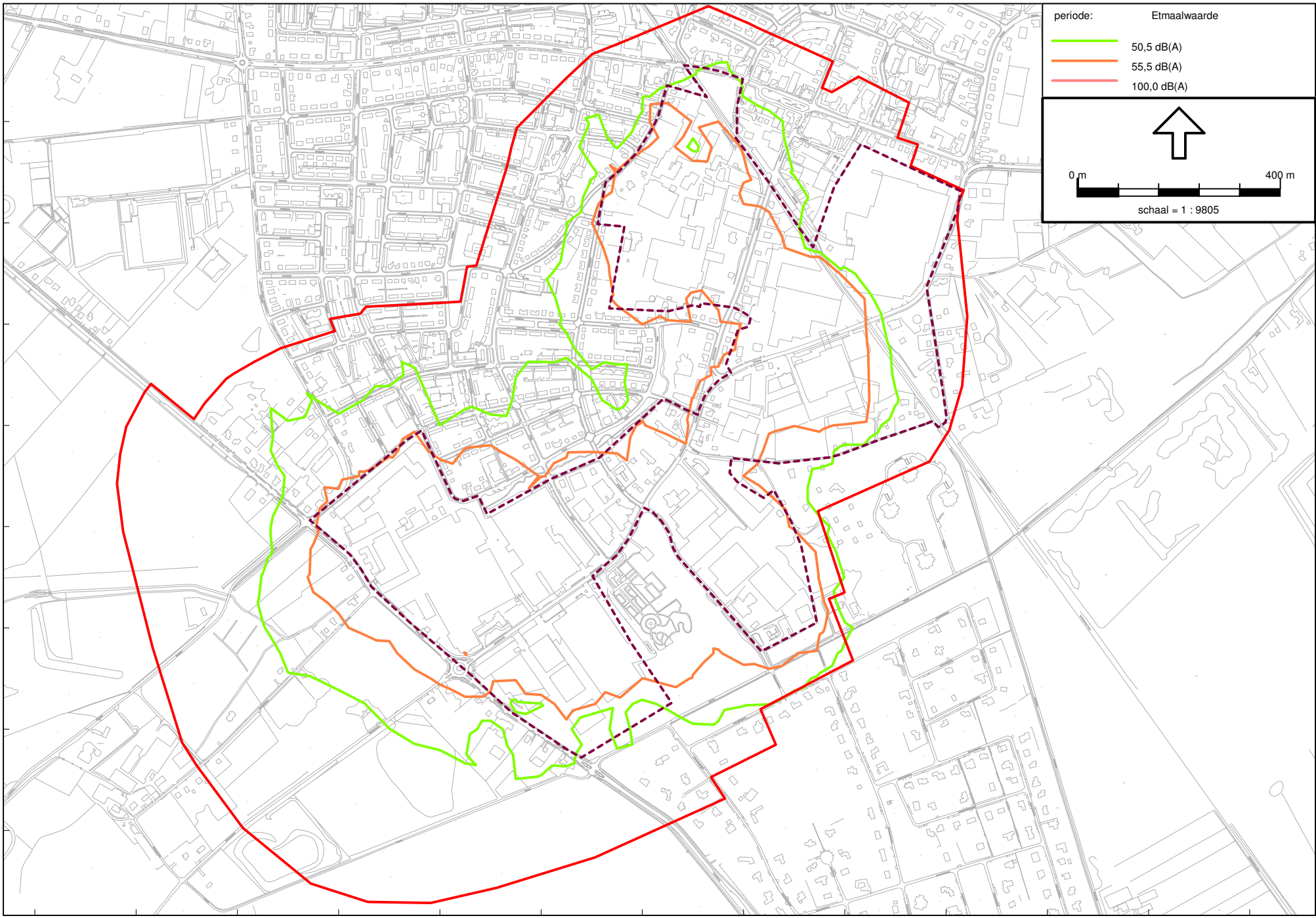
periode: Etmaalwaarde

- 50,5 dB(A)
- 55,5 dB(A)
- 100,0 dB(A)



0 m 400 m

schaal = 1 : 9805

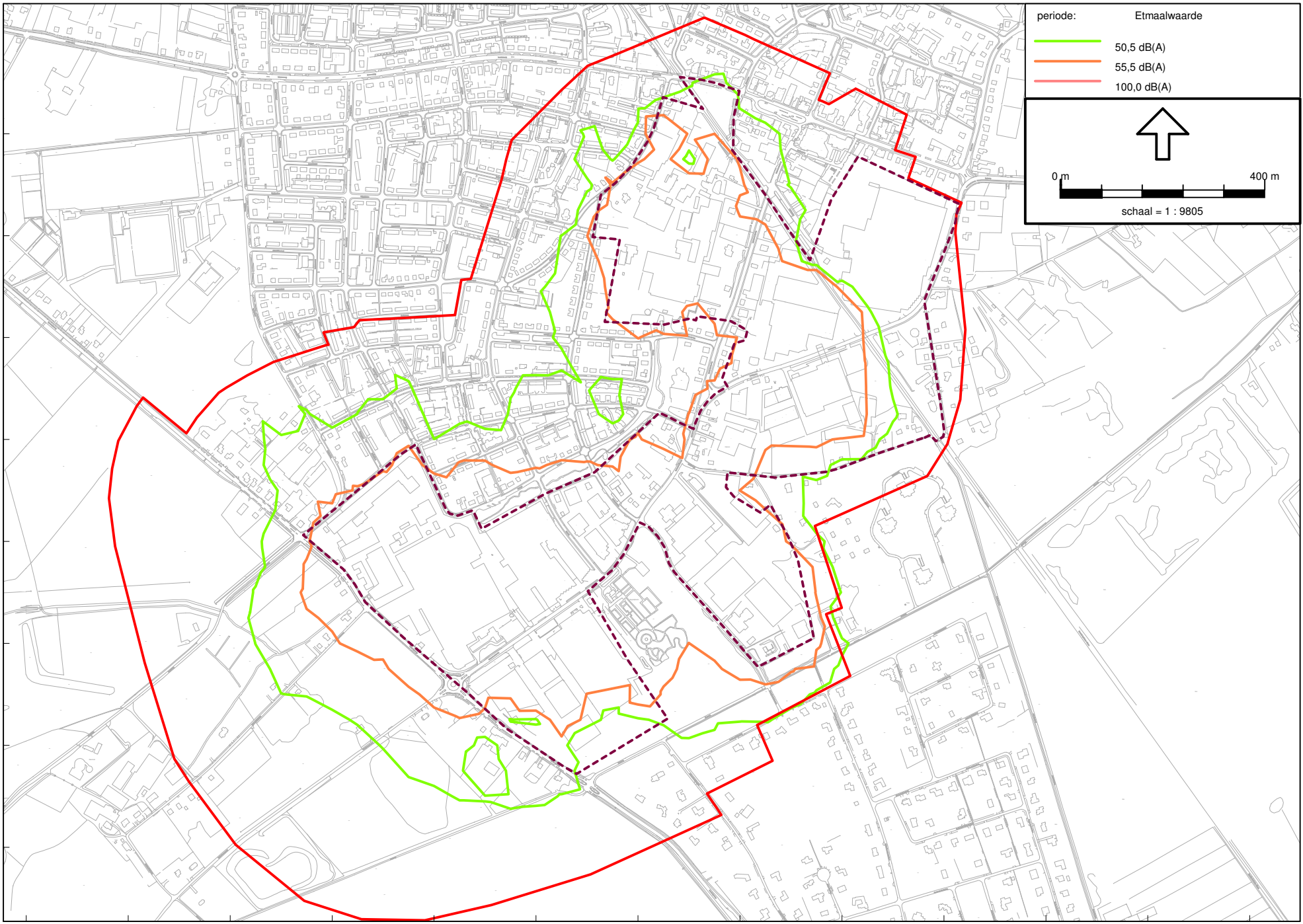


457000

200000

201000

202000



457000



RESULTATEN VARIANT A

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z-08_A	zonepunt 9	5	41	37	35	45
Z-09_A	zonepunt 9	5	41	37	34	44
Z-07_A	zonepunt 7	5	40	37	36	46
Z-06_A	zonepunt 6	5	39	37	37	47
Z-05_A	zonepunt 5	5	39	36	35	45
Z-04_A	zonepunt 4	5	40	36	35	45
Z-03_A	zonepunt 3	5	42	37	36	46
Z-02_A	zonepunt 2	5	41	37	36	46
Z-17_A	zonepunt 17	5	37	34	34	44
Z-16_A	zonepunt 16	5	38	36	35	45
Z-15_A	zonepunt 15	5	38	35	34	44
Z-14_A	zonepunt 14	5	40	36	35	45
Z-13_A	zonepunt 13	5	43	38	37	47
Z-12_A	zonepunt 12	5	48	43	40	50
Z-10_A	zonepunt 10	5	44	39	35	45
Z-01_A	zonepunt 1	5	39	37	36	46
900_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	50	40	36	50
900_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	52	42	38	52
901_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	50	42	38	50
901_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	53	46	41	53
902_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	45	40	36	46
902_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	49	44	40	50
903_A	Woning Tullekenweg 10	1,5	43	37	33	43
903_B	Woning Tullekenweg 10	4,5	48	42	38	48
904_A	Woning Tullekenweg 10	1,5	41	36	32	42
904_B	Woning Tullekenweg 10	4,5	49	46	40	51
T126_A	Tullekenweg 38	1,5	42	37	33	43
T126_B	Tullekenweg 38	4,5	49	45	40	50
T127_A	Tullekenweg 38	1,5	41	35	31	41
T127_B	Tullekenweg 38	4,5	41	37	33	43
T124_A	Tullekenweg 36	1,5	41	36	32	42
T124_B	Tullekenweg 36	4,5	48	43	39	49
T125_A	Tullekenweg 36	1,5	42	37	33	43
T125_B	Tullekenweg 36	4,5	46	41	37	47
T122_A	Tullekenweg 34	1,5	42	37	33	43
T122_B	Tullekenweg 34	4,5	46	42	37	47
T123_A	Tullekenweg 34	1,5	42	37	34	44
T123_B	Tullekenweg 34	4,5	46	41	37	47
163_A	Tullekenweg 33	1,5	35	30	26	36
163_B	Tullekenweg 33	5	39	34	31	41
T120_A	Tullekenweg 32	1,5	41	36	33	43
T120_B	Tullekenweg 32	4,5	45	40	37	47
T121_A	Tullekenweg 32	1,5	42	36	33	43
T121_B	Tullekenweg 32	4,5	45	40	36	46
T118_A	Tullekenweg 30	1,5	42	37	34	44
T118_B	Tullekenweg 30	4,5	46	41	37	47
T119_A	Tullekenweg 30	1,5	42	37	34	44
T119_B	Tullekenweg 30	4,5	46	41	37	47
161_A	Tullekenweg 29-31	1,5	46	41	37	47
161_B	Tullekenweg 29-31	5	49	44	40	50
162_A	Tullekenweg 29-31	1,5	36	32	29	39
162_B	Tullekenweg 29-31	5	37	33	30	40
T116_A	Tullekenweg 28	1,5	42	38	34	44
T116_B	Tullekenweg 28	4,5	47	43	38	48
T117_A	Tullekenweg 28	1,5	43	38	34	44
T117_B	Tullekenweg 28	4,5	46	42	38	48
160_A	Tullekenweg 27	1,5	45	40	36	46
160_B	Tullekenweg 27	5	47	42	38	48
T112_A	Tullekenweg 26	1,5	43	39	35	45
T112_B	Tullekenweg 26	4,5	48	43	39	49
T113_A	Tullekenweg 26	1,5	41	36	32	42
T113_B	Tullekenweg 26	4,5	42	36	33	43
T110_A	Tullekenweg 24	1,5	43	38	34	44
T110_B	Tullekenweg 24	4,5	47	43	39	49
T111_A	Tullekenweg 24	1,5	43	38	34	44
T111_B	Tullekenweg 24	4,5	47	42	38	48
159_A	Tullekenweg 23	1,5	45	40	36	46
159_B	Tullekenweg 23	5	49	44	40	50
T114_A	Tullekenweg 22	1,5	43	38	34	44
T114_B	Tullekenweg 22	4,5	46	42	38	48
T115_A	Tullekenweg 22	1,5	43	38	34	44
T115_B	Tullekenweg 22	4,5	46	41	38	48

