

# Raads Voorstel



Gemeente Brummen

Ons kenmerk : RV17.0036  
Programma(s) : Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer  
Portefeuille(s) : Verkeer en Vervoer  
Onderwerp : Basismobiliteit

AAN DE GEMEENTERAAD

Brummen, 16 mei 2017

## Wij stellen voor te besluiten om:

Geen zienswijzen kenbaar te maken ten aanzien van de concept-begroting 2018 Vervoerscentrale Stedendriehoek (PlusOv) en de vereveningssystematiek routegebonden vervoer

## Inleiding

De aanleiding voor dit gevraagde besluit is gelegen in de aansluiting bij de gemeenschappelijke regeling Basismobiliteit en de oprichting van de Vervoercentrale Stedendriehoek(PlusOv). De begroting 2018 en de vereveningssystematiek voor het routegebonden vervoer is een vervolg op het Bedrijfsplan 2.1 en de vastgestelde Kadernota Basismobiliteit "Op Weg". In april 2017 heeft de raad al de jaarrekening 2016 en de kadernotitie begroting 2018-2021 ter informatie ontvangen.

De jaarrekening 2016 PlusOV levert een een batig saldo op van € 148.705. Dit saldo wordt volledig toegevoegd aan de reserve. De jaarrekening is ter informatie bijgevoegd.

De concept begroting 2018 van Vervoerscentrale Stedendriehoek bevat voor het eerst, voor een heel jaar, de opgaven van het vervoer van alle voor de Vervoerscentrale beoogde doelgroepen van de gemeenten Apeldoorn, Brummen, Deventer, Epe, Hattem, Heerde, Lochem, Voorst en Zutphen. In 2018 is vooral sprake van het bestendigen van de organisatie Vervoerscentrale Stedendriehoek(PlusOv) en de kwaliteit van het vervoerssysteem PlusOV.

## Concept-begroting 2018

De begroting is opgemaakt met inachtneming van de voorschriften van het Besluit Begroting en Verantwoording Provincies en Gemeenten (BBV), deze voorschriften gelden ook voor gemeenschappelijke regelingen. Vanaf 2018 moet, conform het BBV, de productenbegroting bestaan uit een verplichte indeling naar taakvelden. Er is voor gekozen om deze taakvelden te gebruiken als programma indeling.

Hierdoor ontstaan er vanaf de begroting 2018 4 programma's:

1. Onderwijsbeleid en leerlingzaken; hieronder valt het leerlingenvervoer;
2. Maatwerkdienstverlening 18+; hieronder valt het Wmo vervoer, zowel vraagafhankelijk als het dagbestedingsvervoer;
3. Maatwerkdienstverlening 18-; hieronder valt het jeugdvervoer;
4. Samenkracht en burgerparticipatie; hieronder valt het aanvullend OV;

Daarnaast is er de post overhead/algemeen/onvoorzien.

De totale begrote lasten van PlusOV bedragen voor 2018; € 14.517.856,--

## Wijze van verevenen tussen gemeenten voor het routegebonden vervoer

Het voorstel is om bij voorschot en afrekening 30% van de totale beheer- en regiekosten toe te rekenen aan het routegebonden vervoer. De Vervoerkosten worden berekend op daadwerkelijk gereisde km en opslagen.

In juni 2016 heeft de raad al ingestemd met de wijze van verevenen tussen gemeenten van het vraagafhankelijk vervoer



## Argumenten

### *1.1Is conform Wet gemeenschappelijke regelingen en Gemeenschappelijke regeling Basismobiliteit*

In de Wet gemeenschappelijke regelingen is geregeld dat de gemeenteraden een zienswijze kunnen indienen op de concept-begroting. En in artikel 20 van de gemeenschappelijke regeling Basismobiliteit is vastgesteld dat de gemeenteraad in de gelegenheid wordt gesteld om een zienswijze te geven op de verevening tussen gemeenten.

### Begroting 2018

De begroting gaat uit van bedrijfsplan 2.1. en de bijdragen voor Brummen passen binnen de gemeentelijke meerjarenraming 2018 zoals is opgenomen in de programmabegroting 2017-2020 van Brummen.

