

Raads Voorstel



Gemeente Brummen

Ons kenmerk : RV17.0001
Programma(s) : Ruimtelijk Beheer
Portefeuille(s) : Ruimtelijke ordening / Verkeer en vervoer
Onderwerp : Geluidsmaatregelen langs het spoor

AAN DE GEMEENTERAAD

Brummen, 17 januari 2017

Wij stellen voor te besluiten om:

De "Geluidsmaatregelen langs het spoor" vast te stellen als aanvulling op de Nota Ruimtelijke Kwaliteit van 3 juli 2013.

Inleiding

In het kader van de geluidwetgeving is ProRail verplicht om geluidsoverlast van het spoor te verminderen en aan wettelijke normen te voldoen. Het bedrijf dBvision heeft in opdracht van ProRail een eerste verkenning uitgevoerd naar de gevolgen van het PHS (Programma Hoog Frequent spoor). Hieruit blijkt dat als gevolg van de plannen om in de toekomst meer reizigerstreinen te laten rijden én er een groeiend aantal goederentreinen wordt verwacht, in Brummen mogelijk aanvullende geluidmaatregelen nodig zijn. Een van de mogelijkheden welke open staan voor de aanpak van de geluidsoverlast is het plaatsen van geluidschermen. Dit is een maatregel welke mogelijk ook in Brummen kan worden toegepast. Een aanvulling van de Nota Ruimtelijke Kwaliteit voor specifiek het plaatsen van hiervan langs het spoor is om deze reden gewenst. Door het Gelders Genootschap zijn een aantal welstandscriteria opgesteld waar de mogelijk te plaatsen schermen zouden moeten voldoen om te kunnen passen in het Brummen-se kwaliteitsbeeld.

Op 30 augustus 2016 heeft ons college ingestemd met het voorstel, de nota Ruimtelijke Kwaliteit aan te vullen met een passage ten aanzien van het plaatsen van geluidschermen langs het spoor' (BW16.0571).

Het concept van deze aanvulling van de Nota Ruimtelijke Kwaliteit heeft gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Gedurende de inzagetermijn is een mondelinge zienswijze ingebracht door de wijkraad Leuvenheims Belang. Op grond van deze zienswijze heeft het ontwerp van de welstandscriteria 'Geluidsmaatregelen langs het spoor' een kleine wijziging ondergaan. In dit advies wordt voorgesteld deze aangepaste welstandscriteria 'Geluidsmaatregelen langs het spoor' november 2016 vast te stellen als aanvulling op de "Nota Ruimtelijke Kwaliteit" (vastgesteld d.d. 3 juli 2013, INT13.0671).

Argumenten

1.1 de wijkraad Leuvenheims Belang heeft een reële zienswijze ingebracht

Gedurende de inzagetermijn heeft wijkraad Leuvenheims Belang een mondelinge zienswijze ingebracht. Hierbij is aangegeven dat op pagina 13 de verwachting wordt uitgesproken dat in Leuvenheim geen geluidwerende voorzieningen langs het spoor nodig zijn. Daar dit niet overeenkomt met eerder in het stuk gemaakte opmerkingen, is deze passage in de definitieve versie (INT16.009062) gewijzigd in: De verwachting is dat in Leuvenheim in beperkte mate geluidwerende voorzieningen langs het spoor nodig zijn.

2.1 mogelijke plaatsing van schermen wordt ingepast in de beeldkwaliteit van de omgeving

De aanvulling van de nota beoogt een bouwkundige- en stedenbouwkundige bescherming van de omgeving waarbij de wijkstructuur- en architectuur zo min mogelijk geweld wordt aangedaan. Hierbij is gezocht naar wat er minimaal aan regels en kaders vastgelegd dient te worden om de kwaliteiten van de spooromgeving zoveel mogelijk te behouden. Dit heeft geresulteerd in een aanvulling van beeldkwaliteitseisen voor mogelijk te plaatsen geluidschermen ten aanzien van hoogte, uitvoering en materiaalgebruik (bijlage 1 ter vaststelling).



Kanttekeningen

2.1 ProRail bepaald zelf of er afschermingen worden geplaatst

Het plaatsen zelf van een scherm door ProRail is niet tegen te gaan. Het beleid kan met de aanvulling door middel van een stedenbouwkundige en/of landschappelijke visie alleen een maximale hoogte bepalen en iets over de uitvoeringsvorm van de schermen vastleggen. Als een hoogtebeperking echter zou betekenen dat de geluidbelasting hoger wordt dan 70 dB, dan wordt het gemeentelijk beleid overruled.

2.2 de aanvulling betekent niet dat per definitie wordt ingestemd met een toename van het railverkeer

Vaststelling van aanvulling op de nota Ruimtelijke kwaliteit ten aanzien van het plaatsen van schermen langs de spoorlijn zou de indruk kunnen wekken dat de gemeente Brummen het eens is met de voorgenomen toename van het railverkeer op de spoorlijn Arnhem Zutphen. Deze aanvulling mag echter niet als zodanig worden uitgelegd.

Burgerparticipatie

De aanvulling op de Nota Ruimtelijke kwaliteit is ter visie gelegd, waarbij de gelegenheid voor een ieder open heeft gestaan hier een zienswijzen op in te brengen.

Advies adviesorganen

Het Gelders Genootschap heeft advies uitgebracht over de op te nemen aanvulling.

Communicatie

De wijkraad Leuvenheims Belang wordt door middel van een brief geïnformeerd over de behandeling van hun inspraakreactie.

Financiële toelichting

De vaststelling van de welstandscriteria heeft geen financiële consequenties.

Juridische grondslag

Woningwet, artikel 12a.

Inkoop en aanbesteding

N.v.t.

Uitvoering

ProRail zal op de hoogte gesteld worden van de vastgestelde welstandscriteria.

Stukken ter vaststelling

1. Concept raadsbesluit (RB17.0001)
2. Aanvulling Nota Ruimtelijke Kwaliteit 'Geluidsmaatregelen langs het spoor' november 2016 (16.009062)

Stukken ter informatie:

Collegebesluit BW17.0001 d.d. 17 januari 2017 inclusief bijlagen.

Burgemeester en wethouders van Brummen,

M. Klos
secretaris

A.J. van Hedel
burgemeester