T107_A	Tullekenweg 20	1,5	43	38	34	44
T107_B	Tullekenweg 20	4,5	47	42	38	48
T108_A	Tullekenweg 20	1,5	42	37	33	43
T108_B	Tullekenweg 20	4,5	47	41	37	47
T109_A	Tullekenweg 20	1,5	42	37	34	44
T109_B	Tullekenweg 20	4,5	45	41	37	47
T100_A	Tullekenweg 18a	1,5	47	41	37	47
T100_B	Tullekenweg 18a	4,5	49	43	39	49
T103_A	Tullekenweg 18a	1,5	41	35	32	42
T103_B	Tullekenweg 18a	4,5	44	40	36	46
T102_A	Tullekenweg 18	1,5	44	39	35	45
T102_B	Tullekenweg 18	4,5	48	43	39	49
T106_A	Tullekenweg 18	1,5	44	38	34	44
T106_B	Tullekenweg 18	4,5	48	43	38	48
157_A	Tullekenweg 17	1,5	47	42	38	48
157_B	Tullekenweg 17	5	50	45	41	51
T101_A	Tullekenweg 16	1,5	48	42	38	48
T101_B	Tullekenweg 16	4,5	49	43	40	50
T104_A	Tullekenweg 16	1,5	46	39	35	46
T104_B	Tullekenweg 16	4,5	48	43	39	49
T105_A	Tullekenweg 16	1,5	41	36	33	43
T105_B	Tullekenweg 16	4,5	44	40	36	46
156_A	Tullekenweg 15	1,5	45	39	35	45
156_B	Tullekenweg 15	5	48	43	39	49
158_A	Tullekenweg 15	1,5	49	43	39	49
158_B	Tullekenweg 15	5	52	46	42	52
T130_A	Tullekenweg 14a	1,5	44	38	34	44
T130_B	Tullekenweg 14a	4,5	49	44	39	49
T131_A	Tullekenweg 14a	1,5	44	37	33	44
T131_B	Tullekenweg 14a	4,5	47	41	37	47
T132_A	Tullekenweg 14	1,5	46	40	36	46
T132_B	Tullekenweg 14	4,5	50	44	40	50
T133_A	Tullekenweg 14	1,5	48	42	38	48
T133_B	Tullekenweg 14	4,5	50	43	40	50
T128_A	Tullekenweg 12	1,5	43	38	34	44
T128_B	Tullekenweg 12	4,5	49	45	40	50
T129_A	Tullekenweg 12	1,5	42	37	34	44
T129_B	Tullekenweg 12	4,5	46	42	38	48
154_A	Tullekenweg 1	1,5	52	47	41	52
154_B	Tullekenweg 1	5	54	49	42	54
155_A	Tullekenweg 1	1,5	62	41	39	62
155_B	Tullekenweg 1	5	62	42	40	62
Dw-01_A	toetsing wonbouw Doornweg/H'ijkerweg	5	47	41	39	49
010_A	Steenbeekstraat / W. de Merodestraat	5	47	45	44	54
TP-MFE107_A	Stationsstraat 5 toetsing MFE	5	44	42	41	51
178_A	Stationsstraat 4	1,5	42	38	35	45
178_B	Stationsstraat 4	5	45	41	39	49
179_A	Stationsstraat 4	1,5	31	27	25	35
179_B	Stationsstraat 4	5	34	31	30	40
174_A	Soerense Zand Noord 6	1,5	42	37	34	44
174_B	Soerense Zand Noord 6	5	45	40	37	47
173_A	Soerense Zand Noord 4 west	1,5	42	37	34	44
173_B	Soerense Zand Noord 4 west	5	45	41	37	47
173_A	Soerense Zand Noord 4	1,5	37	33	31	41
173_B	Soerense Zand Noord 4	5	40	36	33	43
177_A	Soerense Zand Noord 22/24	1,5	43	38	35	45
177_B	Soerense Zand Noord 22/24	5	45	40	37	47
176_A	Soerense Zand Noord 18	1,5	44	39	36	46
176_B	Soerense Zand Noord 18	5	46	41	37	47
175_A	Soerense Zand Noord 16/14	1,5	43	38	34	44
175_B	Soerense Zand Noord 16/14	5	45	40	37	47
172_A	Soerense Zand Noord 12	1,5	45	41	37	47
172_B	Soerense Zand Noord 12	5	48	43	39	49
MTG908_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd	5	52	49	49	59
MTG909_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd	5	50	49	49	59
MTG042_A	MTG 60 dB(A)	5	51	50	50	60
MTG043_A	MTG 60 dB(A)	5	51	50	50	60
MTG044_A	MTG 59 dB(A)	5	50	49	49	59
MTG029_A	MTG 58 dB(A)	5	49	49	48	58
MTG030_A	MTG 58 dB(A)	5	49	48	48	58
MTG041_A	MTG 58 dB(A)	5	51	49	48	58
MTG031_A	MTG 57 dB(A)	5	49	47	46	56
MTG034_A	MTG 57 dB(A)	5	49	47	46	56
MTG040_A	MTG 57 dB(A)	5	50	49	48	58

MTG070_A	MTG 57 dB(A)	5	47	44	44	54
MTG072_A	MTG 56; woningen Kloosterstraat 8-14	5	50	43	43	53
MTG032_A	MTG 56 dB(A)	5	48	46	45	55
MTG038_A	MTG 56 dB(A)	5	50	47	46	56
MTG039_A	MTG 56 dB(A)	5	50	47	46	56
MTG061_A	MTG 56 dB(A)	5	49	45	44	54
MTG069_A	MTG 56 dB(A)	5	46	44	43	53
MTG094_A	MTG 56 dB(A)	5	49	46	45	55
MTG057_A	MTG 55-> (60) ???	5	45	42	42	52
MTGW-01_A	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	1,5	43	40	40	50
MTGW-01_B	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	5	46	43	43	53
MTGW-01_C	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	8	48	45	44	54
MTGN-02_A	MTG 55; nieuwbouw zuid	5	52	42	40	52
MTGN-03_A	MTG 55; nieuwbouw west	5	47	42	41	51
MTGN-01_A	MTG 55; nieuwbouw oost	5	53	45	41	53
MTGN-04_A	MTG 55; nieuwbouw noord	5	51	46	42	52
MTG141_A	MTG 55; nieuw	5	55	43	41	55
MTG142_A	MTG 55; nieuw	5	54	48	44	54
MTG056_A	MTG 55; Kloosterstraat 6 hoek	5	51	44	43	53
MTG025_A	MTG 55; HV: was eerst vrijliggend	5	49	43	42	52
MTG111_A	MTG 55; C.weg 45 (nwe zijgevel) toetsin	5	50	47	44	54
MTG010_A	MTG 55 dB(A)	5	49	45	45	55
MTG014_A	MTG 55 dB(A)	5	50	46	45	55
MTG015_A	MTG 55 dB(A)	5	48	44	43	53
MTG018_A	MTG 55 dB(A)	5	46	44	44	54
MTG019_A	MTG 55 dB(A)	5	48	44	44	54
MTG021_A	MTG 55 dB(A)	5	38	35	35	45
MTG022_A	MTG 55 dB(A)	5	47	44	43	53
MTG023_A	MTG 55 dB(A)	5	49	44	44	54
MTG024_A	MTG 55 dB(A)	5	49	44	43	53
MTG026_A	MTG 55 dB(A)	5	47	42	41	51
MTG027_A	MTG 55 dB(A)	5	47	42	41	51
MTG033_A	MTG 55 dB(A)	5	48	45	45	55
MTG037_A	MTG 55 dB(A)	5	48	45	44	54
MTG047_A	MTG 55 dB(A)	5	47	45	44	54
MTG051_A	MTG 55 dB(A)	5	44	40	38	48
MTG054_A	MTG 55 dB(A)	5	45	43	43	53
MTG062_A	MTG 55 dB(A)	5	52	43	42	52
MTG063_A	MTG 55 dB(A)	5	56	42	41	56
MTG064_A	MTG 55 dB(A)	5	51	44	44	54
MTG068_A	MTG 55 dB(A)	5	43	42	42	52
MTG077_A	MTG 55 dB(A)	5	45	42	42	52
MTG082_A	MTG 55 dB(A)	5	39	37	36	46
MTG083_A	MTG 55 dB(A)	5	42	41	41	51
MTG084_A	MTG 55 dB(A)	5	45	43	42	52
MTG092_A	MTG 55 dB(A)	5	47	43	42	52
MTG101_A	MTG 55 dB(A)	5	44	41	41	51
MTG102_A	MTG 55 dB(A)	5	44	42	42	52
MTG103_A	MTG 55 dB(A)	5	45	41	41	51
MTG104_A	MTG 55 dB(A)	5	46	43	42	52
MTG119_A	MTG 55 dB(A)	5	41	37	34	44
MTG121_A	MTG 55 dB(A)	5	33	30	29	39
MTG035_A	MTG 55	5	47	45	45	55
HGWPal-01_A	MTG 51; punt 1 palisium	1,5	42	37	33	43
HGWPal-01_B	MTG 51; punt 1 palisium	5	44	39	36	46
HGWPal-01_C	MTG 51; punt 1 palisium	7,5	45	40	37	47
HGW204_A	MTG (oud) 55; woningen t Haagje	5	51	45	42	52
HGW202_A	HWG 55; woningen Beekkerkpad;	5	52	46	42	52
055_A	hoek Kloosterstraat/Nobelstraat	5	48	45	45	55
HGW208_A	HGW 55;woningen t Haagje	5	50	44	41	51
HGW211_A	HGW 55; woningen Weth. Sandersstraat	5	49	42	39	49
HGW200_A	HGW 55; woningen t Haagje	5	51	46	43	53
HGW200_B	HGW 55; woningen t Haagje	7,5	52	47	43	53
HGW200_C	HGW 55; woningen t Haagje	10,5	53	48	44	54
HGW200_D	HGW 55; woningen t Haagje	13,5	54	48	45	55
HGW036_A	HGW 55; Steenbeekstraat 2, 2A/D ?	5	45	44	43	53
HGW02_A	HGW 55; punt 2 perceel oost	1,5	42	38	36	46
HGW02_B	HGW 55; punt 2 perceel oost	5	45	41	38	48
HGW02_C	HGW 55; punt 2 perceel oost	8	48	45	44	54
HGW413_A	HGW 55; Nwe 55 dB(A)-ln noord (Boerh.	5	46	41	41	51
HGW907_A	HGW 55, (HV) Beekpad 5 ??	5	46	43	43	53
146_A	Harderwijkerweg 51-53	1,5	54	48	48	58
146_B	Harderwijkerweg 51-53	5	54	50	50	60
Z-X9_A	extra ZB-punt HV9 best. zone	5	43	39	37	47