### Verevening routegebonden vervoer

Het voorstel is om bij voorschot en afrekening voor het routegebonden vervoer uit te gaan van 30% van de totale beheer- (verdeling tussen gemeenten naar % inwoners) en regiekosten (verdeling tussen gemeenten naar geïndiceerde reizigers). Vervoerkosten worden berekend op daadwerkelijk gereisde km en opslagen.

Deze verevening van het routegebonden vervoer is gelijk aan de verevening van het vraagafhankelijk vervoer met dien verstande dat 70% van de totale beheer- en regiekosten aan het vraagafhankelijk vervoer worden toegerekend.

Het Leerlingenvervoer is tot op heden door de negen gemeenten ondergebracht in verschillende contracten en het Wmo-vervoer naar dagbesteding en Jeugdwet-vervoer is tot op heden een verantwoordelijkheid van zo'n 100 instellingen in de regio. Momenteel wordt de daadwerkelijke ritdata verzameld door PlusOV.

## Kanttekeningen

### *Ritdata nog onbekend*

Het Leerlingenvervoer is nu door de negen gemeenten ondergebracht in verschillende contracten en het Wmo-vervoer naar dagbesteding en Jeugdwet-vervoer is nu een verantwoordelijkheid van zo'n 100 instellingen in de regio. Momenteel wordt de daadwerkelijke ritdata verzameld door PlusOV. Dit kan tot gevolg hebben dat de afgesproken vereveningswijze gaande weg doorontwikkeld en bijgesteld moet worden om eventuele ongewenste effecten teniet te doen.

### *Scholing medewerkers PlusOV*

Beide vervoersoorten (vraagafhankelijk en routegebonden) vragen om excellente planning en goed geschoolde en getrainde medewerkers. In 2018 wordt stevig ingezet op scholing en training en het examineren van planners. Bovendien gaan we de rit- en klachtdata laten analyseren en vertalen naar prestaties per planner. Deze werkwijze moet zichtbaar maken wat de feitelijke plankwaliteit per planner is. Dit moet niet alleen leiden tot het verminderen van fouten in het vervoer, maar ook tot een efficiënte inzet van voertuigen.

### *Bevorderen volgtijdelijk vervoer*

Voor het Wmo vervoer routegebonden geldt dat vooral de openingstijden van de locaties bepalen of vervoer volgtijdelijk plaatsvindt. Dat wil zeggen, eerst een schoolroute en vervolgens met hetzelfde voertuig een vervolgroute. In 2018 zal in overleg met de deelnemende gemeenten en organisaties meer mogelijkheden voor volgtijdelijk vervoer gerealiseerd moeten worden. Het volgtijdelijk kunnen vervoeren is van directe invloed op de vervoerskosten.

## Burgerparticipatie

n.v.t.

## Advies adviesorganen

n.v.t.

## Communicatie

Het Bestuur van Vervoerscentrale PlusOv wordt op hoogte gesteld van uw zienswijze

### **Financiële toelichting**

In bijlage 4 van de concept begroting voor 2018 is de verdeling van het voorschot per gemeente opgenomen.

Voor Brummen bedraagt het voorschot voor 2018 in totaal € 763.310. Dit valt binnen de begroting voor Brummen.

### **Juridische grondslag**

Wet gemeenschappelijke regelingen  
Gemeenschappelijke regeling Basismobiliteit

### **Inkoop en aanbesteding**

n.v.t

### **Uitvoering**

n.v.t.

### **Stukken behorende bij de besluitvorming:**

1. Concept raadsbesluit (RB17.0031)
2. Concept-reactie zienswijze Gemeenteraad (INT17.1165)
3. Concept-begroting Vervoerscentrale Stedendriehoek / Plus OV 2018 (INT17.1167)

### **Stukken ter informatie:**

1. Collegebesluit BW17.0300 d.d.16 mei 2017 inclusief bijlagen.

Burgemeester en wethouders van Brummen,

M. Klos  
secretaris

A.J. van Hedel  
burgemeester