Z-X8_A	extra ZB-punt HV8 best. zone	5	49	44	41	51
Z-X7_A	extra ZB-punt HV7 best. zone	5	47	43	39	49
Z-X6_A	extra ZB-punt HV6 best. zone	5	54	49	45	55
Z-X5_A	extra ZB-punt HV5 best. zone	5	50	46	41	51
Z-X4_A	extra ZB-punt HV4 best. zone	5	50	46	41	51
Z-X3_A	extra ZB-punt HV3 best. zone	5	49	45	40	50
Z-X2_A	extra ZB-punt HV2 best. zone	5	47	42	38	48
Z-X12_A	extra ZB-punt HV12 best. zone	5	50	47	41	52
Z-X11_A	extra ZB-punt HV11 best. zone	5	49	44	40	50
Z-X10_A	extra ZB-punt HV10 best. zone	5	44	40	38	48
Z-X1_A	extra ZB-punt HV1 best. zone	5	43	38	35	45
300_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,5	67	62	57	67
301_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,5	64	59	54	64
143_A	Coldenhovenseweg 90	1,5	54	49	45	55
143_B	Coldenhovenseweg 90	5	56	51	46	56
144_A	Coldenhovenseweg 90	1,5	56	51	47	57
144_B	Coldenhovenseweg 90	5	57	53	48	58
141_A	Coldenhovenseweg 88	1,5	54	48	44	54
141_B	Coldenhovenseweg 88	5	56	50	46	56
142_A	Coldenhovenseweg 88	1,5	50	45	42	52
142_B	Coldenhovenseweg 88	5	52	48	44	54
800_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	58	55	52	62
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	58	55	52	62
801_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	60	57	53	63
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	60	57	54	64
802_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	57	54	50	60
802_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	58	55	51	61
803_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	53	49	46	56
803_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	54	51	47	57
139_A	Coldenhovenseweg 86	1,5	54	48	44	54
139_B	Coldenhovenseweg 86	5	55	50	46	56
140_A	Coldenhovenseweg 86	1,5	50	45	42	52
140_B	Coldenhovenseweg 86	5	52	48	45	55
138_A	Coldenhovenseweg 84	1,5	53	48	43	53
138_B	Coldenhovenseweg 84	5	55	50	45	55
136_A	Coldenhovenseweg 80	1,5	54	49	44	54
136_B	Coldenhovenseweg 80	5	55	50	46	56
137_A	Coldenhovenseweg 80	1,5	59	52	50	60
137_B	Coldenhovenseweg 80	5	59	52	50	60
130_A	Coldenhovenseweg 75	1,5	50	44	40	50
130_B	Coldenhovenseweg 75	5	52	46	42	52
131_A	Coldenhovenseweg 75	1,5	56	45	39	56
131_B	Coldenhovenseweg 75	5	58	47	41	58
129a_A	Coldenhovenseweg 71 zijgevel	1,5	57	41	38	57
128_A	Coldenhovenseweg 71	1,5	49	41	39	49
128_B	Coldenhovenseweg 71	5	51	43	41	51
129_A	Coldenhovenseweg 71	1,5	60	42	40	60
129_B	Coldenhovenseweg 71	5	61	45	42	61
134_A	Coldenhovenseweg 70	1,5	51	43	38	51
134_B	Coldenhovenseweg 70	5	53	45	42	53
127a_A	Coldenhovenseweg 69 zijgevel	1,5	61	45	44	61
126_A	Coldenhovenseweg 69	1,5	51	40	39	51
126_B	Coldenhovenseweg 69	5	55	45	43	55
127_A	Coldenhovenseweg 69	1,5	56	40	38	56
127_B	Coldenhovenseweg 69	5	61	47	45	61
132_A	Coldenhovenseweg 68	1,5	44	38	36	46
132_B	Coldenhovenseweg 68	5	47	41	39	49
133_A	Coldenhovenseweg 68	1,5	48	39	35	48
133_B	Coldenhovenseweg 68	5	50	43	39	50
125a_A	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	1,5	61	40	43	61
125a_B	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	5	61	44	44	61
124_A	Coldenhovenseweg 65	1,5	53	41	40	53
124_B	Coldenhovenseweg 65	5	54	42	42	54
125_A	Coldenhovenseweg 65	1,5	58	46	43	58
125_B	Coldenhovenseweg 65	5	60	48	45	60
122_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,5	48	45	44	54
122_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5	49	47	46	56
123_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,5	50	45	41	51
123_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5	52	47	44	54
905_A	Coldenhovenseweg 39a	1,5	49	46	45	55
905_B	Coldenhovenseweg 39a	4,5	51	48	47	57
906_A	Coldenhovenseweg 39a	1,5	61	57	52	62
906_B	Coldenhovenseweg 39a	4,5	61	57	53	63
110_A	Coldenhovenseweg 36-38	1,5	46	41	39	49

110_B	Coldenhovenseweg 36-38	5	49	44	40	50
108_A	Coldenhovenseweg 30	1,5	47	46	46	56
108_B	Coldenhovenseweg 30	5	50	49	49	59
109_A	Coldenhovenseweg 30	1,5	53	48	45	55
109_B	Coldenhovenseweg 30	5	54	49	45	55
120_A	Coldenhovenseweg 27	1,5	48	45	44	54
120_B	Coldenhovenseweg 27	5	49	47	46	56
121_A	Coldenhovenseweg 27	1,5	57	52	48	58
121_B	Coldenhovenseweg 27	5	58	53	49	59
111_A	Coldenhovenseweg 22	1,5	48	44	41	51
111_B	Coldenhovenseweg 22	5	50	46	42	52
112_A	Coldenhovenseweg 22	1,5	51	51	51	61
112_B	Coldenhovenseweg 22	5	53	52	52	62
119_A	Coldenhovenseweg 21 + 23	1,5	49	45	42	52
119_B	Coldenhovenseweg 21 + 23	5	51	46	43	53
117_A	Coldenhovenseweg 19	1,5	42	38	35	45
117_B	Coldenhovenseweg 19	5	45	40	37	47
116_A	Coldenhovenseweg 15	1,5	40	37	36	46
116_B	Coldenhovenseweg 15	5	42	37	35	45
145_A	Coldenhovenseweg 100 woning oostgevl	1,5	66	61	56	66
145_A	Coldenhovenseweg 100	1,5	69	64	59	69
113_A	Beekpad 9	1,5	41	40	39	49
113_B	Beekpad 9	5	43	41	41	51
114_A	Beekpad 9	1,5	45	45	45	55
114_B	Beekpad 9	5	48	48	47	57
9000_A	2 x woning Theunissen	5	56	46	44	56
9001_A	2 x woning Theunissen	5	55	46	43	55
9002_A	2 x woning Theunissen	5	54	46	43	54
9003_A	2 x woning Theunissen	5	53	45	43	53
9004_A	2 x woning Theunissen	5	52	45	42	52
9005_A	2 x woning Theunissen	5	54	45	42	54
9006_A	2 x woning Theunissen	5	52	45	43	53

RESULTATEN VARIANT B

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z-X9_A	extra ZB-punt HV9 best. zone	5	42	39	36	46
Z-X8_A	extra ZB-punt HV8 best. zone	5	48	44	41	51
Z-X7_A	extra ZB-punt HV7 best. zone	5	47	42	39	49
Z-X6_A	extra ZB-punt HV6 best. zone	5	54	49	44	54
Z-X5_A	extra ZB-punt HV5 best. zone	5	50	46	41	51
Z-X4_A	extra ZB-punt HV4 best. zone	5	50	46	40	51
Z-X3_A	extra ZB-punt HV3 best. zone	5	49	45	40	50
Z-X2_A	extra ZB-punt HV2 best. zone	5	46	42	38	48
Z-X12_A	extra ZB-punt HV12 best. zone	5	50	47	41	52
Z-X11_A	extra ZB-punt HV11 best. zone	5	49	44	40	50
Z-X10_A	extra ZB-punt HV10 best. zone	5	43	40	39	49
Z-X1_A	extra ZB-punt HV1 best. zone	5	43	38	35	45
ZN-533_A	nieuwe zonegrens	5	40	38	38	48
ZN-532_A	nieuwe zonegrens	5	39	37	36	46
ZN-531_A	nieuwe zonegrens	5	39	38	37	47
ZN-530_A	nieuwe zonegrens	5	41	39	38	48
ZN-529_A	nieuwe zonegrens	5	42	39	38	48
ZN-528_A	nieuwe zonegrens	5	42	37	33	43
ZN-527_A	nieuwe zonegrens	5	46	42	40	50
ZN-526_A	nieuwe zonegrens	5	47	43	39	49
ZN-525_A	nieuwe zonegrens	5	46	42	38	48
ZN-524_A	nieuwe zonegrens	5	49	44	40	50
ZN-523_A	nieuwe zonegrens	5	49	44	40	50
ZN-522_A	nieuwe zonegrens	5	46	42	38	48
ZN-521_A	nieuwe zonegrens	5	43	38	35	45
ZN-520_A	nieuwe zonegrens	5	44	39	36	46
ZN-519_A	nieuwe zonegrens	5	43	39	36	46
ZN-518_A	nieuwe zonegrens	5	45	41	38	48
ZN-517_A	nieuwe zonegrens	5	44	41	38	48
ZN-516_A	nieuwe zonegrens	5	43	40	39	49
ZN-515_A	nieuwe zonegrens	5	42	39	38	48
ZN-514_A	nieuwe zonegrens	5	40	38	37	47
ZN-513_A	nieuwe zonegrens	5	42	40	40	50
ZN-512_A	nieuwe zonegrens	5	40	37	36	46
ZN-511_A	nieuwe zonegrens	5	41	38	38	48
ZN-510_A	nieuwe zonegrens	5	40	37	36	46
ZN-509_A	nieuwe zonegrens	5	41	38	37	47
ZN-508_A	nieuwe zonegrens	5	42	39	37	47
ZN-507_A	nieuwe zonegrens	5	43	38	37	47
ZN-506_A	nieuwe zonegrens	5	40	37	36	46
ZN-505_A	nieuwe zonegrens	5	41	37	36	46
ZN-504_A	nieuwe zonegrens	5	39	38	37	47
ZN-503_A	nieuwe zonegrens	5	40	38	38	48
ZN-502_A	nieuwe zonegrens	5	38	36	36	46
ZN-501_A	nieuwe zonegrens	5	37	36	35	45
ZN-500_A	nieuwe zonegrens	5	38	36	36	46
Z-17_A	zonepunt 17	5	37	35	34	44
Z-16_A	zonepunt 16	5	38	36	36	46
Z-15_A	zonepunt 15	5	37	35	34	44
Z-14_A	zonepunt 14	5	39	37	36	46
Z-13_A	zonepunt 13	5	41	38	37	47
Z-12_A	zonepunt 12	5	47	43	40	50
Z-10_A	zonepunt 10	5	43	39	35	45
Z-09_A	zonepunt 9	5	41	37	35	45
Z-08_A	zonepunt 9	5	41	37	35	45
Z-07_A	zonepunt 7	5	40	37	36	46
Z-06_A	zonepunt 6	5	39	37	37	47
Z-05_A	zonepunt 5	5	39	36	35	45
Z-04_A	zonepunt 4	5	40	36	35	45
Z-03_A	zonepunt 3	5	42	37	36	46
Z-02_A	zonepunt 2	5	41	37	36	46
Z-01_A	zonepunt 1	5	39	37	36	46
W-04_C	punt 4 perceel oost	8	48	45	45	55
W-04_B	punt 4 perceel oost	5	43	43	42	52
W-04_A	punt 4 perceel oost	1,5	42	41	41	51
W-03_C	punt 3 perceel noord	8	47	44	43	53
W-03_B	punt 3 perceel noord	5	42	40	39	49
W-03_A	punt 3 perceel noord	1,5	41	40	39	49
TPSS04_A		5	58	53	48	58
TPSS03_A		5	62	57	52	62
TPSS02_A		5	56	48	43	56
TPSS01_A		5	51	45	41	51

TP-SCA009_A	SCA9: 44-44-44, Haagje 42, MTG 57 (vh. C	5	49	48	47	57
TP-SCA008_A	SCA8: 51-50-50, Haagje 56 (vh. Naam: 00	5	53	51	51	61
TP-SCA007_A	SCA7: 50-49-48, R.weg/St.straat (vh Naar	5	50	49	48	58
TP-SCA006_A	SCA6: 44-43-43, WSstr/R.weg, (vh Naam C	5	46	44	44	54
TP-SCA005_A	SCA5: 44-44-44, Staringstraat, (vh Naam l	5	44	42	42	52
TP-SCA004_A	SCA4: 45-45-45, Vkweg 97, MTG 55 (vh OC	5	43	43	43	53
TP-SCA003_A	SCA3: 45-45-45; Hwweg 37, MTG 55 (vh.	5	44	43	43	53
TP-SCA002_A	SCA2: 52-49-49, Hwweg 20, MTG 59 (vh C	5	52	49	49	59
TP-SCA001_A	SCA1: 47-46-46, KvGweg 2, MTG 57 (vh N	5	47	46	46	56
TP-MM062-a_A	MM62a: 49-42-42, woning V.weg 8 MM?	5	50	44	44	54
TP-MM045_B	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam	5	48	46	46	56
TP-MM045_A	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam	1,5	45	44	43	53
TP-MM042_A	MM42: 45-44-44, C.weg 45, MTG 55	5	47	44	44	54
TP-MM039_B	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naa	5	48	46	45	55
TP-MM039_A	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naa	1,5	45	44	43	53
TP-MM037_B	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 1:	5	45	44	44	54
TP-MM037_A	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 1:	1,5	44	42	42	52
TP-MM032_A	MM32: 44-43-43, MTG 55 (vh. Naam: 08:	5	44	42	42	52
TP-MM030_A	MM30: 41-40-40, toetsingspunt MM	5	43	40	40	50
TP-MM024_A	MM24: 45-43-43, toetsingspunt MM Kl.s:	5	49	42	42	52
TP-MM022_A	MM22: 48-48-48, Kl.str. 18, MTG 58	5	48	46	46	56
TP-MM018_A	MM18: 48-46-46, toetsingspunt MM Poe	5	49	46	46	56
TP-MM017_A	MM 17: 51-43-43, Poelk.str. 25, MTG 55	5	52	44	44	54
TP-MM016_A	MM16: 47-43-43, Volm.weg 30, MTG 55	5	48	43	43	53
TP-MM014_A	MM14: 50-43-43, V.weg 18, MTG 57	5	49	43	42	52
TP-MM009_A	MM9: 46-45-45, toetsingspunt C.weg7 ?	5	45	44	43	53
TP-MFE107_A	Stationsstraat 5 toetsing MFE	5	44	42	41	51
TP-MFE103_A	Coldenhovenseweg 53 toetsing MFE	5	52	47	42	52
TP-MFE102_A	Coldenhovenseweg 45/47 toetsing MFE	5	51	46	42	52
T133_B	Tullekenweg 14	4,5	50	43	39	50
T133_A	Tullekenweg 14	1,5	47	40	37	47
T132_B	Tullekenweg 14	4,5	49	44	40	50
T132_A	Tullekenweg 14	1,5	46	40	36	46
T131_B	Tullekenweg 14a	4,5	47	41	37	47
T131_A	Tullekenweg 14a	1,5	43	37	33	43
T130_B	Tullekenweg 14a	4,5	49	44	39	49
T130_A	Tullekenweg 14a	1,5	44	38	34	44
T129_B	Tullekenweg 12	4,5	46	42	38	48
T129_A	Tullekenweg 12	1,5	42	37	33	43
T128_B	Tullekenweg 12	4,5	49	45	40	50
T128_A	Tullekenweg 12	1,5	43	37	34	44
T127_B	Tullekenweg 38	4,5	41	37	33	43
T127_A	Tullekenweg 38	1,5	41	35	31	41
T126_B	Tullekenweg 38	4,5	49	45	40	50
T126_A	Tullekenweg 38	1,5	42	37	33	43
T125_B	Tullekenweg 36	4,5	46	41	37	47
T125_A	Tullekenweg 36	1,5	42	37	33	43
T124_B	Tullekenweg 36	4,5	47	43	38	48
T124_A	Tullekenweg 36	1,5	41	36	32	42
T123_B	Tullekenweg 34	4,5	45	41	37	47
T123_A	Tullekenweg 34	1,5	42	37	33	43
T122_B	Tullekenweg 34	4,5	46	41	37	47
T122_A	Tullekenweg 34	1,5	42	37	32	42
T121_B	Tullekenweg 32	4,5	45	40	36	46
T121_A	Tullekenweg 32	1,5	41	36	32	42
T120_B	Tullekenweg 32	4,5	44	40	37	47
T120_A	Tullekenweg 32	1,5	41	36	33	43
T119_B	Tullekenweg 30	4,5	45	40	37	47
T119_A	Tullekenweg 30	1,5	42	37	33	43
T118_B	Tullekenweg 30	4,5	45	41	37	47
T118_A	Tullekenweg 30	1,5	42	37	33	43
T117_B	Tullekenweg 28	4,5	46	41	37	47
T117_A	Tullekenweg 28	1,5	43	38	34	44
T116_B	Tullekenweg 28	4,5	46	42	38	48
T116_A	Tullekenweg 28	1,5	42	38	34	44
T115_B	Tullekenweg 22	4,5	46	41	38	48
T115_A	Tullekenweg 22	1,5	42	38	34	44
T114_B	Tullekenweg 22	4,5	46	42	37	47
T114_A	Tullekenweg 22	1,5	43	38	34	44
T113_B	Tullekenweg 26	4,5	41	36	33	43
T113_A	Tullekenweg 26	1,5	41	36	32	42
T112_B	Tullekenweg 26	4,5	47	43	39	49
T112_A	Tullekenweg 26	1,5	43	39	35	45
T111_B	Tullekenweg 24	4,5	47	42	38	48

T111_A	Tullekenweg 24	1,5	43	38	34	44
T110_B	Tullekenweg 24	4,5	47	43	39	49
T110_A	Tullekenweg 24	1,5	43	38	34	44
T109_B	Tullekenweg 20	4,5	45	41	36	46
T109_A	Tullekenweg 20	1,5	42	37	33	43
T108_B	Tullekenweg 20	4,5	46	40	37	47
T108_A	Tullekenweg 20	1,5	42	36	33	43
T107_B	Tullekenweg 20	4,5	47	42	38	48
T107_A	Tullekenweg 20	1,5	43	38	34	44
T106_B	Tullekenweg 18	4,5	47	42	38	48
T106_A	Tullekenweg 18	1,5	43	38	34	44
T105_B	Tullekenweg 16	4,5	44	40	36	46
T105_A	Tullekenweg 16	1,5	40	36	33	43
T104_B	Tullekenweg 16	4,5	48	42	38	48
T104_A	Tullekenweg 16	1,5	45	37	34	45
T103_B	Tullekenweg 18a	4,5	44	40	37	47
T103_A	Tullekenweg 18a	1,5	40	35	32	42
T102_B	Tullekenweg 18	4,5	48	43	39	49
T102_A	Tullekenweg 18	1,5	44	38	35	45
T101_B	Tullekenweg 16	4,5	49	43	39	49
T101_A	Tullekenweg 16	1,5	47	40	37	47
T100_B	Tullekenweg 18a	4,5	48	42	39	49
T100_A	Tullekenweg 18a	1,5	46	40	36	46
SP08_A	punt 8	5	53	48	43	53
SP08_A	Referentiepunt	5	50	46	41	51
N-05_A	nieuwbouw hoek zuid	5	55	47	44	55
MTGW-01_C	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	8	48	45	44	54
MTGW-01_B	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	5	45	43	43	53
MTGW-01_A	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	1,5	42	40	40	50
MTGN-04_A	MTG 55; nieuwbouw noord	5	51	46	42	52
MTGN-03_A	MTG 55; nieuwbouw west	5	47	42	41	51
MTGN-02_A	MTG 55; nieuwbouw zuid	5	52	42	41	52
MTGN-01_A	MTG 55; nieuwbouw oost	5	53	45	41	53
MTG909_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegc	5	50	49	49	59
MTG908_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegc	5	52	50	50	60
MTG142_A	MTG 55; nieuw	5	54	48	44	54
MTG141_A	MTG 55; nieuw	5	54	43	41	54
MTG121_A	MTG 55 dB(A)	5	33	30	29	39
MTG119_A	MTG 55 dB(A)	5	41	37	34	44
MTG111_A	MTG 55; C.weg 45 (nwe zijgevel) toetsing	5	50	46	44	54
MTG104_A	MTG 55 dB(A)	5	46	43	42	52
MTG103_A	MTG 55 dB(A)	5	44	41	41	51
MTG102_A	MTG 55 dB(A)	5	44	42	42	52
MTG101_A	MTG 55 dB(A)	5	44	41	41	51
MTG094_A	MTG 56 dB(A)	5	49	46	45	55
MTG092_A	MTG 55 dB(A)	5	47	43	42	52
MTG084_A	MTG 55 dB(A)	5	45	43	42	52
MTG083_A	MTG 55 dB(A)	5	42	41	41	51
MTG082_A	MTG 55 dB(A)	5	39	37	36	46
MTG077_A	MTG 55 dB(A)	5	45	42	42	52
MTG072_A	MTG 56; woningen Kloosterstraat 8-14	5	50	43	43	53
MTG070_A	MTG 57 dB(A)	5	47	44	44	54
MTG069_A	MTG 56 dB(A)	5	46	44	43	53
MTG068_A	MTG 55 dB(A)	5	43	42	42	52
MTG064_A	MTG 55 dB(A)	5	51	44	44	54
MTG063_A	MTG 55 dB(A)	5	56	42	41	56
MTG062_A	MTG 55 dB(A)	5	52	43	42	52
MTG061_A	MTG 56 dB(A)	5	49	45	44	54
MTG057_A	MTG 55-> (60) ???	5	45	42	42	52
MTG056_A	MTG 55; Kloosterstraat 6 hoek	5	51	44	44	54
MTG054_A	MTG 55 dB(A)	5	45	43	43	53
MTG051_A	MTG 55 dB(A)	5	44	40	38	48
MTG047_A	MTG 55 dB(A)	5	46	45	44	54
MTG044_A	MTG 59 dB(A)	5	50	49	49	59
MTG043_A	MTG 60 dB(A)	5	51	51	50	60
MTG042_A	MTG 60 dB(A)	5	51	50	50	60
MTG041_A	MTG 58 dB(A)	5	51	49	48	58
MTG040_A	MTG 57 dB(A)	5	50	49	48	58
MTG039_A	MTG 56 dB(A)	5	49	47	46	56
MTG038_A	MTG 56 dB(A)	5	50	47	46	56
MTG037_A	MTG 55 dB(A)	5	47	45	44	54
MTG035_A	MTG 55	5	47	46	45	55
MTG034_A	MTG 57 dB(A)	5	48	47	47	57
MTG033_A	MTG 55 dB(A)	5	47	45	45	55



MTG032_A	MTG 56 dB(A)	5	48	46	45	55
MTG031_A	MTG 57 dB(A)	5	48	47	47	57
MTG030_A	MTG 58 dB(A)	5	49	48	47	57
MTG029_A	MTG 58 dB(A)	5	49	49	48	58
MTG027_A	MTG 55 dB(A)	5	45	42	42	52
MTG026_A	MTG 55 dB(A)	5	44	42	42	52
MTG025_A	MTG 55; HV: was eerst vrijliggend	5	46	44	43	53
MTG024_A	MTG 55 dB(A)	5	46	44	43	53
MTG023_A	MTG 55 dB(A)	5	45	44	44	54
MTG022_A	MTG 55 dB(A)	5	45	44	44	54
MTG021_A	MTG 55 dB(A)	5	35	35	34	44
MTG019_A	MTG 55 dB(A)	5	46	45	44	54
MTG018_A	MTG 55 dB(A)	5	45	44	44	54
MTG015_A	MTG 55 dB(A)	5	47	44	43	53
MTG014_A	MTG 55 dB(A)	5	49	47	45	55
MTG010_A	MTG 55 dB(A)	5	46	46	45	55
HGW-02_C	HGW 55; punt 2 perceel oost	8	47	45	44	54
HGW-02_B	HGW 55; punt 2 perceel oost	5	45	40	38	48
HGW-02_A	HGW 55; punt 2 perceel oost	1,5	42	38	36	46
HGWPal-01_C	MTG 51; punt 1 palisium	7,5	45	40	37	47
HGWPal-01_B	MTG 51; punt 1 palisium	5	44	39	36	46
HGWPal-01_A	MTG 51; punt 1 palisium	1,5	42	37	33	43
HGW907_A	HGW 55, (HV) Beekpad 5 ??	5	46	43	43	53
HGW413_A	HGW 55; Nwe 55 dB(A)-In noord (Boerh.l	5	46	41	41	51
HGW211_A	HGW 55; woningen Weth. Sandersstraat	5	49	42	39	49
HGW208_A	HGW 55;woningen t Haagje	5	50	44	41	51
HGW204_A	MTG (oud) 55; woningen t Haagje	5	51	45	42	52
HGW202_A	HWG 55; woningen Beekkerkpad;	5	51	46	43	53
HGW200_D	HGW 55; woningen t Haagje	13,5	54	48	46	56
HGW200_C	HGW 55; woningen t Haagje	10,5	53	48	45	55
HGW200_B	HGW 55; woningen t Haagje	7,5	52	47	44	54
HGW200_A	HGW 55; woningen t Haagje	5	51	46	43	53
HGW036_A	HGW 55; Steenbeekstraat 2, 2A/D ?	5	45	44	43	53
Dw-01_A	toetsing wonbouw Doornweg/H'ijkerweg	5	43	41	39	49
C_A	punt C bouwplan gerealiseerd	5	50	43	40	50
A_A	punt A Kersten terrein	5	46	42	41	51
906_B	Coldenhovenseweg 39a	4,5	61	57	53	63
906_A	Coldenhovenseweg 39a	1,5	61	57	52	62
905_B	Coldenhovenseweg 39a	4,5	51	48	47	57
905_A	Coldenhovenseweg 39a	1,5	49	46	45	55
904_B	Woning Tullekenweg 10	4,5	49	46	41	51
904_A	Woning Tullekenweg 10	1,5	41	36	32	42
903_B	Woning Tullekenweg 10	4,5	47	42	38	48
903_A	Woning Tullekenweg 10	1,5	43	37	34	44
902_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	49	44	39	49
902_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	45	40	36	46
901_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	53	46	42	53
901_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	50	42	38	50
9006_A	2 x woning Theunissen	5	52	45	43	53
9005_A	2 x woning Theunissen	5	53	45	43	53
9004_A	2 x woning Theunissen	5	52	45	43	53
9003_A	2 x woning Theunissen	5	53	45	43	53
9002_A	2 x woning Theunissen	5	54	46	43	54
9001_A	2 x woning Theunissen	5	55	46	43	55
9000_A	2 x woning Theunissen	5	56	46	44	56
900_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	52	42	38	52
900_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	50	40	36	50
803_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	54	51	46	56
803_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	52	50	45	55
802_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	56	51	51	61
802_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	54	46	46	56
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	61	58	54	64
801_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	60	57	51	62
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	61	59	53	64
800_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	60	58	52	63
412_A	Nieuwe 55 dB(A)-lijn noord	5	45	40	40	50
301_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,5	64	59	54	64
300_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,5	67	62	57	67
179_B	Stationsstraat 4	5	34	31	30	40
179_A	Stationsstraat 4	1,5	31	27	25	35
178_B	Stationsstraat 4	5	45	41	39	49
178_A	Stationsstraat 4	1,5	42	38	35	45
177_B	Soerense Zand Noord 22/24	5	45	40	37	47
177_A	Soerense Zand Noord 22/24	1,5	43	38	35	45

176_B	Soerense Zand Noord 18	5	46	41	37	47
176_A	Soerense Zand Noord 18	1,5	44	39	36	46
175_B	Soerense Zand Noord 16/14	5	45	40	37	47
175_A	Soerense Zand Noord 16/14	1,5	43	38	35	45
174_B	Soerense Zand Noord 6	5	45	40	37	47
174_A	Soerense Zand Noord 6	1,5	42	38	34	44
173_B	Soerense Zand Noord 4	5	40	36	33	43
173_B	Soerense Zand Noord 4 west	5	45	41	37	47
173_A	Soerense Zand Noord 4	1,5	37	33	31	41
173_A	Soerense Zand Noord 4 west	1,5	42	37	34	44
172_B	Soerense Zand Noord 12	5	48	43	39	49
172_A	Soerense Zand Noord 12	1,5	45	41	37	47
171_B	Loubergweg 20	5	59	54	49	59
171_A	Loubergweg 20	1,5	59	54	49	59
170_B	Loubergweg 20	5	53	48	44	54
170_A	Loubergweg 20	1,5	52	47	43	53
169_B	Loubergweg 16-18	5	58	53	48	58
169_A	Loubergweg 16-18	1,5	58	53	48	58
168_B	Loubergweg 16-18	5	50	45	42	52
168_A	Loubergweg 16-18	1,5	52	47	43	53
167_B	Loubergweg 1	5	52	47	42	52
167_A	Loubergweg 1	1,5	50	45	41	51
166_B	Loubergweg 1	5	56	51	46	56
166_A	Loubergweg 1	1,5	57	51	47	57
165_B	Loubergweg 2	5	59	51	47	59
165_A	Loubergweg 2	1,5	57	50	45	57
164_B	Loubergweg 2	5	49	43	41	51
164_A	Loubergweg 2	1,5	48	42	39	49
163_B	Tullekenweg 33	5	39	34	31	41
163_A	Tullekenweg 33	1,5	35	30	26	36
162_B	Tullekenweg 29-31	5	37	33	30	40
162_A	Tullekenweg 29-31	1,5	36	32	29	39
161_B	Tullekenweg 29-31	5	48	44	40	50
161_A	Tullekenweg 29-31	1,5	46	41	37	47
160_B	Tullekenweg 27	5	47	42	38	48
160_A	Tullekenweg 27	1,5	45	40	36	46
159_B	Tullekenweg 23	5	49	44	40	50
159_A	Tullekenweg 23	1,5	45	40	36	46
158_B	Tullekenweg 15	5	51	46	42	52
158_A	Tullekenweg 15	1,5	49	44	39	49
157_B	Tullekenweg 17	5	50	45	41	51
157_A	Tullekenweg 17	1,5	47	42	38	48
156_B	Tullekenweg 15	5	47	42	38	48
156_A	Tullekenweg 15	1,5	44	38	35	45
155_B	Tullekenweg 1	5	62	42	40	62
155_A	Tullekenweg 1	1,5	62	41	39	62
154_B	Tullekenweg 1	5	53	49	42	54
154_A	Tullekenweg 1	1,5	52	47	41	52
153_B	Kerkpad 5	5	55	51	47	57
153_A	Kerkpad 5	1,5	53	48	44	54
152_B	Kerkpad 5	5	50	43	40	50
152_A	Kerkpad 5	1,5	46	40	37	47
151_B	Kerkpad 9	5	57	53	49	59
151_A	Kerkpad 9	1,5	56	51	47	57
150_B	Kerkpad 9	5	54	49	45	55
150_A	Kerkpad 9	1,5	53	48	44	54
149_B	Kerkpad 11	5	56	51	46	56
149_A	Kerkpad 11	1,5	54	50	45	55
148_B	Kerkpad 21 - 19	5	56	52	50	60
148_A	Kerkpad 21 - 19	1,5	55	51	48	58
147_B	Kerkpad 21	5	52	50	50	60
147_A	Kerkpad 21	1,5	50	47	45	55
146_B	Harderwijkerweg 51-53	5	54	50	50	60
146_A	Harderwijkerweg 51-53	1,5	54	48	48	58
145_A	Coldenhovenseweg 100	1,5	69	64	59	69
145_A	Coldenhovenseweg 100 woning oostgeve	1,5	65	61	56	66
144_B	Coldenhovenseweg 90	5	57	53	48	58
144_A	Coldenhovenseweg 90	1,5	56	51	47	57
143_B	Coldenhovenseweg 90	5	56	51	46	56
143_A	Coldenhovenseweg 90	1,5	54	49	45	55
142_B	Coldenhovenseweg 88	5	52	48	44	54
142_A	Coldenhovenseweg 88	1,5	50	45	42	52
141_B	Coldenhovenseweg 88	5	55	50	46	56
141_A	Coldenhovenseweg 88	1,5	53	48	44	54

140_B	Coldenhovenseweg 86	5	52	48	45	55
140_A	Coldenhovenseweg 86	1,5	50	45	42	52
139_B	Coldenhovenseweg 86	5	55	50	46	56
139_A	Coldenhovenseweg 86	1,5	53	48	44	54
138_B	Coldenhovenseweg 84	5	55	50	45	55
138_A	Coldenhovenseweg 84	1,5	53	48	43	53
138_A	nieuw	5	53	48	45	55
137_B	Coldenhovenseweg 80	5	59	52	50	60
137_A	Coldenhovenseweg 80	1,5	59	52	50	60
137_A	nieuw	5	54	48	44	54
136_B	Coldenhovenseweg 80	5	55	50	46	56
136_A	Coldenhovenseweg 80	1,5	54	49	44	54
135_A	nieuw	5	49	45	41	51
134_B	Coldenhovenseweg 70	5	53	45	42	53
134_A	Coldenhovenseweg 70	1,5	51	43	38	51
134_A	nieuw	5	53	48	44	54
133_B	Coldenhovenseweg 68	5	50	43	40	50
133_A	Coldenhovenseweg 68	1,5	48	39	35	48
132_B	Coldenhovenseweg 68	5	47	41	39	49
132_A	Coldenhovenseweg 68	1,5	44	38	36	46
131_B	Coldenhovenseweg 75	5	58	47	41	58
131_A	Coldenhovenseweg 75	1,5	56	45	39	56
130_B	Coldenhovenseweg 75	5	51	46	43	53
130_A	Coldenhovenseweg 75	1,5	49	44	40	50
129a_A	Coldenhovenseweg 71 zijgevel	1,5	57	41	38	57
129_B	Coldenhovenseweg 71	5	61	45	42	61
129_A	Coldenhovenseweg 71	1,5	60	42	40	60
128_B	Coldenhovenseweg 71	5	51	43	41	51
128_A	Coldenhovenseweg 71	1,5	49	41	39	49
128_A	nieuw	5	46	42	38	48
127a_A	Coldenhovenseweg 69 zijgevel	1,5	61	45	44	61
127_B	Coldenhovenseweg 69	5	61	47	45	61
127_A	Coldenhovenseweg 69	1,5	56	40	39	56
127_A	nieuw	5	41	37	34	44
126_B	Coldenhovenseweg 69	5	55	45	43	55
126_A	Coldenhovenseweg 69	1,5	51	40	40	51
126_A	nieuw	5	42	37	34	44
125a_B	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	5	61	44	45	61
125a_A	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	1,5	61	41	44	61
125_B	Coldenhovenseweg 65	5	60	48	45	60
125_A	Coldenhovenseweg 65	1,5	58	46	43	58
125_A	nieuw	5	43	39	36	46
124_B	Coldenhovenseweg 65	5	54	42	42	54
124_A	Coldenhovenseweg 65	1,5	53	41	40	53
124_A	nieuw	5	45	40	37	47
123_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5	52	47	44	54
123_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,5	50	45	42	52
123_A	nieuw	5	47	43	39	49
122_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5	49	47	46	56
122_A		5	45	40	37	47
122_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,5	47	45	44	54
121_B	Coldenhovenseweg 27	5	58	53	49	59
121_A	Coldenhovenseweg 27	1,5	57	52	48	58
120_B	Coldenhovenseweg 27	5	49	47	46	56
120_A	Coldenhovenseweg 27	1,5	47	45	44	54
119_B	Coldenhovenseweg 21 + 23	5	51	46	43	53
119_A	Coldenhovenseweg 21 + 23	1,5	49	45	42	52
118_A		5	40	35	30	40
117_B	Coldenhovenseweg 19	5	45	40	37	47
117_A		7,5	42	39	38	48
117_A	Coldenhovenseweg 19	1,5	42	38	35	45
116_B	Coldenhovenseweg 15	5	42	38	35	45
116_A		7,5	41	38	36	46
116_A	Coldenhovenseweg 15	1,5	40	37	36	46
115_A		5	40	36	35	45
114_B	Beekpad 9	5	48	47	47	57
114_A		5	40	36	35	45
114_A	Beekpad 9	1,5	45	45	45	55
113_B	Beekpad 9	5	43	41	41	51
113_A		5	39	36	34	44
113_A	Beekpad 9	1,5	41	39	39	49
112_B	Coldenhovenseweg 22	5	53	52	52	62
112_A		5	39	35	33	43
112_A	Coldenhovenseweg 22	1,5	51	51	51	61

111_B	Coldenhovenseweg 22	5	50	46	42	52
111_A		5	39	35	33	43
111_A	Coldenhovenseweg 22	1,5	48	44	41	51
110_B	Coldenhovenseweg 36-38	5	49	44	40	50
110_A		5	39	35	33	43
110_A	Coldenhovenseweg 36-38	1,5	46	41	39	49
109_B	Coldenhovenseweg 30	5	54	49	45	55
109_A		5	40	36	34	44
109_A	Coldenhovenseweg 30	1,5	53	48	45	55
108_B	Coldenhovenseweg 30	5	50	49	49	59
108_A		5	40	36	34	44
108_A	Coldenhovenseweg 30	1,5	47	46	46	56
107_A		5	41	37	35	45
106_B	Kloosterstraat 21	5	50	49	49	59
106_A		5	42	38	35	45
106_A	Kloosterstraat 21	1,5	45	43	43	53
105_B	Kloosterstraat 19	5	47	47	47	57
105_A		5	42	38	35	45
105_A	Kloosterstraat 19	1,5	44	43	43	53
104_B	Kloosterstraat 5	5	56	42	42	56
104_A	Kloosterstraat 5	1,5	48	35	35	48
103_B	Kloosterstraat 3	5	52	41	41	52
103_A	Kloosterstraat 3	1,5	48	37	37	48
102_B	Kloosterstraat 1 a-d	5	34	30	29	39
102_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,5	33	28	27	37
101_B	Kloosterstraat 1 a-d	5	43	37	37	47
101_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,5	40	33	33	43
100_B	Kloosterstraat 1 a-d	5	50	41	41	51
100_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,5	47	35	34	47
098_A		4,5	58	53	49	59
076_A		5	45	41	41	51
075_A		5	41	39	39	49
055_A	hoek Kloosterstraat/Nobelstraat	5	48	45	45	55
053_A		5	48	46	46	56
052_A		5	53	44	44	54
049_A		5	48	43	40	50
048_A		5	45	42	40	50
046_A	meetpunt Ruygenbosweg	5	53	52	52	62
040_A		5	52	50	50	60
04_A	MP 04 22 juni 05	5	57	45	44	57
03_A	MP 03 22 juni 05	5	53	49	47	57
028_A		5	45	42	40	50
02_A	punt toets RC	5	47	43	40	50
017_A		5	35	31	29	39
016_A		5	35	31	29	39
013_A		5	46	45	45	55
012_A		5	47	46	45	55
011_A		5	46	44	43	53
010_A	Steenbeekstraat / W. de Merodestraat	5	46	45	44	54
01_A	CP-test	5	47	43	39	49

*BIJLAGE 4 Rekenresultaten na maatregelen*

RESULTATEN NA MAATREGELEN

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z-X9_A	extra ZB-punt HV9 best. zone	5	41	38	36	46
Z-X8_A	extra ZB-punt HV8 best. zone	5	47	42	40	50
Z-X7_A	extra ZB-punt HV7 best. zone	5	44	39	37	47
Z-X6_A	extra ZB-punt HV6 best. zone	5	47	39	39	49
Z-X5_A	extra ZB-punt HV5 best. zone	5	44	38	36	46
Z-X4_A	extra ZB-punt HV4 best. zone	5	48	45	39	50
Z-X3_A	extra ZB-punt HV3 best. zone	5	47	42	37	47
Z-X2_A	extra ZB-punt HV2 best. zone	5	45	41	37	47
Z-X12_A	extra ZB-punt HV12 best. zone	5	46	42	39	49
Z-X11_A	extra ZB-punt HV11 best. zone	5	46	41	39	49
Z-X10_A	extra ZB-punt HV10 best. zone	5	42	39	38	48
Z-X1_A	extra ZB-punt HV1 best. zone	5	43	38	34	44
ZN-533_A	nieuwe zonegrens	5	40	38	38	48
ZN-532_A	nieuwe zonegrens	5	39	37	36	46
ZN-531_A	nieuwe zonegrens	5	39	37	36	46
ZN-530_A	nieuwe zonegrens	5	41	38	37	47
ZN-529_A	nieuwe zonegrens	5	41	38	37	47
ZN-528_A	nieuwe zonegrens	5	41	36	33	43
ZN-527_A	nieuwe zonegrens	5	45	41	39	49
ZN-526_A	nieuwe zonegrens	5	45	40	38	48
ZN-525_A	nieuwe zonegrens	5	40	36	34	44
ZN-524_A	nieuwe zonegrens	5	44	39	36	46
ZN-523_A	nieuwe zonegrens	5	47	42	37	47
ZN-522_A	nieuwe zonegrens	5	45	41	37	47
ZN-521_A	nieuwe zonegrens	5	43	38	34	44
ZN-520_A	nieuwe zonegrens	5	43	39	35	45
ZN-519_A	nieuwe zonegrens	5	43	39	35	45
ZN-518_A	nieuwe zonegrens	5	45	41	37	47
ZN-517_A	nieuwe zonegrens	5	44	40	38	48
ZN-516_A	nieuwe zonegrens	5	43	40	39	49
ZN-515_A	nieuwe zonegrens	5	42	39	38	48
ZN-514_A	nieuwe zonegrens	5	39	38	37	47
ZN-513_A	nieuwe zonegrens	5	42	40	40	50
ZN-512_A	nieuwe zonegrens	5	40	37	36	46
ZN-511_A	nieuwe zonegrens	5	40	38	38	48
ZN-510_A	nieuwe zonegrens	5	40	37	36	46
ZN-509_A	nieuwe zonegrens	5	41	38	37	47
ZN-508_A	nieuwe zonegrens	5	42	39	37	47
ZN-507_A	nieuwe zonegrens	5	43	38	37	47
ZN-506_A	nieuwe zonegrens	5	40	37	36	46
ZN-505_A	nieuwe zonegrens	5	41	37	36	46
ZN-504_A	nieuwe zonegrens	5	39	38	37	47
ZN-503_A	nieuwe zonegrens	5	40	38	38	48
ZN-502_A	nieuwe zonegrens	5	38	36	36	46
ZN-501_A	nieuwe zonegrens	5	37	35	35	45
ZN-500_A	nieuwe zonegrens	5	38	36	36	46
Z-17_A	zonepunt 17	5	37	34	34	44
Z-16_A	zonepunt 16	5	38	36	36	46
Z-15_A	zonepunt 15	5	37	35	34	44
Z-14_A	zonepunt 14	5	38	36	35	45
Z-13_A	zonepunt 13	5	41	37	36	46
Z-12_A	zonepunt 12	5	45	41	39	49
Z-10_A	zonepunt 10	5	43	38	35	45
Z-09_A	zonepunt 9	5	41	37	34	44
Z-08_A	zonepunt 9	5	40	37	35	45
Z-07_A	zonepunt 7	5	40	37	36	46
Z-06_A	zonepunt 6	5	39	37	37	47
Z-05_A	zonepunt 5	5	39	36	35	45
Z-04_A	zonepunt 4	5	40	36	35	45
Z-03_A	zonepunt 3	5	42	37	35	45
Z-02_A	zonepunt 2	5	40	37	36	46
Z-01_A	zonepunt 1	5	39	37	36	46
W-04_C	punt 4 perceel oost	8	47	45	44	54
W-04_B	punt 4 perceel oost	5	43	42	42	52
W-04_A	punt 4 perceel oost	1,5	42	41	41	51
W-03_C	punt 3 perceel noord	8	47	44	43	53
W-03_B	punt 3 perceel noord	5	42	40	39	49
W-03_A	punt 3 perceel noord	1,5	41	39	39	49
TPSS04_A		5	57	52	48	58
TPSS03_A		5	62	57	52	62
TPSS02_A		5	56	48	43	56
TPSS01_A		5	50	44	40	50

TP-SCA009_A	SCA9: 44-44-44, Haagje 42, MTG 57 (vh. C	5	48	46	45	55
TP-SCA008_A	SCA8: 51-50-50, Haagje 56 (vh. Naam: 00	5	52	51	50	60
TP-SCA007_A	SCA7: 50-49-48, R.weg/St.straat (vh Naar	5	50	49	48	58
TP-SCA006_A	SCA6: 44-43-43, WSstr/R.weg, (vh Naam C	5	46	44	43	53
TP-SCA005_A	SCA5: 44-44-44, Staringstraat, (vh Naam l	5	44	42	42	52
TP-SCA004_A	SCA4: 45-45-45, Vkweg 97, MTG 55 (vh OC	5	43	43	43	53
TP-SCA003_A	SCA3: 45-45-45; Hwweg 37, MTG 55 (vh.	5	44	43	43	53
TP-SCA002_A	SCA2: 52-49-49, Hwweg 20, MTG 59 (vh C	5	52	49	49	59
TP-SCA001_A	SCA1: 47-46-46, KvGweg 2, MTG 57 (vh N	5	47	46	46	56
TP-MM062-a_A	MM62a: 49-42-42, woning V.weg 8 MM?	5	50	44	44	54
TP-MM045_B	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam	5	48	46	46	56
TP-MM045_A	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam	1,5	45	44	43	53
TP-MM042_A	MM42: 45-44-44, C.weg 45, MTG 55	5	47	44	44	54
TP-MM039_B	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naa	5	48	46	45	55
TP-MM039_A	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naa	1,5	45	44	43	53
TP-MM037_B	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 1:	5	45	44	44	54
TP-MM037_A	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 1:	1,5	44	42	42	52
TP-MM032_A	MM32: 44-43-43, MTG 55 (vh. Naam: 08:	5	44	42	42	52
TP-MM030_A	MM30: 41-40-40, toetsingspunt MM	5	43	40	40	50
TP-MM024_A	MM24: 45-43-43, toetsingspunt MM Kl.s'	5	49	42	42	52
TP-MM022_A	MM22: 48-48-48, Kl.str. 18, MTG 58	5	48	46	46	56
TP-MM018_A	MM18: 48-46-46, toetsingspunt MM Poe	5	49	46	46	56
TP-MM017_A	MM 17: 51-43-43, Poelk.str. 25, MTG 55	5	52	44	44	54
TP-MM016_A	MM16: 47-43-43, Volm.weg 30, MTG 55	5	48	43	43	53
TP-MM014_A	MM14: 50-43-43, V.weg 18, MTG 57	5	49	43	41	51
TP-MM009_A	MM9: 46-45-45, toetsingspunt C.weg7 ?	5	45	44	43	53
TP-MFE107_A	Stationsstraat 5 toetsing MFE	5	44	42	41	51
TP-MFE103_A	Coldenhovenseweg 53 toetsing MFE	5	52	47	42	52
TP-MFE102_A	Coldenhovenseweg 45/47 toetsing MFE	5	51	46	42	52
T133_B	Tullekenweg 14	4,5	50	43	39	50
T133_A	Tullekenweg 14	1,5	47	40	37	47
T132_B	Tullekenweg 14	4,5	48	42	38	48
T132_A	Tullekenweg 14	1,5	45	38	35	45
T131_B	Tullekenweg 14a	4,5	47	40	37	47
T131_A	Tullekenweg 14a	1,5	43	36	32	43
T130_B	Tullekenweg 14a	4,5	46	39	35	46
T130_A	Tullekenweg 14a	1,5	43	36	32	43
T129_B	Tullekenweg 12	4,5	44	39	34	44
T129_A	Tullekenweg 12	1,5	41	35	32	42
T128_B	Tullekenweg 12	4,5	45	39	35	45
T128_A	Tullekenweg 12	1,5	42	36	32	42
T127_B	Tullekenweg 38	4,5	41	36	32	42
T127_A	Tullekenweg 38	1,5	39	34	30	40
T126_B	Tullekenweg 38	4,5	48	44	39	49
T126_A	Tullekenweg 38	1,5	41	36	32	42
T125_B	Tullekenweg 36	4,5	45	40	36	46
T125_A	Tullekenweg 36	1,5	40	35	31	41
T124_B	Tullekenweg 36	4,5	46	42	37	47
T124_A	Tullekenweg 36	1,5	40	35	31	41
T123_B	Tullekenweg 34	4,5	43	39	35	45
T123_A	Tullekenweg 34	1,5	39	35	31	41
T122_B	Tullekenweg 34	4,5	43	38	34	44
T122_A	Tullekenweg 34	1,5	39	34	30	40
T121_B	Tullekenweg 32	4,5	42	37	34	44
T121_A	Tullekenweg 32	1,5	38	33	30	40
T120_B	Tullekenweg 32	4,5	43	39	35	45
T120_A	Tullekenweg 32	1,5	40	35	32	42
T119_B	Tullekenweg 30	4,5	44	39	35	45
T119_A	Tullekenweg 30	1,5	41	36	32	42
T118_B	Tullekenweg 30	4,5	43	38	35	45
T118_A	Tullekenweg 30	1,5	39	34	31	41
T117_B	Tullekenweg 28	4,5	45	40	35	45
T117_A	Tullekenweg 28	1,5	41	36	32	42
T116_B	Tullekenweg 28	4,5	45	41	36	46
T116_A	Tullekenweg 28	1,5	40	36	32	42
T115_B	Tullekenweg 22	4,5	45	40	36	46
T115_A	Tullekenweg 22	1,5	42	36	33	43
T114_B	Tullekenweg 22	4,5	44	39	35	45
T114_A	Tullekenweg 22	1,5	41	35	31	41
T113_B	Tullekenweg 26	4,5	41	36	32	42
T113_A	Tullekenweg 26	1,5	39	34	31	41
T112_B	Tullekenweg 26	4,5	46	41	36	46
T112_A	Tullekenweg 26	1,5	41	36	33	43
T111_B	Tullekenweg 24	4,5	45	39	35	45

T111_A	Tullekenweg 24	1,5	42	36	32	42
T110_B	Tullekenweg 24	4,5	45	41	36	46
T110_A	Tullekenweg 24	1,5	41	36	32	42
T109_B	Tullekenweg 20	4,5	42	38	34	44
T109_A	Tullekenweg 20	1,5	39	35	31	41
T108_B	Tullekenweg 20	4,5	46	40	36	46
T108_A	Tullekenweg 20	1,5	42	36	33	43
T107_B	Tullekenweg 20	4,5	45	40	36	46
T107_A	Tullekenweg 20	1,5	42	36	32	42
T106_B	Tullekenweg 18	4,5	46	40	35	46
T106_A	Tullekenweg 18	1,5	42	36	32	42
T105_B	Tullekenweg 16	4,5	40	36	33	43
T105_A	Tullekenweg 16	1,5	38	33	30	40
T104_B	Tullekenweg 16	4,5	47	40	37	47
T104_A	Tullekenweg 16	1,5	44	36	33	44
T103_B	Tullekenweg 18a	4,5	41	38	34	44
T103_A	Tullekenweg 18a	1,5	38	33	30	40
T102_B	Tullekenweg 18	4,5	47	41	37	47
T102_A	Tullekenweg 18	1,5	43	37	33	43
T101_B	Tullekenweg 16	4,5	49	42	39	49
T101_A	Tullekenweg 16	1,5	47	40	36	47
T100_B	Tullekenweg 18a	4,5	48	42	38	48
T100_A	Tullekenweg 18a	1,5	46	40	36	46
SP08_A	punt 8	5	45	39	38	48
SP08_A	Referentiepunt	5	44	38	35	45
N-05_A	nieuwbouw hoek zuid	5	55	46	44	55
MTGW-01_C	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	8	47	45	44	54
MTGW-01_B	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	5	45	43	42	52
MTGW-01_A	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	1,5	42	40	39	49
MTGN-04_A	MTG 55; nieuwbouw noord	5	51	46	42	52
MTGN-03_A	MTG 55; nieuwbouw west	5	47	42	41	51
MTGN-02_A	MTG 55; nieuwbouw zuid	5	52	42	40	52
MTGN-01_A	MTG 55; nieuwbouw oost	5	53	45	41	53
MTG909_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegc	5	50	49	49	59
MTG908_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegc	5	51	49	49	59
MTG142_A	MTG 55; nieuw	5	54	48	44	54
MTG141_A	MTG 55; nieuw	5	54	43	41	54
MTG121_A	MTG 55 dB(A)	5	33	30	29	39
MTG119_A	MTG 55 dB(A)	5	41	36	34	44
MTG111_A	MTG 55; C.weg 45 (nwe zijgevel) toetsing	5	50	46	44	54
MTG104_A	MTG 55 dB(A)	5	46	43	42	52
MTG103_A	MTG 55 dB(A)	5	44	41	41	51
MTG102_A	MTG 55 dB(A)	5	44	42	42	52
MTG101_A	MTG 55 dB(A)	5	44	41	41	51
MTG094_A	MTG 56 dB(A)	5	49	46	45	55
MTG092_A	MTG 55 dB(A)	5	47	43	42	52
MTG084_A	MTG 55 dB(A)	5	45	43	42	52
MTG083_A	MTG 55 dB(A)	5	42	41	41	51
MTG082_A	MTG 55 dB(A)	5	39	37	36	46
MTG077_A	MTG 55 dB(A)	5	44	42	42	52
MTG072_A	MTG 56; woningen Kloosterstraat 8-14	5	50	43	43	53
MTG070_A	MTG 57 dB(A)	5	47	44	44	54
MTG069_A	MTG 56 dB(A)	5	46	44	43	53
MTG068_A	MTG 55 dB(A)	5	43	42	42	52
MTG064_A	MTG 55 dB(A)	5	51	44	44	54
MTG063_A	MTG 55 dB(A)	5	56	41	41	56
MTG062_A	MTG 55 dB(A)	5	52	43	42	52
MTG061_A	MTG 56 dB(A)	5	49	45	44	54
MTG057_A	MTG 55-> (60) ???	5	45	42	42	52
MTG056_A	MTG 55; Kloosterstraat 6 hoek	5	51	44	43	53
MTG054_A	MTG 55 dB(A)	5	45	43	43	53
MTG051_A	MTG 55 dB(A)	5	44	40	38	48
MTG047_A	MTG 55 dB(A)	5	46	45	44	54
MTG044_A	MTG 59 dB(A)	5	50	49	49	59
MTG043_A	MTG 60 dB(A)	5	51	50	50	60
MTG042_A	MTG 60 dB(A)	5	51	50	50	60
MTG041_A	MTG 58 dB(A)	5	50	48	48	58
MTG040_A	MTG 57 dB(A)	5	49	48	47	57
MTG039_A	MTG 56 dB(A)	5	48	46	44	54
MTG038_A	MTG 56 dB(A)	5	49	46	45	55
MTG037_A	MTG 55 dB(A)	5	47	44	43	53
MTG035_A	MTG 55	5	47	45	45	55
MTG034_A	MTG 57 dB(A)	5	48	47	46	56
MTG033_A	MTG 55 dB(A)	5	47	45	44	54



MTG032_A	MTG 56 dB(A)	5	47	46	45	55
MTG031_A	MTG 57 dB(A)	5	48	47	46	56
MTG030_A	MTG 58 dB(A)	5	49	48	47	57
MTG029_A	MTG 58 dB(A)	5	49	49	48	58
MTG027_A	MTG 55 dB(A)	5	44	42	41	51
MTG026_A	MTG 55 dB(A)	5	43	42	41	51
MTG025_A	MTG 55; HV: was eerst vrijliggend	5	45	43	42	52
MTG024_A	MTG 55 dB(A)	5	45	44	43	53
MTG023_A	MTG 55 dB(A)	5	44	44	43	53
MTG022_A	MTG 55 dB(A)	5	44	43	43	53
MTG021_A	MTG 55 dB(A)	5	35	35	34	44
MTG019_A	MTG 55 dB(A)	5	46	44	44	54
MTG018_A	MTG 55 dB(A)	5	45	44	43	53
MTG015_A	MTG 55 dB(A)	5	47	43	42	52
MTG014_A	MTG 55 dB(A)	5	49	45	44	54
MTG010_A	MTG 55 dB(A)	5	45	45	45	55
HGWW-02_C	HGW 55; punt 2 perceel oost	8	47	44	43	53
HGWW-02_B	HGW 55; punt 2 perceel oost	5	44	40	37	47
HGWW-02_A	HGW 55; punt 2 perceel oost	1,5	42	38	35	45
HGWPal-01_C	MTG 51; punt 1 palisium	7,5	45	40	37	47
HGWPal-01_B	MTG 51; punt 1 palisium	5	44	39	36	46
HGWPal-01_A	MTG 51; punt 1 palisium	1,5	41	36	33	43
HGW907_A	HGW 55, (HV) Beekpad 5 ??	5	46	43	43	53
HGW413_A	HGW 55; Nwe 55 dB(A)-In noord (Boerh.l	5	46	41	41	51
HGW211_A	HGW 55; woningen Weth. Sandersstraat	5	49	42	39	49
HGW208_A	HGW 55;woningen t Haagje	5	50	44	41	51
HGW204_A	MTG (oud) 55; woningen t Haagje	5	51	45	42	52
HGW202_A	HWG 55; woningen Beekkerkpad;	5	51	45	42	52
HGW200_D	HGW 55; woningen t Haagje	13,5	53	48	45	55
HGW200_C	HGW 55; woningen t Haagje	10,5	53	47	44	54
HGW200_B	HGW 55; woningen t Haagje	7,5	52	46	43	53
HGW200_A	HGW 55; woningen t Haagje	5	51	45	42	52
HGW036_A	HGW 55; Steenbeekstraat 2, 2A/D ?	5	45	43	43	53
Dw-01_A	toetsing wonbouw Doornweg/H'ijkerweg	5	43	40	38	48
C_A	punt C bouwplan gerealiseerd	5	50	43	40	50
A_A	punt A Kersten terrein	5	46	42	41	51
906_B	Coldenhovenseweg 39a	4,5	61	57	53	63
906_A	Coldenhovenseweg 39a	1,5	61	57	52	62
905_B	Coldenhovenseweg 39a	4,5	51	48	47	57
905_A	Coldenhovenseweg 39a	1,5	49	46	45	55
904_B	Woning Tullekenweg 10	4,5	--	--	--	--
904_A	Woning Tullekenweg 10	1,5	--	--	--	--
903_B	Woning Tullekenweg 10	4,5	46	40	37	47
903_A	Woning Tullekenweg 10	1,5	43	36	33	43
902_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	48	44	39	49
902_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	45	40	35	45
901_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	53	46	41	53
901_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	50	42	38	50
9006_A	2 x woning Theunissen	5	52	45	42	52
9005_A	2 x woning Theunissen	5	53	45	42	53
9004_A	2 x woning Theunissen	5	52	45	42	52
9003_A	2 x woning Theunissen	5	53	45	42	53
9002_A	2 x woning Theunissen	5	54	45	43	54
9001_A	2 x woning Theunissen	5	55	46	43	55
9000_A	2 x woning Theunissen	5	56	46	44	56
900_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	52	42	38	52
900_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	50	40	36	50
803_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	54	49	45	55
803_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	52	47	43	53
802_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	56	51	51	61
802_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	54	46	46	56
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	61	58	54	64
801_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	60	57	51	62
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	60	59	53	64
800_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	60	58	52	63
412_A	Nieuwe 55 dB(A)-lijn noord	5	45	40	40	50
301_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,5	64	59	54	64
300_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,5	67	62	57	67
179_B	Stationsstraat 4	5	34	31	30	40
179_A	Stationsstraat 4	1,5	31	27	25	35
178_B	Stationsstraat 4	5	45	41	39	49
178_A	Stationsstraat 4	1,5	42	38	35	45
177_B	Soerense Zand Noord 22/24	5	45	40	36	46
177_A	Soerense Zand Noord 22/24	1,5	43	38	34	44

176_B	Soerense Zand Noord 18	5	45	41	37	47
176_A	Soerense Zand Noord 18	1,5	44	39	35	45
175_B	Soerense Zand Noord 16/14	5	45	40	37	47
175_A	Soerense Zand Noord 16/14	1,5	42	38	34	44
174_B	Soerense Zand Noord 6	5	45	40	37	47
174_A	Soerense Zand Noord 6	1,5	42	37	34	44
173_B	Soerense Zand Noord 4	5	40	36	33	43
173_B	Soerense Zand Noord 4 west	5	45	41	37	47
173_A	Soerense Zand Noord 4	1,5	37	33	31	41
173_A	Soerense Zand Noord 4 west	1,5	42	37	34	44
172_B	Soerense Zand Noord 12	5	48	43	39	49
172_A	Soerense Zand Noord 12	1,5	45	40	36	46
171_B	Loubergweg 20	5	59	54	49	59
171_A	Loubergweg 20	1,5	59	54	49	59
170_B	Loubergweg 20	5	53	48	44	54
170_A	Loubergweg 20	1,5	52	47	43	53
169_B	Loubergweg 16-18	5	58	53	48	58
169_A	Loubergweg 16-18	1,5	58	53	48	58
168_B	Loubergweg 16-18	5	50	45	42	52
168_A	Loubergweg 16-18	1,5	52	47	43	53
167_B	Loubergweg 1	5	52	47	42	52
167_A	Loubergweg 1	1,5	50	45	41	51
166_B	Loubergweg 1	5	56	51	46	56
166_A	Loubergweg 1	1,5	57	51	47	57
165_B	Loubergweg 2	5	59	51	47	59
165_A	Loubergweg 2	1,5	57	50	45	57
164_B	Loubergweg 2	5	49	43	40	50
164_A	Loubergweg 2	1,5	48	42	39	49
163_B	Tullekenweg 33	5	39	34	31	41
163_A	Tullekenweg 33	1,5	35	30	26	36
162_B	Tullekenweg 29-31	5	37	32	30	40
162_A	Tullekenweg 29-31	1,5	36	32	28	38
161_B	Tullekenweg 29-31	5	48	43	39	49
161_A	Tullekenweg 29-31	1,5	46	41	37	47
160_B	Tullekenweg 27	5	47	42	38	48
160_A	Tullekenweg 27	1,5	44	40	35	45
159_B	Tullekenweg 23	5	49	44	40	50
159_A	Tullekenweg 23	1,5	45	40	36	46
158_B	Tullekenweg 15	5	51	46	41	51
158_A	Tullekenweg 15	1,5	49	44	39	49
157_B	Tullekenweg 17	5	50	45	41	51
157_A	Tullekenweg 17	1,5	47	42	37	47
156_B	Tullekenweg 15	5	46	41	37	47
156_A	Tullekenweg 15	1,5	43	37	34	44
155_B	Tullekenweg 1	5	62	41	39	62
155_A	Tullekenweg 1	1,5	62	40	39	62
154_B	Tullekenweg 1	5	53	49	42	54
154_A	Tullekenweg 1	1,5	52	47	41	52
153_B	Kerkpad 5	5	55	50	46	56
153_A	Kerkpad 5	1,5	52	48	44	54
152_B	Kerkpad 5	5	50	43	40	50
152_A	Kerkpad 5	1,5	46	40	36	46
151_B	Kerkpad 9	5	57	52	48	58
151_A	Kerkpad 9	1,5	56	51	47	57
150_B	Kerkpad 9	5	54	49	45	55
150_A	Kerkpad 9	1,5	53	48	44	54
149_B	Kerkpad 11	5	56	51	46	56
149_A	Kerkpad 11	1,5	54	49	45	55
148_B	Kerkpad 21 - 19	5	56	52	49	59
148_A	Kerkpad 21 - 19	1,5	55	50	47	57
147_B	Kerkpad 21	5	51	49	48	58
147_A	Kerkpad 21	1,5	49	46	44	54
146_B	Harderwijkerweg 51-53	5	54	50	50	60
146_A	Harderwijkerweg 51-53	1,5	54	48	48	58
145_A	Coldenhovenseweg 100	1,5	69	64	59	69
145_A	Coldenhovenseweg 100 woning oostgeve	1,5	65	60	56	66
144_B	Coldenhovenseweg 90	5	57	52	48	58
144_A	Coldenhovenseweg 90	1,5	56	51	46	56
143_B	Coldenhovenseweg 90	5	56	51	46	56
143_A	Coldenhovenseweg 90	1,5	54	49	45	55
142_B	Coldenhovenseweg 88	5	52	47	44	54
142_A	Coldenhovenseweg 88	1,5	50	45	41	51
141_B	Coldenhovenseweg 88	5	55	50	46	56
141_A	Coldenhovenseweg 88	1,5	53	48	44	54

140_B	Coldenhovenseweg 86	5	52	47	44	54
140_A	Coldenhovenseweg 86	1,5	49	45	41	51
139_B	Coldenhovenseweg 86	5	55	50	46	56
139_A	Coldenhovenseweg 86	1,5	53	48	44	54
138_B	Coldenhovenseweg 84	5	55	50	45	55
138_A	Coldenhovenseweg 84	1,5	53	48	43	53
138_A	nieuw	5	53	47	44	54
137_B	Coldenhovenseweg 80	5	59	52	50	60
137_A	Coldenhovenseweg 80	1,5	59	52	50	60
137_A	nieuw	5	54	48	44	54
136_B	Coldenhovenseweg 80	5	55	50	46	56
136_A	Coldenhovenseweg 80	1,5	54	49	44	54
135_A	nieuw	5	47	43	40	50
134_B	Coldenhovenseweg 70	5	53	45	42	53
134_A	Coldenhovenseweg 70	1,5	51	43	38	51
134_A	nieuw	5	50	44	42	52
133_B	Coldenhovenseweg 68	5	50	43	40	50
133_A	Coldenhovenseweg 68	1,5	48	40	35	48
132_B	Coldenhovenseweg 68	5	47	41	39	49
132_A	Coldenhovenseweg 68	1,5	44	38	36	46
131_B	Coldenhovenseweg 75	5	58	47	41	58
131_A	Coldenhovenseweg 75	1,5	56	45	39	56
130_B	Coldenhovenseweg 75	5	51	46	42	52
130_A	Coldenhovenseweg 75	1,5	49	44	40	50
129a_A	Coldenhovenseweg 71 zijgevel	1,5	57	41	38	57
129_B	Coldenhovenseweg 71	5	61	45	42	61
129_A	Coldenhovenseweg 71	1,5	60	42	40	60
128_B	Coldenhovenseweg 71	5	51	43	41	51
128_A	Coldenhovenseweg 71	1,5	49	40	38	49
128_A	nieuw	5	40	36	34	44
127a_A	Coldenhovenseweg 69 zijgevel	1,5	61	45	44	61
127_B	Coldenhovenseweg 69	5	61	47	45	61
127_A	Coldenhovenseweg 69	1,5	56	40	38	56
127_A	nieuw	5	39	35	33	43
126_B	Coldenhovenseweg 69	5	55	45	43	55
126_A	Coldenhovenseweg 69	1,5	51	40	39	51
126_A	nieuw	5	40	35	34	44
125a_B	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	5	61	43	44	61
125a_A	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	1,5	61	40	43	61
125_B	Coldenhovenseweg 65	5	60	48	45	60
125_A	Coldenhovenseweg 65	1,5	58	46	43	58
125_A	nieuw	5	41	37	35	45
124_B	Coldenhovenseweg 65	5	53	42	41	53
124_A	Coldenhovenseweg 65	1,5	53	41	40	53
124_A	nieuw	5	42	38	35	45
123_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5	52	47	43	53
123_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,5	50	45	41	51
123_A	nieuw	5	45	40	38	48
122_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5	49	47	46	56
122_A		5	44	40	37	47
122_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,5	47	45	44	54
121_B	Coldenhovenseweg 27	5	58	53	49	59
121_A	Coldenhovenseweg 27	1,5	57	52	48	58
120_B	Coldenhovenseweg 27	5	49	47	46	56
120_A	Coldenhovenseweg 27	1,5	47	45	44	54
119_B	Coldenhovenseweg 21 + 23	5	51	46	43	53
119_A	Coldenhovenseweg 21 + 23	1,5	49	45	41	51
118_A		5	40	34	30	40
117_B	Coldenhovenseweg 19	5	45	40	37	47
117_A		7,5	42	39	38	48
117_A	Coldenhovenseweg 19	1,5	42	38	35	45
116_B	Coldenhovenseweg 15	5	42	37	35	45
116_A		7,5	41	37	36	46
116_A	Coldenhovenseweg 15	1,5	40	37	36	46
115_A		5	40	36	34	44
114_B	Beekpad 9	5	48	47	47	57
114_A		5	39	36	34	44
114_A	Beekpad 9	1,5	45	45	45	55
113_B	Beekpad 9	5	43	41	41	51
113_A		5	39	35	33	43
113_A	Beekpad 9	1,5	41	39	39	49
112_B	Coldenhovenseweg 22	5	53	52	52	62
112_A		5	39	35	33	43
112_A	Coldenhovenseweg 22	1,5	51	51	51	61

111_B	Coldenhovenseweg 22	5	50	46	42	52
111_A		5	39	35	33	43
111_A	Coldenhovenseweg 22	1,5	48	44	41	51
110_B	Coldenhovenseweg 36-38	5	49	44	40	50
110_A		5	39	35	33	43
110_A	Coldenhovenseweg 36-38	1,5	46	41	39	49
109_B	Coldenhovenseweg 30	5	54	49	45	55
109_A		5	39	36	33	43
109_A	Coldenhovenseweg 30	1,5	53	48	45	55
108_B	Coldenhovenseweg 30	5	50	49	49	59
108_A		5	40	36	33	43
108_A	Coldenhovenseweg 30	1,5	47	46	46	56
107_A		5	41	37	34	44
106_B	Kloosterstraat 21	5	50	49	49	59
106_A		5	41	37	34	44
106_A	Kloosterstraat 21	1,5	45	43	43	53
105_B	Kloosterstraat 19	5	47	47	47	57
105_A		5	42	38	35	45
105_A	Kloosterstraat 19	1,5	44	43	43	53
104_B	Kloosterstraat 5	5	56	42	42	56
104_A	Kloosterstraat 5	1,5	48	35	35	48
103_B	Kloosterstraat 3	5	52	41	41	52
103_A	Kloosterstraat 3	1,5	48	37	36	48
102_B	Kloosterstraat 1 a-d	5	34	30	29	39
102_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,5	33	28	27	37
101_B	Kloosterstraat 1 a-d	5	43	37	37	47
101_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,5	40	33	33	43
100_B	Kloosterstraat 1 a-d	5	50	41	41	51
100_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,5	47	34	34	47
098_A		4,5	58	53	49	59
076_A		5	45	41	41	51
075_A		5	41	39	39	49
055_A	hoek Kloosterstraat/Nobelstraat	5	48	45	45	55
053_A		5	48	46	46	56
052_A		5	53	44	44	54
049_A		5	45	41	39	49
048_A		5	44	41	39	49
046_A	meetpunt Ruygenbosweg	5	53	52	51	61
040_A		5	51	49	48	58
04_A	MP 04 22 juni 05	5	57	45	43	57
03_A	MP 03 22 juni 05	5	53	49	47	57
028_A		5	45	41	40	50
02_A	punt toets RC	5	47	43	40	50
017_A		5	34	30	28	38
016_A		5	34	30	28	38
013_A		5	46	45	45	55
012_A		5	47	45	45	55
011_A		5	46	43	43	53
010_A	Steenbeekstraat / W. de Merodestraat	5	46	44	44	54
01_A	CP-test	5	47	43	39	49